

**ARAÇ HASAR TESPİT PROGRAMI VE
SÜRÜCÜLER ARASINDA TANZİM EDİLEN MADDİ HASARLI TRAFİK
KAZASI TESPİT TUTANAĞININ İNCELENMESİ**

Müfide Elçin DEMİR ŞENGÜL

**YÜKSEK LİSANS TEZİ
MAKİNE MÜHENDİSLİĞİ**

**GAZİ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

OCAK 2010

ANKARA

**ARAÇ HASAR TESPİT PROGRAMI VE
SÜRÜCÜLER ARASINDA TANZİM EDİLEN MADDİ HASARLI TRAFİK
KAZASI TESPİT TUTANAĞININ İNCELENMESİ
(Yüksek Lisans Tezi)**

Müfide Elçin DEMİR ŞENGÜL

**GAZİ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ
OCAK 2010**

ÖZET

Bu tez çalışması ile hazırlanan hasar ekspertiz programıyla, bir aracın darbe almış olduğu kesim veya kesimlerin, hasar şiddeti ile birlikte bilgisayara girilmesi ile hasara uğraması muhtemel parçalarının, parça numarası ve birim fiyatı ile birlikte ortaya çıkması, hasarlı parçaların kullanıcı tarafından seçimi ile de hasar raporunun yazımına ilişkin bir bilgisayar programı geliştirilmiştir.

Ayrıca, maddi hasarla sonuçlanan trafik kazalarında, sürücülerin ilgili trafik görevlisini çağırmaksızın tanzim ettikleri Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı yurtdışı örnekleri ile birlikte incelenerek geliştirilmeye çalışılmıştır.

Bilim Kodu : 1.091
Anahtar Kelimeler : Araç hasar tespiti, trafik kazası, maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı
Sayfa Adedi : 167
Tez Yöneticisi : Prof. Dr. Mehmet EROĞLU

**THE PROGRAM FOR DETERMINATION OF VEHICLE DAMAGE
ASSESSMENT AND
THE EXAMINATION OF TRAFFIC ACCIDENT DETECTION REPORT
AGREED BETWEEN DRIVERS
(M.Sc. Thesis)**

Müfide Elçin DEMİR ŞENGÜL

**GAZI UNIVERSITY
INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY
January 2010**

ABSTRACT

With this thesis, by considering crashed part or crashed parts of a car involved in an accident resulting in material damaged, it has been studied on making a computer program which can demonstrate approximate total amount of damages consisting the parts which are probably being damaged together with the number of damaged parts and the costs.

By examination of both the current form of Material Damaged Traffic Accident Detection Report used in accidents resulting in material damaged, which is completed by the drivers without calling relevant traffic officer and the report arrangement, the current form of the report has been tried to be improved by investigating sample reports that are being used abroad.

Science Code : 1.091
**Keywords : Vehicle damage assessment, traffic accident, material
damaged traffic accident detection report**
Number of Pages : 167
Adviser : Prof. Dr. Mehmet EROĞLU

TEŞEKKÜR

Özel bir şirkette çalışmakta ve bekâr iken başladığım yüksek lisans eğitimimi, kendi işini kurmuş, evli ve bir kız çocuğu annesi olarak tamamlayabilmekteyim.

Hiç şüphe yok ki, eğitim hayatına uzunca bir süre ara vermişken, tekrar başlamak ürkütmüşse de bu konuda değerli desteğini ve emeğini esirgemeyen tez danışmanım Sayın Prof. Dr. Mehmet Eroğlu'na teşekkür ve şükranlarımı sunmayı borç bilirim.

Bu zaman dilimi içinde büyüyen ailemin her bir ferdi de her zaman yanımda yer aldığından ve manevi desteğini hiç esirgemediğinden minnettarım.

Yüksek lisans derslerim boyunca manevi desteğini hiç esirgemeyen annem Sebahat Demir ve babam Sümer Demir'e, yüksek lisans tez çalışmam süresince yardım ve destekleri ile yanımda olan eşim Yalçın Şengül ve kızım Zeynep Duru Şengül'e teşekkürlerimle.

İÇİNDEKİLER

	Sayfa
ÖZET.....	iv
ABSTRACT.....	v
TEŞEKKÜR.....	vi
İÇİNDEKİLER.....	vii
ÇİZELGELERİN LİSTESİ	x
ŞEKİLLERİN LİSTESİ	xi
SİMGELER VE KISALTMALAR.....	xiv
1. GİRİŞ.....	1
2. TRAFİK VE TRAFİK KAZASI TANIMI.....	5
2.1. Trafik Kazalarının Nedenleri	6
2.1.1. İnsan faktörü.....	8
2.1.2. Araç faktörü.....	10
2.1.3. Çevre faktörü.....	12
2.2. Trafik Kazalarının Sınıflandırılması.....	13
2.2.1. Araç sayısına göre kaza türü	13
2.2.2. Oluşumuna göre kaza türü.....	14
2.3. Çarpışma ve Çarpışma Tipleri.....	15
2.4. Çarpışma Tipine Göre Araçta Meydana Gelen Hasarın Belirlenmesi	18
2.5. Aracın Çarpışma Tipi ve Şiddetine Göre Hasara Uğrayan Parçaları	19
2.5.1. Önden çarpma.....	19
2.5.2. Arkadan çarpma	22

Sayfa

2.5.3. Yandan çarpma.....	25
2.6. Aracın Çarpışmanın Doğrultusu, Yönü ve Şiddetine Göre Hasara Uğrayan Parçaları	27
2.7. Dikey Çarpışma.....	37
2.8. Taşıtlı Engel Arasında Çarpışma	42
2.9. Darbe	43
2.9.1. Darbe tipi.....	44
2.9.2. Darbe sırasında araca etki eden kuvvetin yönü ve şiddeti.....	46
2.9.3. Darbe açısı	47
2.9.4. Deformasyon ve darbe bölgesi	47
2.10. Takla ve Takla Çeşitleri	49
3. ARAÇ HASAR TESPİT PROGRAMI İLE ARAÇ HASAR TESPİTİNİN YAPILMASI.....	54
3.1. Program Detayları	54
4. TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI.....	77
4.1. Görevli Polis ve Jandarma Ekipleri Tarafından Düzenlenen Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı	78
4.2. Görevli Polis ve Jandarma Ekipleri Tarafından Düzenlenen Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağının Tanzimi	79
4.3. Sürücüler Tarafından Tanzim Edilen Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı.....	81
4.4. Sürücüler Tarafından Tanzim Edilen Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağının Tanzimi	84
4.5. Mevcut Tutanağın İrdelenmesi.....	85
5. SONUÇ VE ÖNERİLER	89
KAYNAKLAR.....	94

Sayfa

EKLER	96
EK-1 Maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı	97
EK-2 Ölümlü, yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı 99	
EK-3 1 Nisan 2008' den yürürlüğe giren kaza tespit tutanağı genelgesi	101
EK-4 1 Nisan 2008 tarihinden uygulanan maddi hasarlı kaza tutanağı	105
EK-5 Geliştirilen maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı.....	106
EK-6 Almanya'da kullanılan kaza tespit tutanağı	111
EK-7 Fransa'da kullanılan kaza tespit tutanağı	113
EK-8 Fransa'da kullanılan kaza tespit tutanağı (Fransızca-Türkçe)	114
EK-9 İsviçre'de kullanılan kaza tespit tutanağı	115
EK-10 İngiltere'de kullanılan kaza tespit tutanağı	116
EK-11 İrlanda'da kullanılan kaza tespit tutanağı	118
EK-12 ABD, Washington eyaletinde kullanılan kaza tutanağı	120
EK-13 ABD, Massachusetts eyaletinde kullanılan kaza tutanağı.....	122
EK-14 ABD, Oregon eyaletinde kullanılan kaza tutanağı	126
EK-15 ABD, California eyaletinde kullanılan kaza tutanağı	131
EK-16 ABD, Nevada eyaletinde kullanılan kaza tutanağı	133
EK-17 ABD, Georgia eyaletinde kullanılan kaza tutanağı	135
EK-18 Maddi hasarlı kaza istatistikleri	138
EK-19 Kaza tespit tutanağı adet ve hasar tutarları 2009	140
EK-20 Kaza tespit tutanaklarının son değerlendirme durumuna göre dağılımları.....	166
ÖZGEÇMİŞ.....	167

ÇİZELGELERİN LİSTESİ

Çizelge	Sayfa
Çizelge 2.1. Trafik kazalarına neden olan kusurlar	8
Çizelge 2.2. Sürücü hatalarından kaynaklanan kaza türleri	10
Çizelge 2.3. Yan yük kazalar	16
Çizelge 2.4. Boylamasına yük kazaları.....	17
Çizelge 2.5. Dik yük kazalar.....	18

ŞEKİLLERİN LİSTESİ

Şekil	Sayfa
Şekil 2.1. Önden çarpma.....	19
Şekil 2.2. Arkadan çarpma.....	22
Şekil 2.3. Yandan çarpma.....	25
Şekil 2.4 Çarpışma doğrultusu ve yönleri.....	27
Şekil 2.5. Aynı doğrultuda çarpışmada eksen doğrultusu.....	28
Şekil 2.6. Önden ve arkadan çarpmada eksen kaçıklığı	29
Şekil 2.7. Dikey çarpışmada eksen doğrultusu	38
Şekil 2.8. Çarpışma açısı.....	42
Şekil 2.9. Taşıtla sabit veya hareketli engel arasındaki çarpışma açıları	43
Şekil 2.10. Aracın genel darbe bölümleri.....	43
Şekil 2.11. Önden darbe	44
Şekil 2.12. Gerçek önden darbe	44
Şekil 2.13. Yan darbe.....	45
Şekil 2.14. Gerçek yan darbe	45
Şekil 2.15. Arkadan darbe.....	46
Şekil 2.16. Gerçek arkadan darbe	46
Şekil 2.17. Çarpışma doğrultusu ve kuvveti.....	47
Şekil 3.1. Araç giriş kayıtları formu.....	55
Şekil 3.2. Araç markalarının yazılı olduğu bölüm	55
Şekil 3.3. Kayıtları seçmek için kullanılan ikonlar	55
Şekil 3.4. Yeni araç marka girişi.....	56
Şekil 3.5. Araç tiplerinin kayıt altına alınması.....	56

Şekil	Sayfa
Şekil 3.6. Araç tipi girişi.....	57
Şekil 3.7. Araç model yılı ve plaka girişi.....	57
Şekil 3.8. Kayıtlı araç bilgisi	58
Şekil 3.9. Yeni araç kaydı	58
Şekil 3.10. Yeni model girişi.....	59
Şekil 3.11. Yeni araç plaka giriş bölümü.....	59
Şekil 3.12. Formun resim ekleme bölümü	60
Şekil 3.13. Formda yer alan araç resmi	60
Şekil 3.14. Yeni fotoğraf ekleme.....	61
Şekil 3.15. Fotoğraf listesi.....	61
Şekil 3.16. Aracın hasarlı bölgesinin girilmesi	62
Şekil 3.17. Aracın çarpma bölgelerinin çarpma şiddeti ile listelendiği bölüm	63
Şekil 3.18. Yeni çarpma bölgesi girişi.....	63
Şekil 3.19. Parça kayıt listesine geçiş	64
Şekil 3.20. Araç alt tip kayıtları.....	65
Şekil 3.21. Alt model tip	65
Şekil 3.22. Çarpma bölgesi seçimi	66
Şekil 3.23. Birden fazla noktadaki, hasarın seçilmesi.....	66
Şekil 3.24. Çarpma bölgesine ilişkin alt kayıt.....	67
Şekil 3.25. Parça seçimi	68
Şekil 3.26. Parça adet girişi	68
Şekil 3.27. Yeni parça numarasının kaydı.....	69
Şekil 3.28. Yeni parça adının yazılması	69

Şekil	Sayfa
Şekil 3.29. Yeni parçanın birim fiyatının yazılması.....	.69
Şekil 3.30. Parça özellikleri formuna geçiş.....	.69
Şekil 3.31. Parça özellikleri formu	.70
Şekil 3.32. Hasarlı aracın resminin eklenmesi.....	.71
Şekil 3.33. Tutar ikonu.....	.72
Şekil 3.34. Hasarlı parça listesi.....	.73
Şekil 3.35. Araç hasar tespit raporu.....	.74
Şekil 3.36. Rapor ön izleme	.75
Şekil 3.37. Rapor yazdırma.....	.75
Şekil 3.38. Yazıcı ve kopya sayısı seçimi.....	.78

SİMGELER VE KISALTMALAR

Bu çalışmada kullanılmış bazı simgeler ve kısaltmalar, açıklamaları ile birlikte aşağıda sunulmuştur.

Simgeler	Açıklama
ABS	Araçların kilitlenmesini önleyici fren sistemi
EGM	Emniyet Genel Müdürlüğü
ILO	Uluslararası Çalışma Örgütü
KGM	Karayolları Genel Müdürlüğü
KTK	Karayolları Trafik Kanunu
TRAMER	Trafik Sigorta Bilgi Merkezi
TRAP	Trafikte Ortak Akıl Platformu

1. GİRİŞ

Türkiye’de teknolojik, sosyal ve ekonomik gelişmelere bağlı olarak, trafikteki taşıt sayısı artmıştır. Toplu taşıma araçlarının yerine hususi araçların giderek artan şekilde kullanımı ile de trafikteki taşıt sayısı gün geçtikçe artmaya devam etmektedir. Bunun yanı sıra insanların ulaşım ve seyahatlerin sınırları da genişlemiştir. Geçmiş yıllara oranla, taşıt sayısındaki artış yanı sıra seyahatlerin fazlalaşması ulaşım ve trafik sorununu da beraberinde arttırmıştır.

Nüfusun hızlı bir şekilde artması, kırsal kesimlerden şehirlere doğru yapılan göç, plan yapılmadan meydana gelen şehirleşme, teknoloji ve ekonomiye bağlı olarak ortaya çıkan taşıt sayısındaki artış sebepleri ile trafik ve ulaşım sorunları kendini göstermiştir. Trafik kazalarının sebeplerinin başında; insan, taşıt, çevre, yol, denetim ve uygulama gelmektedir. Bu unsurların birinde meydana gelen bir olumsuzluk diğer unsurları da etkileyerek trafik sorunlarının oluşmasına sebep olmaktadır.

Teknolojik ve bilimsel yönden gelişmelere paralel olarak trafik kazalarının azalması beklenirken dünyada ve Türkiye’de trafik kazaları gündemin en ön sıralarında yer almaya devam etmektedir. Hava, denizyolu ve demiryolu trafiğine nazaran karayollarında trafik güvenliği güncel hayatın önemli bir sorunudur.

Trafik kurallarına uyma konusundaki disiplin eksikliği ayrıca sürücülerin hava ile yol koşullarına uygun sürüş tekniklerini uygulama konusunda gerekli dikkati ve özeni göstermemeleri neticesinde trafik kaza sayısı sürekli artarken, gerçekleşen trafik kazaları nedeniyle meydana gelen maddi ve bedeni zararlar çok önemli boyutlara ulaşmıştır.

Günlük yaşamda trafiğe çıkmayan hiçbir insan düşünülmemeyeceğinden, trafik kazası her insanın başına gelebilecek olağan bir olay olarak nitelendirilmeye başlanmıştır.

Bu tez çalışması ile trafik kazaları neticesinde araçlarda meydana gelen hasarın parça bedelinin tespitine yönelik bir “Araç Hasar Tespit Programı” geliştirilmiştir.

Araç hasar tespit programı ile bir aracın darbe almış olduğu bölge veya bölgelerinin, hasar şiddetiyle birlikte bilgisayara girilmesi sonucunda, hasara uğraması muhtemel parçaların, parça numarası ve birim fiyatı ile birlikte hasar tespiti yapacak kişinin karşısına çıkması, hasarlı parçaların kullanıcı tarafından seçimi ile de hasar raporunun yazımına ilişkin bir bilgisayar programı geliştirilmiştir.

Bu program, araçtaki yaklaşık hasar maliyetini belirlemek için standart verilere kolay erişim sağlayan bir hasar değerlendirme sistemidir. Tüm araç marka ve modellerinin yedek parça adı, parça numarası ve bedelinin sisteme yüklenmesi ile de geniş bir veri tabanı elde edilebilir.

Programın veri tabanı korunduğundan, tüm marka araçların model ve tipine göre yedek parça fiyatlarına ilerleyen yıllarda, geçmişe dönük olarak ulaşılabilmek imkânı sağlanabilinecektir. Veri tabanında korunan parça bedelleri yıllar itibarıyla incelendiğinde, ekonomik analiz yapılabilmesine olanak sağlar.

Bir trafik kazasına karışan veya maruz kalan kişilerin olaydaki kusur durumlarının, teknik, hukuki ve bilimsel bir şekilde objektif olarak ortaya konulması gerekir.

Trafik kazalarında hazırlanacak tutanakta mevcut veriler bilimsel bir sistem içerisinde tespit edilmeli, elde edilen veriler bizi objektif sonuca götürmelidir.

Ayrıca, trafik kazalarının hangi sebeplerden meydana geldiğinin araştırılması, kazaların önlenmesi için alınması gereken önlemlerin tespit edilebilmesi, ıslah yöntemleri için ipuçlarına ulaşılması açısından trafik kaza analizleri önem taşır.

Analizler sonucu elde edilen verilere göre; yapılan ıslahlar, iyileştirmeler, geliştirmeler, yasal düzenlemeler ve eğitilen insanlar sonucunda kazanç tartışmasız çok önemlidir. Ancak doğru iyileştirmenin yapılabilmesi için doğru verilerle çalışmak gereklidir ve tutulan Trafik Kazası Tespit Tutanakları, trafik kaza analizleri için en önemli veri tabanıdır.

Türkiye'nin, Avrupa Birliği'ne giriş sürecinde özellikle katılım çerçeve belgesine göre en çok istenilen bölüm, mevzuat ve uygulamaların Birlik normlarına uygun hale getirilmesidir. Bu çerçevede trafik uygulamaları da önemli bir yer tutmaktadır.

Genel olarak Avrupa Birliği ülkelerinde ve Amerika Birleşik Devletleri'nin birçok eyaletinde, maddi hasarlı trafik kazalarında trafik polisi herhangi bir işlem yapmamaktadır. Bu konudaki işlemleri sigorta şirketleri yerine getirmektedir. Maddi hasarlı bir kaza meydana geldiğinde taraflar, matbu olarak önceden hazırlanan tutanakları birlikte imzalayarak ilgili sigorta şirketlerine vermektedirler. Bu tutanaklara göre sigorta eksperleri kusur ve zarar tespit işlemlerini yerine getirmektedirler. Ancak, yaralanmalı ve ölümlü kaza olduğu takdirde polis, gerekli adli işlemleri diğer ilgililerle birlikte yürütmektedir.

Türkiye'de ise, sigorta konusu Avrupa Birliği ülkeleri düzeyinde gelişmediğinden, maddi hasarlı trafik kazalarında, sürücüler ve sigorta şirketleri polisin işlem yapmasını istemektedirler. Bu ise, polisin işini daha da artırmakta ve bununla ilgili personel gideri polis bütçesinden harcanmaktadır.

Mevcut Karayolları Trafik Kanunu'nun 5. Madde b-11 bendine göre Emniyet Genel Müdürlüğü'nün trafik kuruluşları ile bu kuruluşların trafikle ilgili görev ve yetkileri başlığı altında, hasar tazminatı ödemelerini hızlandırmak amacıyla sigorta şirketlerince istenecek gerekli belgeleri vermek ile görevli ve yetkili kılınmıştır.

Maddi hasarlı trafik kazalarıyla ilgili Karayolları Trafik Kanunu'nun 81.maddesine göre, "Yalnızca maddi hasar meydana gelen kazalarda, kazaya dâhil kişiler kolluk kuvvetinin gelmesine lüzum görmezler ise, bunu aralarında yazılı olarak saptamak sureti ile kaza yerinden ayrılabilirler." denilmesine rağmen polis esas görevini bırakıp saatlerini bu işe vererek, özel çalışan sigorta şirketi için bir "Kaza Tespit Tutanağı" düzenlemektedir.

Oysa maddi hasar ile sonuçlanan kazalarda polisi, mahkemeyi ilgilendiren bir durum bulunmamaktadır. Bu nedenle söz konusu tutanağın tanzimi polisin kamu görevi ile

ilgili bir hizmet değildir. Kar amacı güden ve özel bir şirket olan sigorta şirketi zarar etmesin, kaza için sigorta şirketi gereğinden fazla ödeme yapmasın diye trafik polisi amacı dışında çalıştırılmaktadır.

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu ve Karayolları Trafik Yönetmeliği çerçevesinde yalnız maddi hasarla sonuçlanan trafik kazalarında tarafların serbest iradeleriyle doldurdukları "Maddi Hasarlı Kaza Tespit Tutanağı" uygulaması 01 Nisan 2008 tarihinden itibaren uygulanmaya başlanmıştır.

Bu tez çalışması ile 01 Nisan 2008 tarihinden itibaren yürürlükte olan, sadece maddi hasarla sonuçlanan trafik kazalarında tarafların serbest iradeleriyle doldurdukları "Maddi Hasarlı Kaza Tespit Tutanağı" uygulaması incelenerek, sürücüleri, kazaya karışanları ve özel sigorta şirketlerini mağdur etmeyecek, her kesimden sürücü tarafından kolay anlaşılır ve detaylı bir tutanağın yapılandırılmasına çalışılmıştır.

28.12.2007 tarih ve 2007/27 sayı ile yayınlanan Genelge ile 01.04.2008 tarihinde yürürlüğe giren, Yalnız Maddi Hasarla Sonuçlanan Trafik Kazalarında Taraflarca Doldurulan Kaza Tespit Tutanağının, sürücü tarafından kolay doldurulup doldurulamayacağı, tanzim edilen tutanağın ilgili sigorta şirketlerince istenilen bilgilere cevap verip veremediği, tutanağın bu hali ile farklı amaçlar doğrultusunda kullanılıp kullanılamayacağı irdelenmiştir.

Ayrıca çeşitli ülkelerde ve Amerika Birleşik Devletleri'nin çeşitli eyaletlerinde kullanılmakta olan sürücülerin tanzim ettiği kaza tespit tutanaklarının incelenmesi sonucu, adli ve sigorta işlemlerinde kullanılmak üzere tasarlanmış yeni bir trafik kazası tespit tutanağı geliştirilmiştir.

Geliştirilen Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı ile sürücülerin ve sigorta şirketlerinin mağdur olmamaları, tutanağın kendi amacı dışında kullanılmasının önüne geçilmesi, sürücülerin tutanağı kolayca, eksiksiz ve tam olarak tanzim edebilmelerinin sağlanmasına çalışılmıştır.

2. TRAFİK VE TRAFİK KAZASI TANIMI

Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO) kazayı “Belirli bir zarar veya yaralanmaya yol açan, önceden planlanmamış beklenmedik olaylar” şeklinde tanımlamıştır [ILO, 1983].

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nda, trafik, “Yayaların, hayvanların ve araçların karayolları üzerindeki hal ve hareketleridir.” şeklinde, trafik kazası ise, “Karayolu üzerinde hareket halinde olan bir veya birden fazla aracın karıştığı ölüm, yaralanma ve zararlı sonuçlanmış olan olaydır.” şeklinde tanımlanmaktadır.

Trafik kelimesinin aslı Latince Traffico kelimesinden gelmektedir. Kelime manası olarak gidiş – geliş, alış – veriş, tüccar, gemici anlamlarını taşımaktadır.

Trafik kelimesinin sözlük anlamı ise ; “Ulaşım yollarının yayalar ve her çeşit taşıt tarafından belli bir düzen içerisinde kullanılmasıdır.”

Trafik üç temel alt öğeden oluşan büyük bir sistemdir. Her biri kendi içinde pek çok farklı işleyişe sahip olan bu üç temel alt öğe; insan, araç ve çevredir. Bunların herhangi birinde oluşan olumsuzluklar ise, trafik kazalarına neden olmaktadır.

Bir karayolu taşıtının diğer bir taşıta, yayaya, hayvana ya da herhangi bir nesneye çarpması ile trafik kazası meydana gelir. Trafik kazaları, maddi zarar ve yaralanmalara sebebiyet verdiği gibi insanın en kutsal varlığı olan yaşam hakkını dahi elinden alabilmektedir.

Günümüzde motorlu araç sayısı ve kentlerde yaşayan insan sayısının artması, trafik kazalarını az veya çok kaçınılmaz kılmaktadır.

Bütün dünyada trafik kazaları, yaralanmaya neden olan kazalar arasında birinci sırada yer almaktadır [WHO 2004, The World Report 2004].

Bir olaya trafik kazası diyebilmek için, aşağıdaki unsurların bulunması gerekir;

- a. Bir veya daha fazla araç karışmalı,
- b. Kaza, genel trafiğe açık cadde, sokak veya yolda meydana gelmeli, (Belirli bir karayolunun bağlantısını sağlayan deniz, göl ve akarsular üzerinde kamu hizmeti gören araçların, karayolu araçlarına ayrılan kısımları da karayolu sayılır.)
- c. Araç ya da araçlardan biri hareket halinde olmalı,
- d. Olay sonucunda kişiye veya eşyaya zarar gelmeli,
- e. Olayın meydana gelmesinde kasıt olmamalı,
- f. Ölüm, yaralanma veya zarar meydana gelmeli,

Bu unsurlardan birinin eksik olması halinde olay, olay trafik kazası olarak değerlendirilmemelidir.

2.1. Trafik Kazalarının Nedenleri

Trafik kazalarına nedenleri açısından bakıldığında; insanların ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla çağın teknolojik yatırımlar sonucunda modern ve hızı çok yüksek araçlar geliştirilmiştir [Baysal, 1984].

Bu denli gelişen araçlardan faydalanma yönteminin aynı paralellikte olmayışı başıbozukluk yaratmış ve çözümü güç sorunlar doğurmuştur. Bu sorunların çözümü için birtakım şartlar benimsenmişse de ülkelerin yapıları, insanların yaşayışları, eğitim düzeyleri ve birtakım sorumsuz davranışlardan dolayı bu şartlara uymada başarı sağlanamadığı söylenebilir [Baysal, 1984].

Gelişen teknoloji sayesinde insanlığın hizmetine sunulan ve belirli esas dâhilinde uyulması gereken kurallara rağmen bu sistemin normal işlemediği gözlenmiştir. Kurallar dışına çıkılarak oluşan kargaşa sonuçta trafik kazalarına, can ve mal kaybına neden olduğu görülmektedir [Baysal, 1984].

Trafik kazaları temel olarak üç farklı faktörden meydana gelmektedir.

Bu faktörler,

1. İnsan faktörü (Sürücü, yolcu, yaya)
2. Araç faktörü
3. Çevre faktörü (Yol, trafik düzeni, meteoroloji, vb)

olarak sıralanmaktadır.

Tek bir faktörden kaynaklanan olumsuzluk trafik kazasına sebebiyet verebileceği gibi iki hatta üç faktöründe etkisinin olduğu trafik kazaları yaşanabilmektedir.

Dolayısı ile trafik kazalarının oluşumunda,

- İnsan faktörü
- İnsan / çevre faktörü
- İnsan / araç faktörü
- Araç faktörü
- Çevre faktörü
- Araç / çevre faktörü
- İnsan / araç / çevre faktörü

hususları rol oynamaktadır.

1997 – 2007 yılları arasında Türkiye’de meydana gelen trafik kazaları, trafik kazalarına neden olan kusurlar ve bu kusurların toplam kusura oranları Çizelge 2.1’de görülmektedir.

Bu çizelgeden, sürücü, yaya ve yolcu kusurlarından oluşan insan faktörünün trafik kazaları üzerinde büyük bir payı olduğu görülebilmektedir.

1997 – 2007 yılları arasında Türkiye’de sürücü kusurundan kaynaklanan trafik kazalarının yüzdesinin % 95 seviyesinin altına düşmediği, buna yaya ve yolcu kusurlarının da eklenmesi sureti ile de neredeyse kazaların tamamına yakınının insan faktöründen kaynaklandığı anlaşılmaktadır. Diğer bir deyişle, yapılan bu istatistik çalışması, meydana gelen trafik kazalarında en önemli rolü, yol ve araç durumuna oranla insan faktörünün oynadığını ortaya koymaktadır.

Çizelge 2.1. Trafik kazalarına neden olan kusurlar [www.tuik.gov.tr]

		Kusurlar									
Yıl	Toplam	Sürücü	Toplam	Yolcu	Toplam	Yaya	Toplam	Yol	Toplam	Araç	Toplam
		kusuru	kusura oranı (%)	kusuru	kusura oranı (%)	kusuru	kusura oranı (%)	kusuru	kusura oranı (%)	kusuru	kusura Oranı (%)
1997	667 899	649 955	97,31	894	0,13	14 297	2,14	28	0,00	2 725	0,41
1998	551 211	528 921	95,96	1419	0,26	15 004	2,72	2 459	0,45	3 408	0,62
1999	562 104	539 563	95,99	1279	0,23	15 133	2,69	3 148	0,56	2 981	0,53
2000	600 298	576 668	96,06	1485	0,25	14 435	2,40	4 604	0,77	3 106	0,52
2001	565 682	546 233	96,56	1738	0,31	13 105	2,32	2 457	0,43	2 149	0,38
2002	538 346	521 227	96,82	1254	0,23	12 867	2,39	1 332	0,25	1 666	0,31
2003	568 364	551 467	97,03	882	0,16	13 208	2,32	1 255	0,22	1 552	0,27
2004	640 906	623 578	97,30	710	0,11	13 987	2,18	1 216	0,19	1 415	0,22
2005	730 623	711 572	97,39	769	0,11	14 882	2,04	1 603	0,22	1 797	0,25
2006	851 150	834 681	98,07	739	0,09	13789	1,62	1 100	0,13	841	0,10
2007	922 004	903 860	98,03	795	0,09	15 086	1,64	994	0,11	1 269	0,14

Not. Jandarma ve trafik polisi sorumluluk bölgesindeki kazaları kapsar

2.1.1. İnsan faktörü

Trafik kazalarının büyük bölümü insan faktöründen kaynaklandığından, üzerinde durulması gereken en önemli husustur. Trafik kazalarında insan faktörü ana ve yardımcı faktör olarak, kazanın meydana gelmesinde önemli rol oynar.

İnsan faktörü; sürücü kusurları, yaya kusurları ile yolcu kusurlarını kapsamaktadır. Sürücüler genelde aşırı hız, hatalı sollama, yakın takip, alkollü araç kullanımı, trafik işaretlerine uyulmaması, hatalı yolcu ve yük indirilmesi gibi, trafik

kurallarıyla uyuşmayan kullanım biçimleriyle kazalara neden olmaktadır. [Demiröz, 2006].

Yayalar ise; yola ani çıkış, yaya geçitlerinin kullanılmaması, trafik ışıklarına uyulmaması gibi davranışlarla kazalara neden olmaktadır. Yolcuların ise; araçlara iniş ve binışlerdeki dikkatsizlikleri, araçlardan sarkmaları, emniyet kemeri kullanmamaları, trafik kazalarına neden olabilmektedir [Demiröz, 2006].

Yayalara ait kusurlar özetle; kırmızı ışıktan geçmek, araçlara ilk geçiş hakkını vermemek, yola aniden çıkmak, duran aracın önünden veya arkasından çıkmak, yol ortasında yürümek, oturmak, oynamak, yayanın sarhoş olması, görme ve duyma engelli olması olarak sıralanabilir.

Yolculara ait kusurlardan önde gelenler ise, taşıta dikkatsizce habersiz binip – inmek, hareket halindeki taşıttan yere atlamak, taşıttan sarkmak, açık yük üzerinde seyahat etmek, görüntü arttırıcı tedbirler almamak, yolda hatalı şekilde hayvan sevk etmek, otoyola çıkmak, yol içerisinde hatalı şekilde hayvan sevk ve idare etmektir.

İnsanın sürücü olarak trafik kazasına etkisi yolcu ve yaya kusurlarına göre çok daha fazladır.

Sürücülerin trafik içerisinde hatalı davranışları trafik kazalarına sebebiyet vermektedir [Köse, 1997].

Trafik kazalarının önlenbilmesi için en önemli faktörün eğitim olduğu tartışmasız olarak kabul edilmektedir. Bu konuda özellikle de üzerinde durulması gereken sürücü eğitimidir.

Türkiye’de, 2007 yılı içinde sürücü hatalarından kaynaklanan kaza türleri Çizelge 2.2’de görölmektedir.

Çizelge 2.2. Sürücü hatalarından kaynaklanan kaza türleri [www.trafik.gov.tr]

SÜRÜCÜ KUSURLARI	2007 YILI	%
Arkadan çarpma	147.964	18,16
Doğrultu değiştirme manevralarını yanlış yapma	131.963	16,19
Kavşaklarda geçiş önceliğine uymama	106.944	13,12
Manevraları düzenleyen genel şartlara uymama	83.693	10,27
47/1-D (Trf. güven.ilgili diğer kural,.....uymamak)	58.373	7,16
52/1-A (Araç hızını kavş.,viraj . ..girerken azaltmamak)	55.917	6,86
52/1-B (Araç.hızını yük ve teknik özel.uydurmamak)	50.274	6,17
Kural.uygun şekilde park etmiş araçlara çarpma	48.778	5,98
Şeride tecavüz etme	26.402	3,24
Kırmızı ışık veya görevli memurun dur işrt. geçme	15.551	1,9
İkiden fazla şeritli yolda, karşı yöne ait şeride girme	7.934	0,97
Taşıt giremez işr-böl.yolda karşı yönün şeridine girme	7.540	0,92
53/1-B (Sağa dönüş kurallarına riayet etmemek)	6.038	0,74
Geçme yasağı olan yerlerde geçme	5.679	0,69
56/1-A (Şerit izleme ve değışt. kurallarına uymamak)	5.561	0,68
56/1-C (Öndeki aracı güvenli mesafeden izlememek)	5.378	0,66
48/5 (Alkollü olarak araç kullanmak)	5.008	0,61
Yerl.birimi dışındaki yolda zorunlu olmadan park etme	4.432	0,54
57/1-A (Kavşak. Geçiş önc.olan arç.yol vermemek)	4.336	0,53
51/2-A + 51/2-B (Aşırı hızlı araç kullanmak)	3.514	0,43
Kaplanının dar old.yerlerde geçiş önceliğine uymama	2.678	0,32
Diğer Kusurlar	30.753	3,77
TOPLAM	814.710	100

*Sürücü kusurları, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun ilgili maddelerini ifade etmektedir.

Trafik kazaları insan faktörü ile ortamsal özelliklerin (özellikle yol ve araç özellikleri) etkileşimi sonucunda oluşur. İnsan faktörü bu etkileşimde, bazen aktif (örneğin hatalı sağlama gibi bir kural ihlali yaparak) bazen de pasif bir etmen (yorgun ve dikkatsiz araç kullanma, yol kusurlarına dikkat etmeme vb.) olarak çoğu zaman başrol oynar. İnsan faktörü araç kullanma sıklığından, sürücülerin psikomotor becerilerden kişilik özelliklerine kadar geniş bir yelpazede değerlendirilir ve bütün bu faktörlerin farklı oranlarda kazalarda rolü de söz konusudur [Sümer vd. 2002].

2.1.2. Araç faktörü

Son yıllarda üretilen araçların donanımları, araçlarda bulunan güvenlik sistemleri, lastik teknolojisindeki ilerleme ve üretimden kaynaklı hatalarının daha aza

indirgenmesi gibi teknolojik ilerlemeler nedeni ile trafik kazalarında araç faktörü etkisinin azalması beklenmektedir.

Çizelge 2.1'den de görüleceği üzere Türkiye'de 1997 yılında, araç kusurundan kaynaklanan kazaların toplam kusura oranı % 0.41'den, 2007 yılında % 0.14'e gerilemiştir.

Bir araç üretiminden sonra kullanıcıya teknik açıdan hatasız olarak teslim edilir. Doğal olarak zamanla araç, gerek kullanım, gerek yol koşulları gibi etkenlerle yıpranır. Bununla birlikte araçların gerekli bakımlarının zamanında yapılmaması da teknik arızalara yol açabilir. Teknik olarak trafiğe çıkmaya hazır olmayan araçlar ise karayolu trafik güvenliği açısından önemli bir tehdittir. Araçların aydınlatma sistemlerinin, hareket halindeki bir aracın durdurulmasının ana unsuru olan fren sistemlerinin, aracın kara yolundaki hareketini ve yola tutunmasını sağlayan lastiklerin durumu, karayolu trafik güvenliği açısından son derece önemlidir. Sayılan bu unsurlar ve diğerlerinin tam ve çalışır durumda bulunması güvenli bir trafik için olmazsa olmaz unsurlardandır [Acar, 2009].

Bu nedenle yasal düzenlemelerle araçların teknik bakımları yaptırılmadan trafiğe çıkması yasaklanmıştır.

Trafikte eski model taşıtların fazla olması, taşıt muayenelerinin teknik şartlara uygun yapılmaması da trafik güvenliğini olumsuz etkilemektedir.

Araçlara ait kusurlar ise; kusurlu fren, kusurlu rot, kusurlu makas, kusurlu tekerlek, şanzıman – vites kutusu arızası, aks kırılması, şaft kırılması, kusurlu direksiyon, kusurlu far, diğer ışık kusurları, lastik patlaması, kusurlu kapı, kusurlu klakson, kusurlu cam sileceği aksam eksikliklerinden kaynaklanmaktadır.

2.1.3. Çevre faktörü

Çevre faktörü; yolun durumu, trafik düzeni, fiziki ve meteorolojik şartlar ile diğer faktörleri kapsamaktadır.

Trafik güvenliği açısından kaza oluşunu engellemek veya oluşan kazalarda zararın daha az olmasını sağlamak amacıyla alt yapı sorunlarının çözülmesi ile ilgili çalışmalar yapılması gerekmektedir.

Yollarda kazaların çok olduğu yerlerin ıslah edilmesi, kazaların azalmasını da beraberinde getirmektedir. 2001 yılında İstanbul'da yapılan TRAP (Trafikte Ortak Akıl Platformu) toplantısında Karayolları Genel Müdürlüğü Temsilcisiince verilen bilgilere göre; bilimsel metotlarla tespit edilen 31 kaza “kara noktası” ıslahı sonucunda, söz konusu yerlerde vukuu bulunan kazalarda 2000 yılında; kaza sayısında % 74, ölü sayısında % 96, yaralı sayısında % 45, maddi hasar miktarında % 83 azalma söz konusudur [Işıldar, 2003].

Çizelge 2.1'den görülebileceği üzere, kazalardaki yol kusur payı 1997 yılında % 0, 2007 yılında ise % 0,11 olarak belirlenmiştir. Çizelge 2.1'de yapılan bu istatistikî çalışmaya göre yol kusurlarının, meydana gelen kazalarda hemen hemen hiç payı yokmuş manasına gelmektedir. Oysa alt yapı ve yol sorunu trafikte araç kullanan her sürücünün karşılaştığı problemlerin başında gelmektedir. Karşılaşılan problemin istatistik çalışmasında yokmuş gibi gösterilmesi de bu çalışmalarda bazı eksikliklerin olduğunu akla getirmektedir.

Yola ait kusurlar; köprü çökmesi, tekerlek izinde oturma, heyelandan dolayı şerit çökmesi, kısmi veya münferit çökme, yol sathında gevşek malzeme, düşük banket, özellikle yolda münferit çukur olarak özetlenebilir.

Meteoroloji olayları, yağmur, kar yağışı, sis ve buzlanma araç sürücülerinin görüş mesafesini ve araçların yola tutunmasını olumsuz yönde etkiler ve trafik güvenliğini de tehlikeye düşürür.

Ayrıca yolcu taşıma ve nakliye işi yapan firmalar arasındaki rekabet, çarpık kentleşme, yolcu ve yük taşımacılığının karayolu ağırlıklı olması da trafik güvenliğini olumsuz etkileyen diğer çevresel faktörlerin başında gelmektedir.

2.2. Trafik Kazalarının Sınıflandırılması

Trafik kazaları, herhangi bir nedenle (insan, araç veya çevre faktörü nedeniyle) çarpışma olmaksızın meydana gelen kazalar ve çarpışma meydana gelen en az iki aracın karıştığı kazalar olarak iki ayrı sınıfta incelemek mümkündür.

Çarpışma olmaksızın meydana gelen trafik kazaları; yoldan çıkma, yuvarlanma, 90° bükülme, treylerin bağlantılarının çözülmesi, yükün kayması ve aracın yanması şeklinde sıralanabilir.

Bu tez çalışmasında çarpışma meydana gelen kazalar ise, önden, arkadan ve yandan çarpma olmak üzere üç ana grupta incelenmiştir.

Ayrıca, meydana gelen araç kazalarını, araç sayısına göre kaza türü ve oluşumuna göre kaza türü olmak üzere iki ayrı alt grupta daha incelemek mümkündür.

2.2.1. Araç sayısına göre kaza türü

- a. Tek araçlı: Diğer yol kullanıcıları ile çarpışmanın olmadığı, tek aracın karışmış olduğu ve hasar gördüğü kazalardır.
- b. İki araçlı (Aynı yönlü) : Aynı istikamette yol alan iki ayrı motorlu aracın çarpışması sonucu oluşan kazalardır.
- c. İki araçlı (Zıt yönlü) : Aynı şerit üzerinde tam olarak karşı yönlerde seyir halinde olan iki ayrı motorlu taşıtın çarpışması sonucu oluşan kazalardır.
- d. İki araçlı (Komşu yönlü) : Aynı yada zıt yönlü istikametler dışında kalan (aynı

doğrultu haricindekiler) diğer tüm istikametlerde yol alan iki aracın karışmış olduğu kazaları ifade eder.

- e. Çok araçlı: İkiiden fazla taşıtın karıştığı trafik kazalarıdır. Çok kısa zaman aralığında arka arkaya ve ikiden fazla taşıtın karıştığı trafik kazaları bir trafik kazası olarak sayılmaktadır.

2.2.2. Oluşumuna göre kaza türü

- a. Karşılıklı çarpışma: Taşıtların aynı şerit üzerinde; tam karşılıklı yönlerde seyir halinde iken ön kesimlerinden çarpışmalarıdır.
- b. Arkadan çarpma: Aynı yönde giden ya da trafik durumuna göre geçici olarak duraklayan veya park halindeki başka bir taşıta arka kesiminden çarpma suretiyle gerçekleşen kazalardır.
- c. Yandan çarpma veya yandan çarpışma: Trafikte yol alan bir aracın aynı ya da komşu istikamette yol alan araç veya araçlarla yandan çarpışması ya da park halinde olan başka bir araca yandan çarpma suretiyle gerçekleşen kazalardır.
- d. Duran araca çarpma: Park halinde bulunan araca, herhangi bir kesiminden çarpma suretiyle gerçekleşen kazalardır.
- e. Sabit cisme çarpma: Yol üzerinde veya kenarında bulunan engel veya banket gibi sabit cisme çarpma suretiyle oluşan kazalardır.
- f. Yayaya çarpma: Motorlu taşıtın yayaya çarpması nedeniyle gerçekleşen kazalardır.
- g. Hayvana çarpma: Motorlu taşıtın hayvana çarpması nedeniyle gerçekleşen kazalardır.

- h. Devrilme: Motorlu taşıtın aldığı darbe, dönemeci alamaması ya da yoldan çıkması neticesi yan dönmesi, takla atması suretiyle devrilmesi ile gerçekleşen kazalardır.
- i. Yoldan çıkma: Motorlu taşıtın darbe alması, dönemeci alamaması nedeni ile seyir halinde olduğu yolun dışına çıkması suretiyle meydana gelen kazalardır.
- j. Araçtan düşen insan: Motorlu taşıt üzerinde bulunan yolcunun herhangi bir sebepten ötürü yola düşmesi ile oluşan kazalardır.
- k. Araçtan düşen cisim: Motorlu taşıt üzerindeki yük ya da araç aksamından bir parçanın yola düşmesi ile oluşan kazalardır.

2.3. Çarpışma ve Çarpışma Tipleri

Hareket halindeki aracın, durmakta veya hareket halinde olan diğer bir araçla veya bir engelle etkileşime girmesine ve sonucunda hasar meydana gelmesine çarpışma denir. Çarpışmalar araçların hareket doğrultularına göre; merkezi çarpışma ve merkezi olmayan çarpışma olarak ikiye ayrılır. Merkezi çarpışmalarda araçlar çarpışma öncesi ve sonrasında bir doğru üzerinde hareket ederler. Merkezi olmayan çarpışmalarda ise, araçlar çarpışmadan önce veya sonra ilk hareket doğrultularından farklı doğrultuda hareket ederler.

Ayrıca kinetik enerjinin korunduğu çarpışmalara esnek çarpışma, korunmadığı çarpışmalara da esnek olmayan çarpışma denir. Esnek çarpışmalarda araçlar çarpışmadan sonra birbirlerine yapışmadan hareket ederler, esnek olmayan çarpışmalarda ise araçların çarpıştıktan sonra birlikte hareketleri söz konusudur.

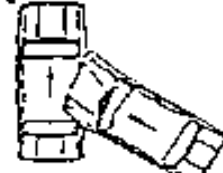
Trafik kazalarında farklı çarpışmaların olmasının nedeni, çarpan / çarpılan aracın veya cismin, hızının, kütlesinin, geometrisinin ve çarpışma yönünün çok çeşitli olmasından kaynaklanmaktadır.

Yaygın olarak görülen çarpışma şekillerine göre kazaları sınıflayan ve detaylı tanımını yapan şekilsel gösterim Çizelge 2.3, 2.4 ve 2.5’de görülmektedir. Bu çizelgelerde oluşan çarpma yükünün yönüne göre üç ana sınıf yer almıştır [Acar, 2009]

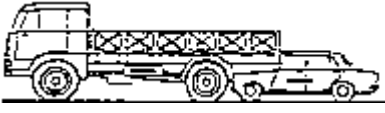
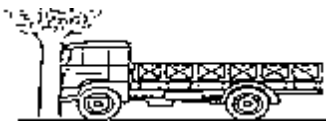
- a. Boylamasına yük
- b. Yan yük
- c. Dik yük

Çarpma yükleri ayrıca çarpışma geometrisinin sonucu olarak bir noktada merkezleşmiş ve dağınık olmak üzere iki alt gruba ayrılmaktadır.

Çizelge 2.3. Yan yük kazalar

YÜK	ÇARPMA	GÖRÜNÜM	TİP
Dağıtılmış	Yan, Dik (90°)		1
Bir Noktada Merkezlenmiş	Yan, Eğri		2
	Kayarak Ağaç, Direk Gibi Duran Cisimlere Yandan		3

Çizelge 2.4. Boylamasına yük kazaları

YÜK		ÇARPMA	ENGEL	TİP
Geri	Dağıtılmış	Tam Karşıdan		4
	Bir Noktada Merkezlenmiş	Önden Yana Kaçık		5
		Aracın Kamyon Kasasının arkadan altına sıkışması arkadan Altına Sıkışması		6
		Kamyon Sürücü Kabinine Tam Karşıdan		7
İleri	Dağıtılmış	Tam Arkadan		8
		Kamyondaki Yüklü Kum, Çakıl gibi Havaleli Malın Öne kavması		9
	Bir Noktada Merkezlenmiş	Arkadan Yana Kaçık		10
		Kütük, direk gibi Yükün öne Doğru yer değişimi		11

Çizelge 2.5. Dik yük kazalar

YÜK	ÇARPMAMA	ENGEL	TİP
Dağıtılmış	Bütünüyle çatı levhası üzerine		12
Bir Noktada Merkezlenmiş	Yan taraf ve çatı levhası		13
	Arka taraf, bagaj ve çatı levhası		14

2.4. Çarpışma Tipine Göre Araçta Meydana Gelen Hasarın Belirlenmesi

Karayolunda meydana gelen çarpışmalar sonucunda, araçlarda herhangi bir şekil değişikliği oluşup oluşmaması çarpışmanın tipine, çarpışma hızına, çarpılan nesneye, çarpışma yönüne ve eksen yönüne bağlıdır.

Bu tez çalışması ile geliştirilen bilgisayar programında, çarpışma hızı, çarpılan nesne, çarpışma yönü ve eksen yönü çarpışmanın şiddetini doğrudan etkilediğinden çarpışma şiddeti olarak kabul edilmiş, kazalar hafif şiddetli, orta şiddetli ve ağır şiddetli olarak irdelenmiştir.

Kimi hafif şiddetli kazalarda araçta herhangi bir şekil bozukluğu oluşmaz, dolayısı ile oluşan boy a zedelenmesi hasarının onarımı için sadece boy a işçiliği yeterli olur.

Şiddet derecesi arttıkça, kazaya karışan araçta kırılma, ezilme, çökme, burulma gibi kalıcı şekil bozukluğu meydana gelir. Hasara uğrayan parçaların onarılarak kullanılmasının söz konusu olmadığı durumlar yaşanır. Bu parçaların yenisi ile değiştirilmesi gereklidir.

Trafik kazalarında çarpışmanın tipi ve şiddetine göre aracın hasar gördüğü bölge/kesim ve aracın hasar miktarı arasında bir bağlantı vardır.

Dolayısı ile tek araçlı veya birden fazla aracın karıştığı bir trafik kazası söz konusu olduğunda, çarpışmanın tipi ve çarpışmanın şiddetinden aracın uğradığı hasar anlaşılabilir dolayısı ile aracın muhtemel hasarlı parçaları çıkarılabilir.

Diğer bir yönden, hasarlı haldeki aracın hasarlı bölgesi incelendiğinde de muhtemel çarpışma tipi ve çarpışma şiddeti anlaşılabilir.

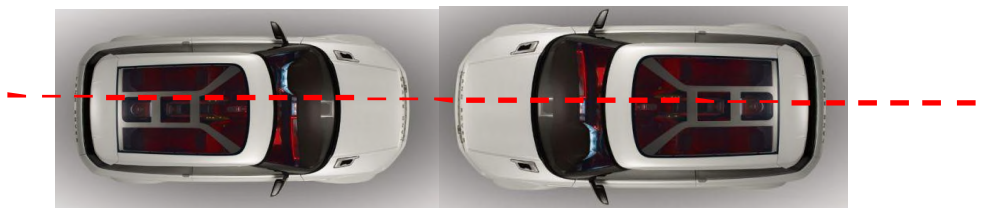
Bu tez çalışması ile geliştirilen Araç Hasar Tespit Programında çarpışma tipi önden, arkadan ve yandan çarpma olarak ana başlıklar halinde ele alınarak çarpmanın doğrultusu ve yönü ile birlikte incelenmiş, aracın uğrayabileceği hasar şekilleri tüm ihtimalleri ile birlikte ortaya konmuştur.

Araç Hasar Tespit Programında, aracın tüm bölümleri üç farklı hasar şiddeti ile birlikte incelendiğinde 33 farklı ihtimal doğrultusunda inceleme yapılmıştır. Yan kesimden merkezi olarak meydana gelen çarpışmaya programda seçenek olarak yer verilmemiştir. Orta kapı direği bölümünden aracın aldığı darbenin incelemesi yapılırken ön kapı kesimi hasarı ve arka kapı kesimi hasarı seçeneklerinin birlikte seçilmesi gerektiği ön görülmüştür.

2.5 Aracın Çarpışma Tipi ve Şiddetine Göre Hasara Uğrayan Parçaları

2.5.1. Önden çarpma

Şekil 2.1' gösterildiği gibi aracın ön kesiminin, diğer aracın ön kesimine veya sabit ya da hareketli bir engelle çarpması neticesi meydana gelen çarpışma tipidir.



Şekil 2.1. Önden çarpma

- 1) Aracın ön kesiminden hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Ön tampon	Far, sol
Ön tampon bağlantı demiri, sol	Sis farı, sağ
Ön tampon bağlantı demiri, sağ	Sis farı, sol
Ön panel	Sinyal, sol
Ön panjur	Sinyal, sağ
Far, sağ	Ön tampon amblem, yazı

- 2) Aracın ön kesiminden orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Motor kaputu	Ön tampon
Motor kaput kilidi	Ön tampon bağlantı demiri, sol
Motor kaput kilit karşılığı	Ön tampon bağlantı demiri, sağ
Motor kaput menteşesi, sol	Ön panel
Motor kaput menteşesi, sağ	Ön panjur
Motor kaput lastiği ön	Far, sağ
Ön çamurluk, sağ	Far, sol
Ön çamurluk, sol	Sis farı, sağ
Ön çamurluk kuşağı, sağ	Sis farı, sol
Ön çamurluk kuşağı, sol	Sinyal, sol
Ön çamurluk davlumbazı, sağ	Sinyal, sağ
Ön çamurluk davlumbazı, sol	Ön tampon amblem, yazı

- 3) Aracın ön kesiminden ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

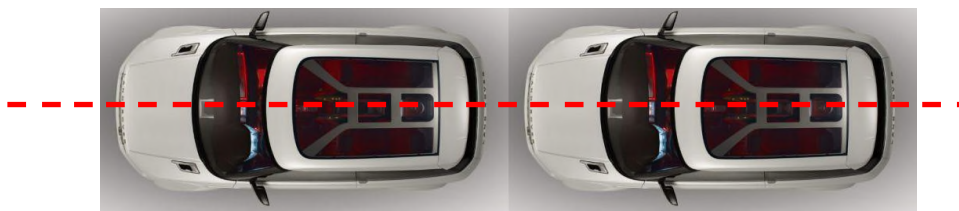
Motor kaputu	Motor kaput kilit karşılığı
Motor kaput kilidi	Motor kaput menteşesi, sol

Motor kaput menteşesi, sağ	Hidrolik direksiyon pompası
Motor kaput lastiği ön	Hidrolik direksiyon yağ deposu
Ön çamurluk, sağ	Motor yağ pompası
Ön çamurluk, sol	Devirdaim su pompası
Ön çamurluk kuşağı, sağ	Şarj dinamosu
Ön çamurluk kuşağı, sol	Marş dinamosu
Ön çamurluk davlumbazı, sağ	Turbo
Ön çamurluk davlumbazı, sol	Klima radyatörü
Ön tampon	Klima kompresörü
Ön tampon bağlantı demiri, sol	Fan
Ön tampon bağlantı demiri, sağ	Fan davlumbazı
Ön panel	Abs beyni
Ön panjur	Hava yastığı kontrol ünitesi
Ön cam	Hava yastığı
Ön cam kızıağı	Akü
Ön cam direkleri	Komple şanzıman
Ön cam lastiği	Şanzıman takozu
Far, sağ	Cam yıkama motoru
Far, sol	Cam silecek deposu
Sis farı, sağ	Cam silgi, sağ
Sis farı, sol	Cam silgi, sol
Sinyal, sol	Alt tabla, sağ
Sinyal, sağ	Alt tabla, sol
Ön marşpiye sacı, sağ	Üst tabla, sağ
Ön marşpiye sacı, sol	Üst tabla, sol
Ön marşpiye bakaliti, sağ	Karter
Ön marşpiye bakaliti, sol	Viraj demiri
Radyatör	Ön travers
Radyatör su bidonu	Ön aks porya, sağ
Alternatör	Ön aks porya, sol
Termostat	Aks, sol

Aks, sağ	Direksiyon simidi
Ön şase, sol	Motor takozu
Ön şase, sağ	Motor kulağı
Ön amortisör, sağ	V- kayışı
Ön amortisör, sol	Krank kasnağı
Ön helezon, sağ	Triger kasnağı
Ön helezon, sol	Klipper
Rot başı, sağ	Korna
Rot başı, sol	Ön göğüs
Rot kolu, sol	Topido
Rot kolu, sağ	Kalorifer
Rot mili, sağ	Hava filtresi komple
Rot mili, sol	Fren hidrolik deposu
Rotil, sağ	Emniyet kemeri, ön
Rotil, sol	Sigorta tablası
Z-rot, sağ	Motor beşiği
Z-rot, sol	Lastik
Fren diski, ön	Jant
Direksiyon kutusu	Ön tampon amblem, yazı

2.5.2. Arkadan çarpma

Bir aracın ön kesimi ile diğ er aracın arka kesimine çarpması (Şekil 2.2), veya bir aracın geri manevrası esnasında arkasında bulunan engele aracının arka kesimi ile çarpması sonucu meydana gelen çarpışma tipidir.



Şekil 2.2. Arkadan çarpma

- 4) Aracın arka kesiminden hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka tampon	Stop, sağ
Arka tampon braket, sol	Arka park (kuyruk) lambaları
Arka tampon braket, sağ	Plaka lambası
Arka panel	Arka tampon amblem, yazı
Stop, sol	

- 5) Aracın arka kesiminden orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka çamurluk, sol	Arka park (kuyruk) lambaları
Arka çamurluk, sağ	Plaka lambası
Arka çamurluk davlumbazı, sağ	Bagaj kap ağı
Arka çamurluk davlumbazı, sol	Bagaj kilit mekanizması
Arka marşpiye sacı, sağ	Bagaj kilit karşılığı
Arka marşpiye sacı, sol	Bagaj kapak menteşe
Arka marşpiye bakaliti, sağ	Bagaj kapak izolasyon
Arka marşpiye bakaliti, sol	Bagaj kaput lastiği
Arka tampon	Bagaj amortisör, sol
Arka tampon braket, sol	Bagaj amortisör, sağ
Arka tampon braket, sağ	Bagaj taban sacı
Arka panel	Bagaj taban döşemesi
Stop, sol	Arka tampon amblem, yazı
Stop, sağ	

- 6) Aracın arka kesiminden ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

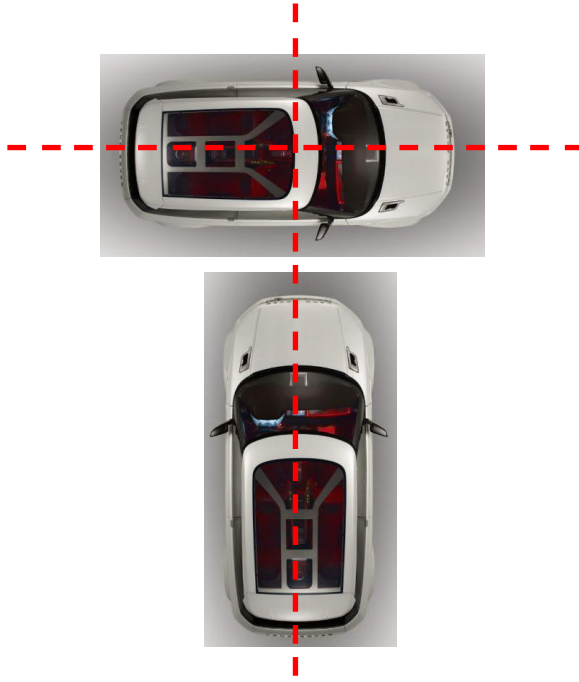
Arka çamurluk, sol	Arka çamurluk, sağ
--------------------	--------------------

Arka çamurluk davlumbazı, sağ
 Arka çamurluk davlumbazı, sol
 Arka marşpiye sacı, sağ
 Arka marşpiye sacı, sol
 Arka marşpiye bakaliti, sağ
 Arka marşpiye bakaliti, sol
 Arka tampon
 Arka tampon braket, sol
 Arka tampon braket, sağ
 Arka panel
 Arka cam
 Arka cam bakaliti
 Arka cam alt döşemesi
 Arka cam silgi motoru
 Arka cam silgi kolu
 Arka cam çitası
 Arka cam kızağı
 Arka cam direkleri
 Park ikaz sensörü
 Arka travers
 Stop, sol
 Stop, sağ
 Arka park (kuyruk) lambaları
 Plaka lambası
 Bagaj kapağı
 Bagaj kilit mekanizması
 Bagaj kilit karşılığı
 Bagaj kapak menteşe
 Bagaj kapak izolasyon
 Bagaj kaput lastiği

Bagaj amortisör, sol
 Bagaj amortisör, sağ
 Bagaj taban sacı
 Bagaj taban döşemesi
 Yakıt deposu
 Yakıt pompası
 Yakıt depo alt muhafaza
 Yakıt depo dış kapak
 Egzoz
 Fren disk, arka
 Dingil
 Arka amortisör, sol
 Arka amortisör, sağ
 Arka helezon, sol
 Arka helezon, sağ
 Arka poyra, sol
 Arka poyra, sağ
 Arka helezon, sağ
 Arka helezon, sol
 Arka şase, sol
 Arka şase, sağ
 Arka aks, sağ
 Arka aks, sol
 Arka paçalık, sol
 Arka paçalık, sağ
 Kelebek cam, sağ
 Kelebek cam, sol
 Emniyet kemeri, arka
 Arka tampon amblem, yazı

2.5.3. Yandan çarpma

Bir aracın önden veya geri manevrası esnasında arkasından diğer aracın yan kesimine çarpması ile meydana gelir. Şekil 2.3'den görülebileceği üzere bu tür kazalarda bir araç ön veya arka kesiminden hasara uğramasına karşılık, diğer araç sol yan veya sol yan kesiminden hasara uğrar.



Şekil 2.3. Yandan çarpma

- 7) Aracın yan kesiminden hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçaların listesi;

Ön kapı sacı

Arka kapı sacı

Ön kapı bandı

Arka kapı bandı

Ön kapı fitili

Arka kapı fitili

- 8) Aracın yan kesiminden hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçaların listesi;

Ön kapı

Ön kapı camı

Ön kapı cam krikosu	Arka kapı camı
Ön kapı cam fitili	Arka kapı cam krikosu
Ön kapı dış açma kolu	Arka kapı cam fitili
Ön kapı iç açma kolu	Arka kapı dış açma kolu
Ön kapı menteşesi	Arka kapı iç açma kolu
Ön kapı bandı	Arka kapı menteşesi
Ön kapı kilidi	Arka kapı bandı
Ön kapı kilit karşılığı	Arka kapı kilidi
Ön kapı fitili	Arka kapı kilit karşılığı
Dikiz aynası	Arka kapı fitili
Arka kapı	Orta kapı direği

9) Aracın yan kesiminden ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçaların listesi;

Ön kapı	Dikiz aynası
Ön kapı bandı	Orta kapı direği
Ön kapı fitili	Arka kapı
Ön kapı camı	Arka kapı bandı
Ön kapı cam krikosu	Arka kapı fitili
Ön kapı cam fitili	Arka kapı camı
Ön kapı dış açma kolu	Arka kapı cam krikosu
Ön kapı iç açma kolu	Arka kapı cam fitili
Ön kapı menteşesi	Arka kapı dış açma kolu
Ön kapı bandı	Arka kapı iç açma kolu
Ön kapı kilidi	Arka kapı menteşesi
Ön kapı kilit karşılığı	Arka kapı bandı
Ön kapı döşemesi	Arka kapı kilidi
Ön kapı takviye	Arka kapı kilit karşılığı
Ön kapı fitili	Arka kapı döşemesi
Ön kapı hoparlör	Arka kapı takviye

Arka kapı fitili

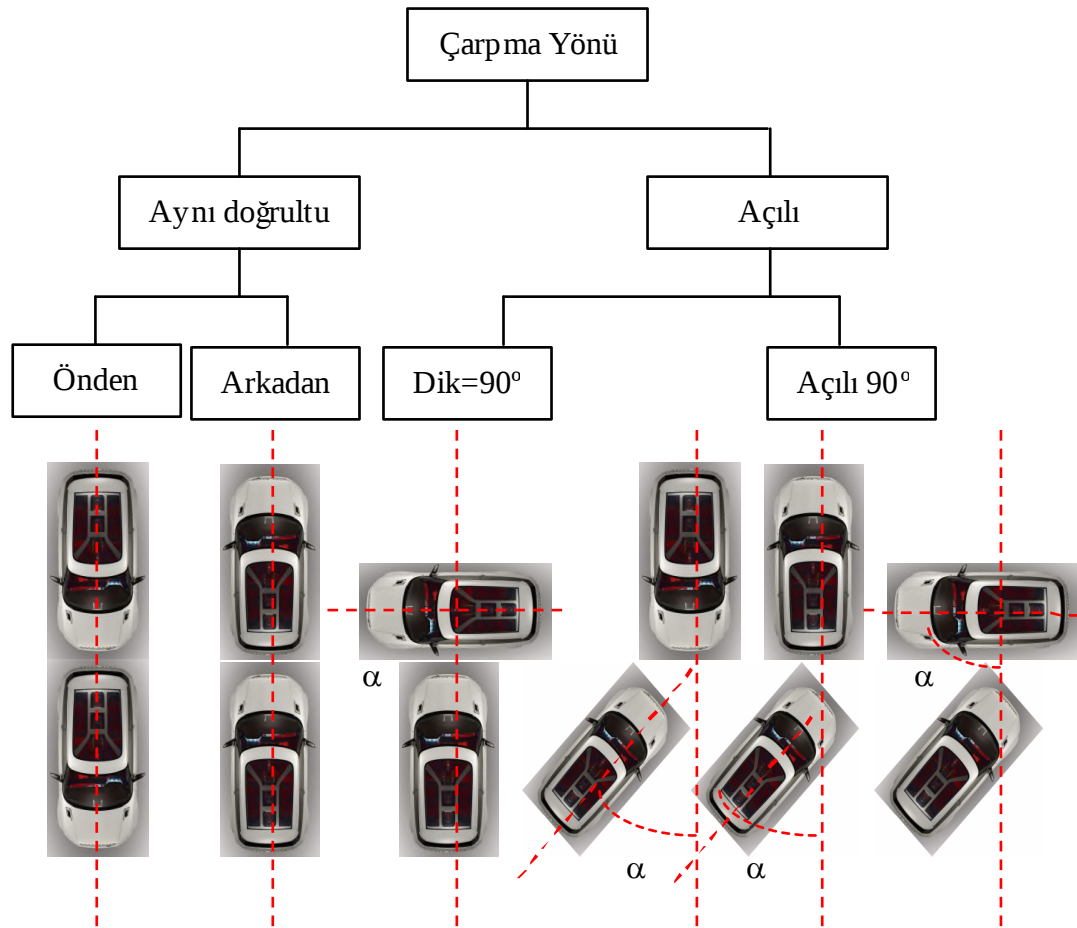
Jant

Arka kapı hoparlör

Lastik

2.6. Aracın, Çarpışmanın Doğrultusu, Yönü ve Şiddetine Göre Hasara Uğrayan Parçaları

Çarpışma doğrultusu ve yönü, kaza sırasında çarpışmanın belirlenen istikametidir. Çarpışma aynı doğrultuda veya açılı olabilir [Eroğlu ve Aktürk, 2002].

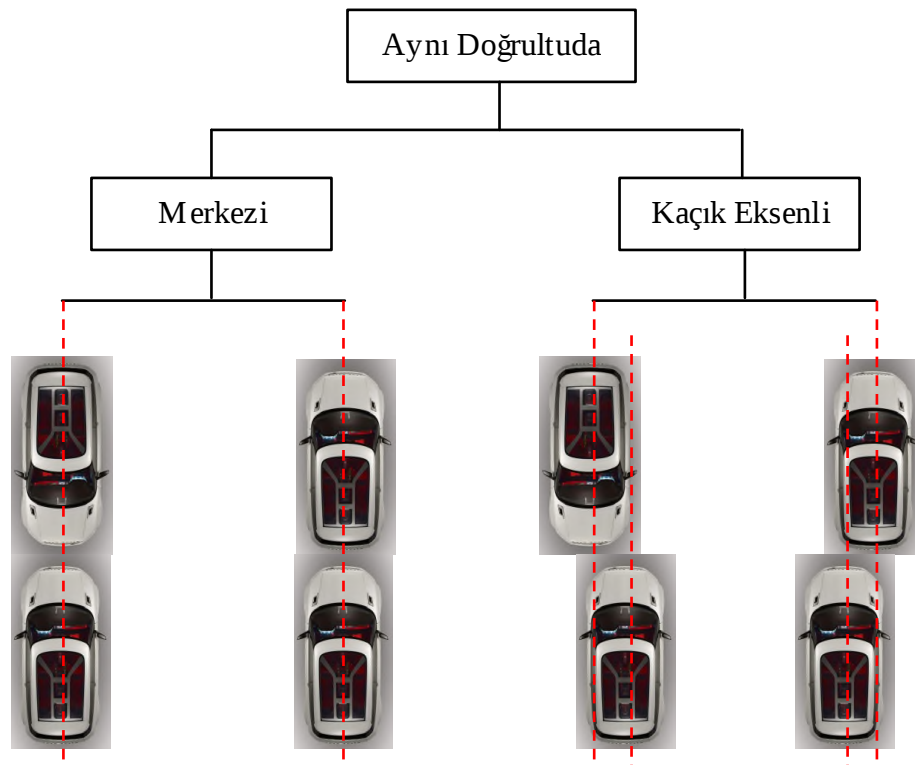


Şekil 2.4. Çarpışma doğrultusu ve yönleri

Araçların çarpıştığı anda oluşan kilit anında iki araç arasındaki açıya çarpışma açısı denir. Çarpışma açıları Şekil 2.4’de gösterilmiştir. Çarpışma açısı, kazanın tekrar

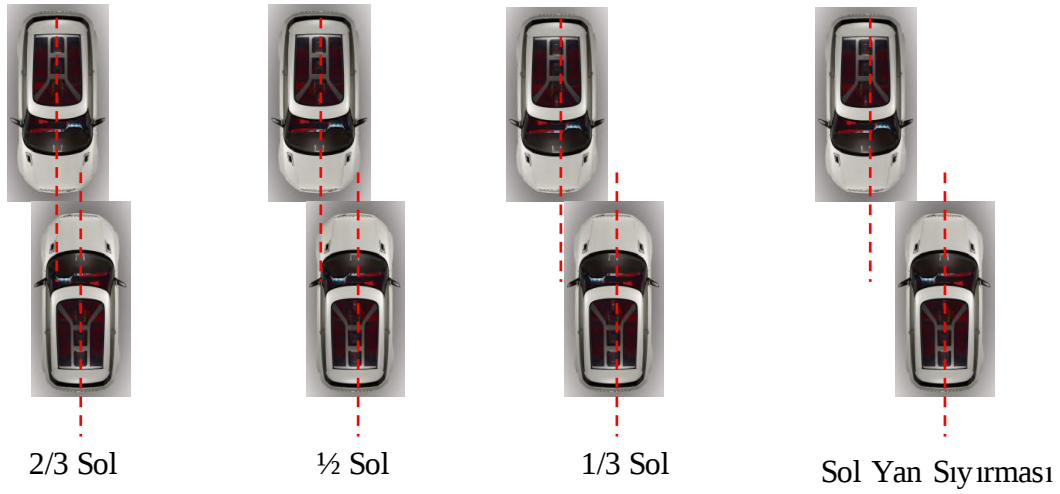
canlandırılabilmesi açısından önem taşır. Çarpışmadan sonra araçların savrulduğu kazalarda çarpışma açısının belirlenemediği durumlar olabilir.

Eksen doğrultusu; iki taşıtın veya taşıtla sabit ya da hareketli engelin, eksenleri arasındaki doğrultudur. Çarpışanların düzlemlerinin aynı olması durumunda çarpışma eş eksenli, aksi halde çarpışma kaçık eksenlidir.



Şekil 2.5. Aynı doğrultuda çarpışmada eksen doğrultusu

Ön kesimden ve arka kesimden çarpışmada eksen kaçıklığı Şekil 2.6'da gösterildiği gibi o kesimin $1/3$, $1/2$, $2/3$ gibi sağdan veya soldan olduğunu gösteren durumdur.



Şekil 2.6. Önden ve arkadan çarpışmada eksen kaçıklığı

Kaçık eksenli çarpışma; Bu çarpışmalar, aynı doğrultulu veya dikey kazalarda olabilir. Aynı doğrultuda meydana gelen çarpışmalarda, araçların doğrultuları arasındaki mesafedir. Dikey doğrultuda meydana gelen kazalar da ise, çarpılan aracın merkezi ile çarpan aracın doğrultusu arasındaki mesafedir.

Bu tez çalışması ile geliştirilen programda, kaçık eksen tanımı yerine araç servis istasyonlarında çalışanlar, bilirkişi olarak görev alan makine mühendisleri ve araç hasar ekspertizlerinin kullandığı aracın hasarlı olduğu kesiminin ismi tanımlamasına yer verilmiştir.

10) Aracın sol ön kesiminden kaçık eksenli (sol ön köşe kesimi) hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Ön çamurluk, sol	Ön panel
Ön çamurluk kuşağı, sol	Ön panjur
Ön çamurluk davlumbazı, sol	Ön tampon
Far, sol	Ön tampon bağlantı demiri, sol
Sis farı, sol	Ön tampon amblem, yazı
Sinyal, sol	

11) Aracın sol ön kesiminden kaçık eksenli (sol ön köşe kesimi) orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Motor kaputu	Üst tabla, sol
Motor kaput kilidi	Aks, sol
Motor kaput kilit karşılığı	Ön amortisör, sol
Motor kaput menteşesi, sol	Ön helezon, sol
Motor kaput menteşesi, sağ	Rot başı, sol
Motor kaput lastiği, ön	Rot kolu, sol
Ön çamurluk, sol	Rot mili, sol
Ön çamurluk kuşağı, sol	Rotil, sol
Ön çamurluk davlumbazı, sol	Ön aks poıya, sol
Far, sol	Ön şase, sol
Sis farı, sol	Z-rot, sol
Sinyal, sol	Ön fren diski, sol
Ön panel	Dikiz aynası, sol
Ön panjur	Jant
Ön tampon	Ön tampon amblem, yazı
Ön tampon bağlantı demiri, sol	
Alt tabla, sol	

12) Aracın sol ön kesiminden kaçık eksenli (sol ön köşe kesimi) ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Motor kaputu	Ön çamurluk kuşağı, sol
Motor kaput kilidi	Ön çamurluk davlumbazı, sol
Motor kaput kilit karşılığı	Far, sol
Motor kaput menteşesi, sol	Sis farı, sol
Motor kaput menteşesi, sağ	Sinyal, sol
Motor kaput lastiği, ön	Ön panel
Ön çamurluk, sol	Ön panjur

Ön tampon	Ön kapı cam krikosu, sol
Ön tampon bağlantı demiri, sol	Ön kapı cam fitili, sol
Ön tampon bağlantı demiri, sağ	Ön kapı dış açma kolu, sol
Ön cam	Ön kapı iç açma kolu, sol
Ön cam kızağı	Ön kapı menteşesi, sol
Ön cam direkleri	Ön kapı bandı, sol
Ön cam lastiği	Ön kapı kilidi, sol
Alt tabla, sol	Ön kapı kilit karşılığı, sol
Üst tabla, sol	Ön kapı döşemesi, sol
Aks, sol	Ön kapı takviye, sol
Ön amortisör, sol	Ön kapı hoparlör, sol
Ön helezon, sol	Ön kapı fitili, sol
Rot başı, sol	Direksiyon kutusu
Rot kolu, sol	Ön göğüs
Rot mili, sol	Ön koltuk
Rotil, sol	Ön koltuk ayar parçası, sol
Ön aks porya, sol	Dikiz aynası, sol
Ön şase, sol	Jant
Z-rot, sol	Lastik
Ön fren diski, sol	Taban halısı
Ön kapı, sol	Ön tampon amblem, yazı
Ön kapı sacı, sol	
Ön kapı camı, sol	

13) Aracın sağ ön kesiminden kaçık eksenli (sağ ön köşe kesimi) hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Ön çamurluk, sağ	Sis farı, sağ
Ön çamurluk kuşağı, sağ	Sinyal, sağ
Ön çamurluk davlumbazı, sağ	Ön panel
Far, sağ	Ön panjur

Ön tampon

Ön tampon amblem, yazı

Ön tampon bağlantı demiri, sağ

14) Aracın sağ ön kesiminden kaçık eksenli (sağ ön köşe kesimi) orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Motor kaputu

Alt tabla, sağ

Motor kaput kilidi

Üst tabla, sağ

Motor kaput kilit karşılığı

Aks, sağ

Motor kaput menteşesi, sağ

Ön amortisör, sağ

Motor kaput menteşesi, sağ

Ön helezon, sağ

Motor kaput lastiği, ön

Rot başı, sağ

Ön çamurluk, sağ

Rot kolu, sağ

Ön çamurluk kuşağı, sağ

Rot mili, sağ

Ön çamurluk davlumbazı, sağ

Rotil, sağ

Far, sağ

Ön aks porya, sağ

Sis farı, sağ

Ön şase, sağ

Sinyal, sağ

Z-rot, sağ

Ön panel

Ön fren diski, sağ

Ön panjur

Dikiz aynası, sağ

Ön tampon

Jant

Ön tampon bağlantı demiri, sağ

Ön tampon amblem, yazı

15) Aracın sağ ön kesiminden kaçık eksenli (sağ ön köşe kesimi) ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Motor kaputu

Motor kaput lastiği, ön

Motor kaput kilidi

Ön çamurluk, sağ

Motor kaput kilit karşılığı

Ön çamurluk kuşağı, sağ

Motor kaput menteşesi, sağ

Ön çamurluk davlumbazı, sağ

Motor kaput menteşesi, sağ

Far, sağ

Sis farı, sağ	Ön kapı, sağ
Sinyal, sağ	Ön kapı sacı, sağ
Ön panel	Ön kapı camı, sağ
Ön panjur	Ön kapı cam krikosu, sağ
Ön tampon	Ön kapı cam fitili, sağ
Ön tampon bağlantı demiri, sağ	Ön kapı dış açma kolu, sağ
Ön tampon bağlantı demiri, sağ	Ön kapı iç açma kolu, sağ
Ön cam	Ön kapı menteşesi, sağ
Ön cam kızıağı	Ön kapı bandı, sağ
Ön cam direkleri	Ön kapı kilidi, sağ
Ön cam lastiği	Ön kapı kilit karşılığı, sağ
Alt tabla, sağ	Ön kapı döşemesi, sağ
Üst tabla, sağ	Ön kapı takviye, sağ
Aks, sağ	Ön kapı hoparlör, sağ
Ön amortisör, sağ	Ön kapı fitili, sağ
Ön helezon, sağ	Ön göğüs
Rot başı, sağ	Ön koltuk
Rot kolu, sağ	Ön koltuk ayar parçası, sağ
Rot mili, sağ	Dikiz aynası, sağ
Rotil, sağ	Jant
Ön aks porya, sağ	Lastik
Ön şase, sağ	Taban halısı
Z-rot, sağ	Ön tampon amblem, yazı
Ön fren diski, sağ	

16) Aracın sol arka kesiminden kaçık eksenli (sol arka köşe kesimi) hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka çamurluk, sol	Arka tampon
Arka çamurluk davlumbazı, sol	Arka tampon braket, sol
Arka marşpiye bakaliti, sol	Arka tampon braket, sağ

Stop, sol

Arka tampon amblem, yazı

Arka park (kuyruk) lambaları

17) Aracın sol arka kesiminden kaçık eksenli (sol arka köşe kesimi) orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka çamurluk, sol

Bagaj kap ağı

Arka çamurluk davlumbazı, sol

Bagaj kilit mekanizması

Arka marşpiye sacı, sol

Bagaj kilit karşılığı

Arka marşpiye bakaliti, sol

Arka amortisör, sol

Arka kapı sacı, sol

Arka helezon, sol

Arka kapı bandı, sol

Arka poyra, sol

Arka kapı fitili, sol

Arka şase, sol

Arka panel

Arka aks, sol

Arka tampon

Arka paçalık, sol

Arka tampon braket, sol

Egzoz

Arka tampon braket, sol

Park ikaz sensörü

Stop, sol

Arka tampon amblem, yazı

Arka park (kuyruk) lambaları

18) Aracın sol arka kesiminden kaçık eksenli (sol arka köşe kesimi) ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka panel

Bagaj kapak izolasyon

Arka tampon

Bagaj kaput lastiği

Arka tampon braket, sol

Bagaj taban sacı

Arka tampon braket, sağ

Bagaj taban döşemesi

Bagaj kap ağı

Stop, sol

Bagaj kilit mekanizması

Arka cam

Bagaj kilit karşılığı

Arka cam bakaliti

Bagaj kapak menteşe

Arka cam alt döşemesi

Arka cam silgi motoru	Arka travers
Arka cam silgi kolu	Yakıt deposu
Arka cam çitası	Yakıt pompası
Arka cam kızağı	Yakıt depo alt muhafaza
Park ikaz sensörü	Yakıt depo dış kapak
Arka çamurluk, sol	Egzoz
Arka çamurluk davlumbazı, sol	Arka fren diski
Arka marşpiye sacı, sol	Dingil
Arka marşpiye bakaliti, sol	Arka amortisör, sol
Arka kapı, sol	Arka helezon, sol
Arka kapı bandı, sol	Arka poyra, sol
Arka kapı fitili, sol	Arka helezon, sol
Arka kapı camı, sol	Arka şase, sol
Arka kapı cam krikosu, sol	Arka aks, sol
Arka kapı cam fitili, sol	Arka paçalık, sol
Arka kapı dış açma kolu, sol	Kelebek cam, sol
Arka kapı iç açma kolu, sol	Emniyet kemeri, arka
Arka kapı menteşesi, sol	Arka koltuk
Arka kapı bandı, sol	Arka park (kuyruk) lambaları
Arka kapı kilidi, sol	Plaka lambası
Arka kapı kilit karşılığı, sol	Taban halısı
Arka kapı döşemesi, sol	Lastik
Arka kapı takviye, sol	Jant
Arka kapı fitili, sol	Arka tampon amblem, yazı
Arka kapı hoparlör, sol	

19) Aracın sağ arka kesiminden kaçık eksenli (sağ arka köşe kesimi) hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka çamurluk, sağ	Arka marşpiye bakaliti, sağ
Arka çamurluk davlumbazı, sağ	Arka tampon

Arka tampon braket, sağ
 Arka tampon braket, sağ
 Stop, sağ

Arka park (kuyruk) lambaları
 Arka tampon amblem, yazı

20) Aracın sağ arka kesiminden kaçık eksenli (sağ arka köşe kesimi) orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka çamurluk, sağ
 Arka çamurluk davlumbazı, sağ
 Arka marşpiye sacı, sağ
 Arka marşpiye bakaliti, sağ
 Arka kapı sacı, sağ
 Arka kapı bandı, sağ
 Arka kapı fitili, sağ
 Arka panel
 Arka tampon
 Arka tampon braket, sağ
 Arka tampon braket, sağ
 Stop, sağ
 Arka park (kuyruk) lambaları

Bagaj kap ağı
 Bagaj kilit mekanizması
 Bagaj kilit karşılığı
 Arka amortisör, sağ
 Arka helezon, sağ
 Arka poyra, sağ
 Arka şase, sağ
 Arka aks, sağ
 Arka paçalık, sağ
 Egzoz
 Park ikaz sensörü
 Arka tampon amblem, yazı

21) Aracın sağ arka kesiminden kaçık eksenli (sağ arka köşe kesimi) ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

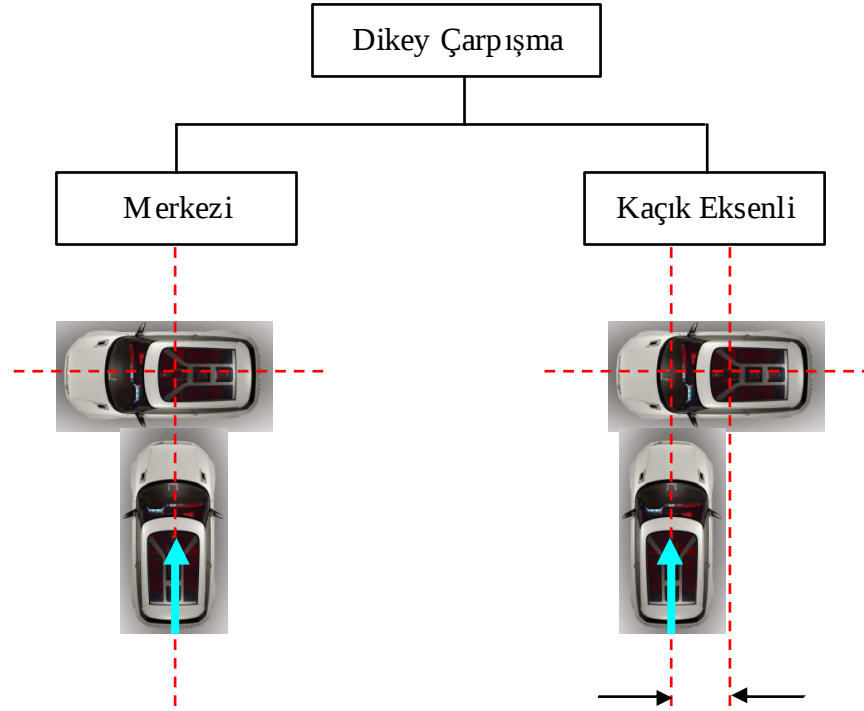
Arka panel
 Arka tampon
 Arka tampon braket, sağ
 Arka tampon braket, sağ
 Bagaj kap ağı
 Bagaj kilit mekanizması
 Bagaj kilit karşılığı

Bagaj kapak menteşe
 Bagaj kapak izolasyon
 Bagaj kaput lastiği
 Bagaj taban sacı
 Bagaj taban döşemesi
 Stop, sağ
 Arka cam

Arka cam bakaliti	Arka kapı hoparlör, sağ
Arka cam alt döşemesi	Arka travers
Arka cam silgi motoru	Yakıt deposu
Arka cam silgi kolu	Yakıt pompası
Arka cam çitası	Yakıt depo alt muhafaza
Arka cam kızağı	Yakıt depo dış kapak
Park ikaz sensörü	Egzoz
Arka çamurluk, sağ	Arka fren disk
Arka çamurluk davlumbazı, sağ	Dingil
Arka marşpiye sacı, sağ	Arka amortisör, sağ
Arka marşpiye bakaliti, sağ	Arka helezon, sol
Arka kapı, sağ	Arka poyra, sağ
Arka kapı bandı, sağ	Arka helezon, sağ
Arka kapı fitili, sağ	Arka şase, sağ
Arka kapı camı, sağ	Arka aks, sağ
Arka kapı cam krikosu, sağ	Arka paçalık, sağ
Arka kapı cam fitili, sağ	Kelebek cam, sağ
Arka kapı dış açma kolu, sağ	Emniyet kemeri, arka
Arka kapı iç açma kolu, sağ	Arka koltuk
Arka kapı menteşesi, sağ	Arka park (kuyruk) lambaları
Arka kapı bandı, sağ	Plaka lambası
Arka kapı kilidi, sağ	Taban halısı
Arka kapı kilit karşılığı, sağ	Lastik
Arka kapı döşemesi, sağ	Jant
Arka kapı takviye, sağ	Arka tampon amblem, yazı
Arka kapı fitili, sağ	

2.7. Dikey Çarpışma

Aracın, diğer araç veya engelle dik olarak çarpışmasıdır. Bu çarpışmada çarpan aracın doğrultusu ile diğer aracın doğrultusu veya engelin merkezi arasında 90°'lik bir açı olmalıdır.



Şekil 2.7. Dikey çarpışmada eksen doğrultusu

22) Aracın sol yan kesiminden kaçık eksenli (sol ön kapı kesimi) hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Ön kapı sacı, sol
 Ön kapı bandı, sol
 Ön kapı fitili, sol

23) Aracın sol yan kesiminden kaçık eksenli (sol ön kapı kesimi) orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Ön kapı, sol	Ön kapı menteşesi, sol
Ön kapı camı, sol	Ön kapı bandı, sol
Ön kapı cam krikosu, sol	Ön kapı kilidi, sol
Ön kapı cam fitili, sol	Ön kapı kilit karşılığı, sol
Ön kapı dış açma kolu, sol	Ön kapı fitili, sol
Ön kapı iç açma kolu, sol	Dikiz aynası, sol

24) Aracın sol yan kesiminden kaçık eksenli (sol ön kapı kesimi) ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Ön kapı, sol	Ön kapı kilidi, sol
Ön kapı bandı, sol	Ön kapı kilit karşılığı, sol
Ön kapı fitili, sol	Ön kapı döşemesi, sol
Ön kapı camı, sol	Ön kapı takviye, sol
Ön kapı cam krikosu, sol	Ön kapı fitili, sol
Ön kapı cam fitili, sol	Ön kapı hoparlör, sol
Ön kapı dış açma kolu, sol	Dikiz aynası, sol
Ön kapı iç açma kolu, sol	Orta kapı direği
Ön kapı menteşesi, sol	Jant
Ön kapı bandı, sol	Lastik

25) Aracın sağ yan kesiminden kaçık eksenli (sağ ön kapı kesimi) hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Ön kapı sacı, sağ
Ön kapı bandı, sağ
Ön kapı fitili, sağ

26) Aracın sağ yan kesiminden kaçık eksenli (sağ ön kapı kesimi) orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Ön kapı, sağ	Ön kapı menteşesi, sağ
Ön kapı camı, sağ	Ön kapı bandı, sağ
Ön kapı cam krikosu, sağ	Ön kapı kilidi, sağ
Ön kapı cam fitili, sağ	Ön kapı kilit karşılığı, sağ
Ön kapı dış açma kolu, sağ	Ön kapı fitili, sağ
Ön kapı iç açma kolu, sağ	Dikiz aynası, sağ

27) Aracın sağı yan kesiminden kaçık eksenli (sağı ön kapı kesimi) ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Ön kapı, sağı	Ön kapı kilidi, sağı
Ön kapı bandı, sağı	Ön kapı kilit karşılığı, sağı
Ön kapı fitili, sağı	Ön kapı döşemesi, sağı
Ön kapı camı, sağı	Ön kapı takviye, sağı
Ön kapı cam krikosu, sağı	Ön kapı fitili, sağı
Ön kapı cam fitili, sağı	Ön kapı hoparlör, sağı
Ön kapı dış açma kolu, sağı	Dikiz aynası, sağı
Ön kapı iç açma kolu, sağı	Orta kapı direğı
Ön kapı menteşesi, sağı	Jant
Ön kapı bandı, sağı	Lastik

28) Aracın sol yan kesiminden kaçık eksenli (sol arka kapı kesimi) hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka kapı sacı, sol
Arka kapı bandı, sol
Arka kapı fitili, sol

29) Aracın sol yan kesiminden kaçık eksenli (sol arka kapı kesimi) orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka kapı, sol	Arka kapı menteşesi, sol
Arka kapı camı, sol	Arka kapı bandı, sol
Arka kapı cam krikosu, sol	Arka kapı kilidi, sol
Arka kapı cam fitili, sol	Arka kapı kilit karşılığı, sol
Arka kapı dış açma kolu, sol	Arka kapı fitili, sol
Arka kapı iç açma kolu, sol	

30) Aracın yan kesiminden kaçık eksenli (sol arka kapı kesimi) ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka kapı, sol	Arka kapı bandı, sol
Arka kapı bandı, sol	Arka kapı kilidi, sol
Arka kapı fitili, sol	Arka kapı kilit karşılığı, sol
Arka kapı camı, sol	Arka kapı döşemesi, sol
Arka kapı cam krikosu, sol	Arka kapı takviye, sol
Arka kapı cam fitili, sol	Arka kapı fitili, sol
Arka kapı dış açma kolu, sol	Arka kapı hoparlör, sol
Arka kapı iç açma kolu, sol	Jant
Arka kapı menteşesi, sol	Lastik

31) Aracın sağ yan kesiminden kaçık eksenli (sağ arka kapı kesimi) hafif şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka kapı sacı, sağ
Arka kapı bandı, sağ
Arka kapı fitili, sağ

32) Aracın sağ yan kesiminden kaçık eksenli (sağ arka kapı kesimi) orta şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

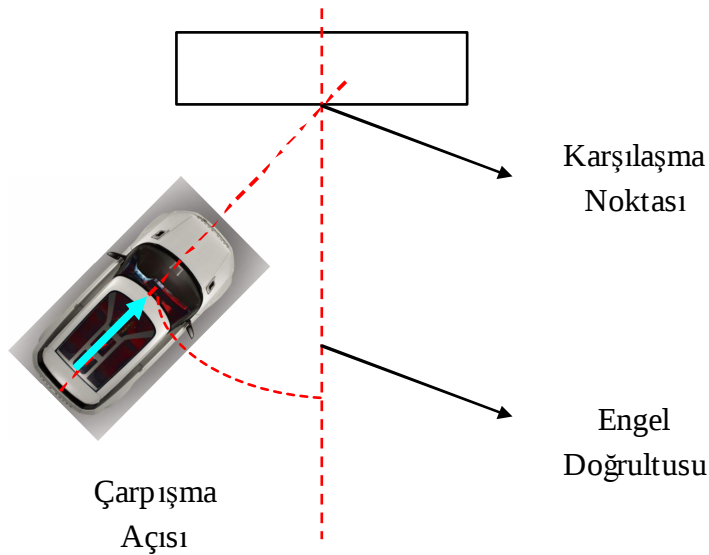
Arka kapı, sağ	Arka kapı menteşesi, sağ
Arka kapı camı, sağ	Arka kapı bandı, sağ
Arka kapı cam krikosu, sağ	Arka kapı kilidi, sağ
Arka kapı cam fitili, sağ	Arka kapı kilit karşılığı, sağ
Arka kapı dış açma kolu, sağ	Arka kapı fitili, sağ
Arka kapı iç açma kolu, sağ	

33) Aracın yan kesiminden kaçık eksenli (sağ arka kapı kesimi) ağır şiddetli bir çarpışmaya maruz kalması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Arka kapı, sağ	Arka kapı bandı, sağ
Arka kapı bandı, sağ	Arka kapı kilidi, sağ
Arka kapı fitili, sağ	Arka kapı kilit karşılığı, sağ
Arka kapı camı, sağ	Arka kapı döşemesi, sağ
Arka kapı cam krikosu, sağ	Arka kapı takviye, sağ
Arka kapı cam fitili, sağ	Arka kapı fitili, sağ
Arka kapı dış açma kolu, sağ	Arka kapı hoparlör, sağ
Arka kapı iç açma kolu, sağ	Jant
Arka kapı menteşesi, sağ	Lastik

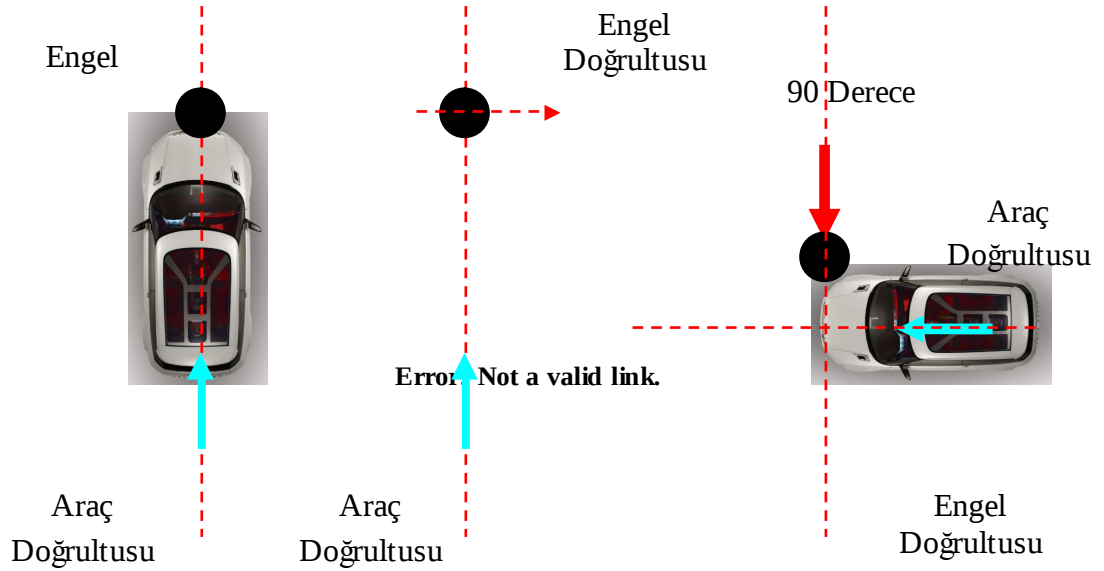
2.8. Taşıtlı Engel Arasında Çarpışma

Taşıtlı sabit veya hareketli engel arasındaki çarpışma; aracın sabit veya hareketli bir engele ön veya arka kesimi ile çarpışmasıdır. Çarpışma açısı engelin 90° olarak kabul edilen doğrultusu ile çarpan aracın iki far ve kuyruk ışıkları ortasında olduğu varsayılan doğrultusu arasında ölçülen açıdır. Çarpışma açısı Şekil 2.8’de gösterilmiştir.



Şekil 2.8. Çarpışma açısı

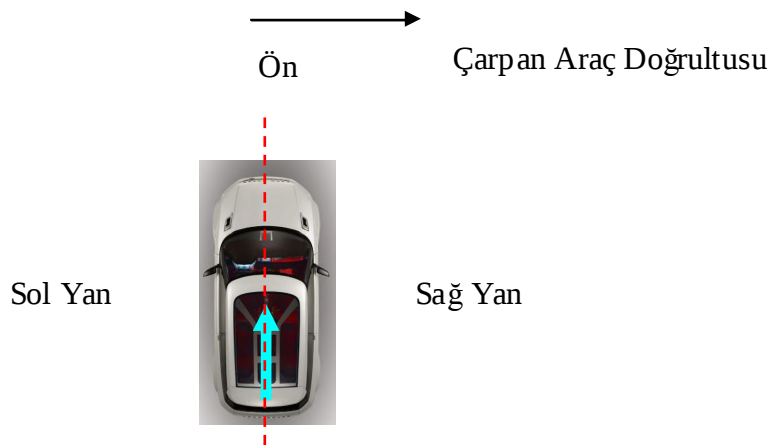
Şekil 2.9’da gösterildiği gibi dairesel yapıdaki engellere (direk, ağaç vs.) hangi noktasından çarpılırsa çarpılsın kural gereği darbe dikeydir.



Şekil 2.9. Taşıtla sabit veya hareketli engel arasındaki çarpışma açıları

2.9. Darbe

Darbe, iki ayrı araç veya bir araçla sabit veya hareketli engel arasındaki ani dokunmadır. Darbenin araç üzerinde bıraktığı hasar derecesini etkileyen faktörlerin başında, darbenin tipi, araca etki eden ana kuvvetin yönü, kuvvetin şiddeti ve darbe bölgesidir.

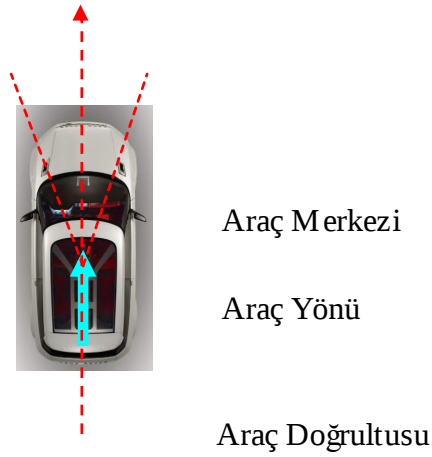


Şekil 2.10. Aracın genel darbe bölümleri

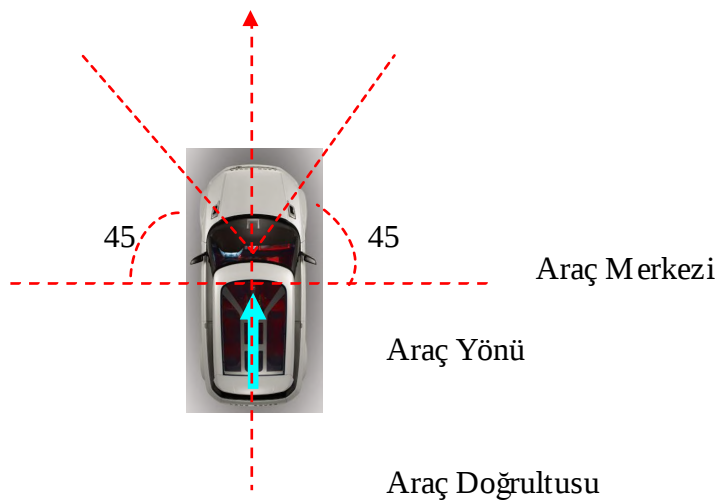
2.9.1. Darbe tipi

Darbe tipi, önden, yandan ve arkadan alınan darbe olmak üzere üç ana gruba ayrılır.

- a. Önden darbe; taşıttaki hasarın ön köşelerde veya bunlar arasındaki bölgede meydana geldiği darbedir. Gerçek ön darbe; çarpılan aracın doğrultusunun, merkezden itibaren 45° 'er sağ veya sağ önünden alınan darbedir [Eroğlu ve Aktürk, 2002]. Şekil 2.11 ve Şekil 2.12'de önden darbe ve gerçek önden darbe gösterilmektedir

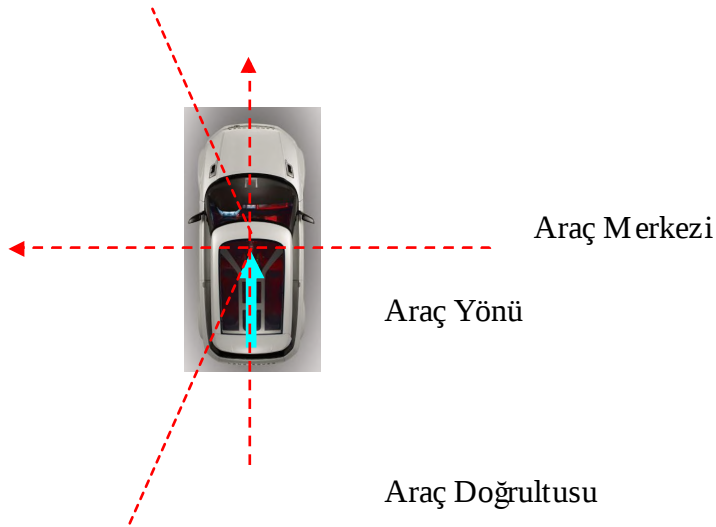


Şekil 2.11. Önden darbe

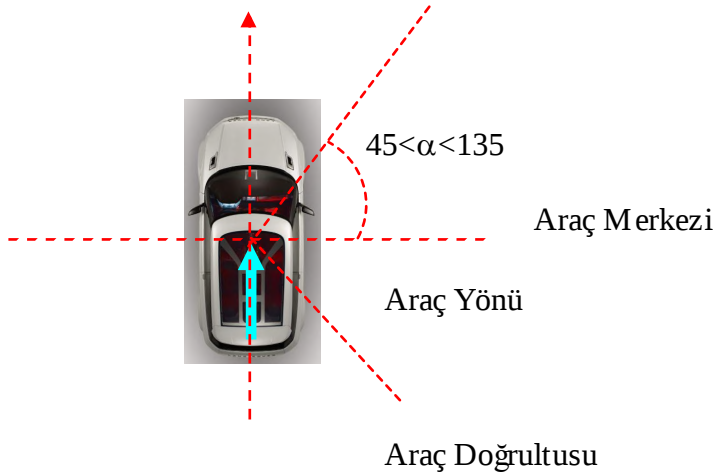


Şekil 2.12. Gerçek önden darbe

b. Yandan darbe; taşıttaki hasarın, ağırlıklı olarak taşıtın aynı tarafındaki ön ve arka köşeleri arasında meydana geldiği darbedir. Gerçek yan darbe, taşıta etki eden ana kuvvetin (çarpan aracın) çarpılan taşıtın doğrultusuna 45° ile 135° arasında olduğu darbedir [Eroğlu ve Aktürk, 2002]. Şekil 2.13 ve Şekil 2.14’de yan darbe ve gerçek yan darbe gösterilmektedir.



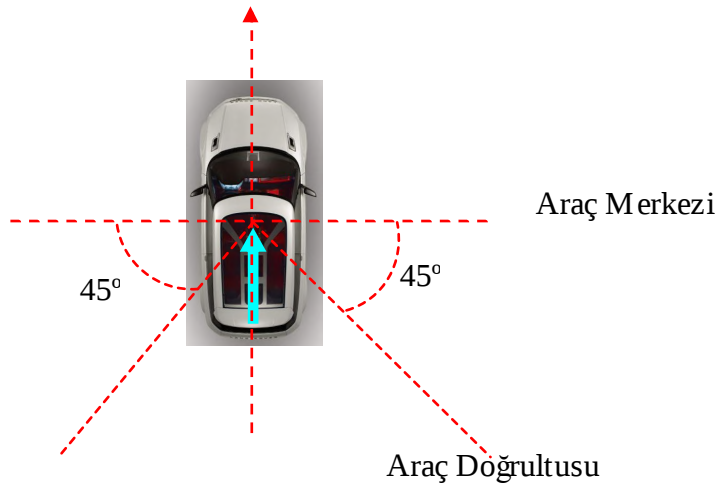
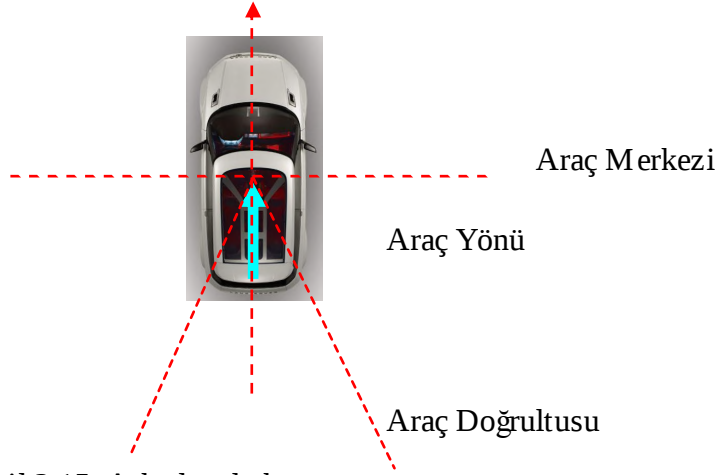
Şekil 2.13. Yan darbe



Şekil 2.14. Gerçek yan darbe

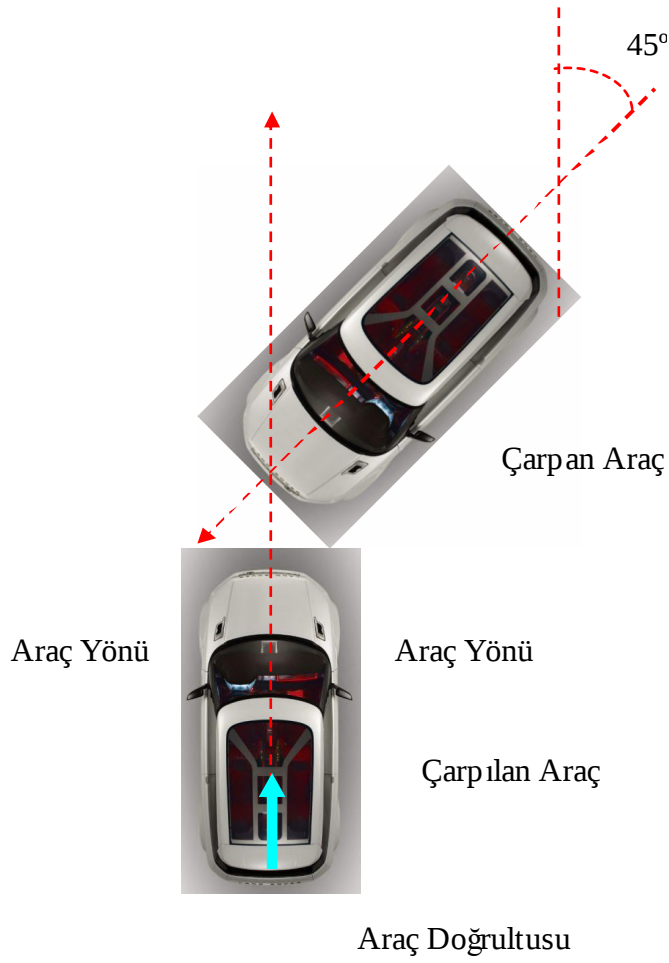
c. Arkadan darbe; taşıttaki hasarın ağırlıklı olarak taşıtın arka köşelerinde ve bunlar arasında meydana geldiği darbedir. Gerçek arka darbe taşıta etki eden ana kuvvetin çarpılan taşıtın doğrultusuna 45° 'den (sağa veya sola) daha küçük olduğu

darbedir [Eroğlu ve Aktürk, 2002]. Şekil 2.15 ve Şekil 2.16’da arkadan darbe ve gerçek arkadan darbe gösterilmektedir.



2.9.2. Darbe sırasında araca etki eden ana kuvvetin yönü ve şiddeti

Ana kuvvet darbe anında taşıtı deforme eden ve hasara uğratan kuvvetlerin bileşke değeridir. Çarpışma doğrultusu ve kuvveti Şekil 2.17’de gösterilmektedir.



Şekil 2.17. Çarpışma doğrultusu ve kuvveti

2.9.3. Darbe açısı

İki taşıt veya taşıtla engel arasındaki ani dokunma sırasında meydana gelen açıdır. Darbe açısı, iki düşey düzlem arasında ölçülür. Bunlardan biri taşıtın düşey sıfır düzlemi, diğeri taşıta etki eden ana kuvveti kapsar. Açı, taşıtın etrafında önde ölçülmeli ve 180°'den büyük olmamalıdır.

2.9.4. Deformasyon ve darbe bölgesi

Araçta darbe aldıktan sonra oluşan biçim bozukluğudur. Hasar bölgesi olarak ta adlandırılır. Darbe bölgesi, deformasyon alanıyla özdeş olan bölgedir.

Araç seyir halindeyken, yolda bulunan muhtelif çukur, tümsek veya engel üzerinden geçmesi ile alttan alınan darbe neticesi de araçta hasar meydana gelebilir.

34) Aracın alt kesiminin orta şiddetli bir darbe alması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Karter	Rot kolu
Alt karter muhafazası	Amortisör
Yağ pompası	Dingil
Motor kulağı	Aks
Şanzıman kulağı	Şanzıman gövdesi
Alt salıncak	Lastik
Rotil	Jant
Rot başı	

35) Aracın alt kesiminin ağır şiddetli bir darbe alması ile hasara uğrayabilecek parçalarının listesi;

Karter	Dingil
Alt karter muhafazası	Aks
Yağ pompası	Şanzıman gövdesi
Motor kulağı	Lastik
Şanzıman kulağı	Jant
Alt salıncak	Egzoz
Rotil	Yakıt deposu
Rot başı	Radyatör
Rot kolu	Klima radyatörü
Amortisör	Fan

2.10. Takla ve Takla Çeşitleri

Aracın aldığı darbe, dönemeci alamaması ya da yoldan çıkması neticesi takla atması suretiyle gerçekleşen kazalardır.

Dingil mesafesi, araç ağırlığı, araç yüksekliği, yol eğimi, yol genişliği ve ağırlık merkezi gibi birçok faktör, taklalı kaza ihtimallerini etkiler.

- a. Yandan takla; bu tip taklalarda, aracın tekerlekleri çekişi kaybederek, aracın arkasının savrulmasına ve aracın yan dönmesine neden olur. Lastikler bir kaldırım kenarına, yığın kümesine ya da başka bir engelle çarpar ve araç takla atar. Dingil mesafesi kısa araçlar, yandan takla kazalarına uzun dingillilere kıyasla daha müsaittir.
- b. Yan eğim taklaları; karayolu eğiminin yüksekliği taklalı kazalara neden olabilir. Bu tip kazalar aracın yanlışlıkla yoldan çıkması ya da yol dışı araç kullanma sırasında gerçekleşir.
- c. Rampa taklaları; bu tip kazalar, araç ilerlerken bir tarafının herhangi bir cisim (korkuluk vs) üzerine çıkması sonucu oluşur. Yüksek hız, yol kusurları, alınan alkol veya uyuşturucu maddeye bağlı olarak yapılan hatalar, kaygan yollarda çekişin kaybı bu tip kazalarda rastlanan başlıca nedenlerdir.
- d. Yanal güç taklaları; genellikle otoyol çıkışlarında yüksek hızda yapılan dönüş hareketlerinden kaynaklanır. Bir araç viraja çok hızlı girdiğinde yanal güç, aracı dönmeden önceki istikametine doğru iter ve takla atmasına neden olur. Ağırlık merkezi yüksek araçlar bu tip kazalara karşı daha hassastır. [Eroğlu ve Aktürk, 2002].

Bu tez çalışması ile geliştirilen araç hasar tespit programında takla çeşitlerine ve hasar şiddetine ayrılmadan tek seçenek olarak hazırlanmış, aracın hasara uğraması muhtemel tüm parçaları listelenmiştir.

36) Aracın takla atması ile hasara uğrayabilecek parçaların listesi;

Tavan sacı	Ön marşpiye sacı, sağ
Tavan döşemesi	Ön marşpiye sacı, sağ
Motor kaputu	Ön marşpiye bakaliti, sağ
Motor kaput kilidi	Ön marşpiye bakaliti, sağ
Motor kaput kilit karşılığı	Radyatör
Motor kaput menteşesi, sağ	Radyatör su bidonu
Motor kaput menteşesi, sağ	Alternatör
Motor kaput lastiği ön	Termostat
Ön çamurluk, sağ	Hidrolik direksiyon pompası
Ön çamurluk, sağ	Hidrolik direksiyon yağ deposu
Ön çamurluk kuşağı, sağ	Motor yağ pompası
Ön çamurluk kuşağı, sağ	Devir daim su pompası
Ön çamurluk davlumbazı, sağ	Şarj dinamosu
Ön çamurluk davlumbazı, sağ	Marş dinamosu
Ön tampon	Egzoz ön
Ön tampon bağlantı demiri, sağ	Turbo
Ön tampon bağlantı demiri, sağ	Klima radyatörü
Ön panel	Klima kompresörü
Ön panjur	Fan
Ön cam	Fan davlumbazı
Ön cam kızıağı	ABS beyni
Ön cam direkleri	Hava yastığı kontrol ünitesi
Ön cam lastiği	Hava yastığı
Far, sağ	Akü
Far, sağ	Komple şanzıman
Sis farı, sağ	Şanzıman takozu
Sis farı, sağ	Cam yıkama motoru
Sinyal, sağ	Cam silecek deposu
Sinyal, sağ	Cam silgi, sağ

Cam silgi, sağ

Alt tabla, sağ

Alt tabla, sağ

Üst tabla, sağ

Üst tabla, sağ

Karter

Viraj demiri

Ön travers

Ön aks porya, sağ

Ön aks porya, sağ

Aks, sağ

Aks, sağ

Ön amortisör, sağ

Ön amortisör, sağ

Ön helezon, sağ

Ön helezon, sağ

Rot başı, sağ

Rot başı, sağ

Rot kolu, sağ

Rot kolu, sağ

Rot mili, sağ

Rot mili, sağ

Rotil, sağ

Rotil, sağ

Z-rot, sağ

Z-rot, sağ

Ön şase, sağ

Ön şase, sağ

Denge kolu

Direksiyon kutusu

Direksiyon simidi

Motor takozu

Motor kulağı

V- kayışı

Krank kasnağı

Triger kasnağı

Klipper

Korna

Ön göğüs

Torpid

Kalorifer

Hava filtresi komple

Fren hidrolik deposu

Fren diski, ön

Fren diski, arka

Dikiz aynası, sağ

Dikiz aynası, sağ

Ön kapı, sağ

Ön kapı sacı, sağ

Ön kapı camı, sağ

Ön kapı cam krikosu, sağ

Ön kapı cam fitili, sağ

Ön kapı dış açma kolu, sağ

Ön kapı iç açma kolu, sağ

Ön kapı menteşesi, sağ

Ön kapı bandı, sağ

Ön kapı kilidi, sağ

Ön kapı kilit karşılığı, sağ

Ön kapı döşemesi, sağ

Ön kapı takviye, sağ

Ön kapı hoparlör, sağ

Ön kapı fitili, sağ

Orta kapı direği, sağ
 Arka kapı, sağ
 Arka kapı sacı, sağ
 Arka kapı camı, sağ
 Arka kapı cam krikosu, sağ
 Arka kapı cam fitili, sağ
 Arka kapı dış açma kolu, sağ
 Arka kapı iç açma kolu, sağ
 Arka kapı menteşesi, sağ
 Arka kapı bandı, sağ
 Arka kapı kilidi, sağ
 Arka kapı kilit karşılığı, sağ
 Arka kapı döşemesi, sağ
 Arka kapı takviye, sağ
 Arka kapı hoparlör, sağ
 Arka kapı fitili, sağ
 Ön kapı, sağ
 Ön kapı sacı, sağ
 Ön kapı camı, sağ
 Ön kapı cam krikosu, sağ
 Ön kapı cam fitili, sağ
 Ön kapı dış açma kolu, sağ
 Ön kapı iç açma kolu, sağ
 Ön kapı menteşesi, sağ
 Ön kapı bandı, sağ
 Ön kapı kilidi, sağ
 Ön kapı kilit karşılığı, sağ
 Ön kapı döşemesi, sağ
 Ön kapı takviye, sağ
 Ön kapı hoparlör, sağ
 Ön kapı fitili, sağ

Orta kapı direği, sağ
 Arka kapı, sağ
 Arka kapı sacı, sağ
 Arka kapı camı, sağ
 Arka kapı cam krikosu, sağ
 Arka kapı cam fitili, sağ
 Arka kapı dış açma kolu, sağ
 Arka kapı iç açma kolu, sağ
 Arka kapı menteşesi, sağ
 Arka kapı bandı, sağ
 Arka kapı kilidi, sağ
 Arka kapı kilit karşılığı, sağ
 Arka kapı döşemesi, sağ
 Arka kapı takviye, sağ
 Arka kapı hoparlör, sağ
 Arka kapı fitili, sağ
 Arka panel
 Arka tampon
 Arka tampon braket, sağ
 Arka tampon braket, sağ
 Bagaj kapı ağı
 Bagaj kilit mekanizması
 Bagaj kilit karşılığı
 Bagaj kapak menteşe
 Bagaj kapak izolasyon
 Bagaj kaput lastiği
 Bagaj amortisör sağ
 Bagaj amortisör, sağ
 Bagaj taban sacı
 Bagaj taban döşemesi
 Stop, sağ

Stop, sağ	Arka şase, sağ
Arka cam	Arka şase, sağ
Arka cam bakaliti	Arka aks, sağ
Arka cam alt döşemesi	Arka aks, sağ
Arka cam silgi motoru	Arka paçalık, sağ
Arka cam silgi kolu	Arka paçalık, sağ
Arka cam çitası	Kelebek cam, sağ
Arka cam kızağı	Kelebek cam, sağ
Arka cam direkleri	Emniyet kemeri, ön
Park ikaz sensörü	Emniyet kemeri, arka
Arka çamurluk, sağ	İç ayna
Arka çamurluk, sağ	Güneşlik
Arka çamurluk davlumbazı, sağ	Açılır Tavan
Arka çamurluk davlumbazı, sağ	Ön koltuk
Arka marşpiye sacı, sağ	Arka koltuk
Arka marşpiye sacı, sağ	Ön koltuk ayar parçası, sağ
Arka marşpiye bakaliti, sağ	Ön koltuk ayar parçası, sağ
Arka marşpiye bakaliti, sağ	Arka park (kuyruk) lambaları
Arka travers	Plaka lambası
Yakıt deposu	Taban halısı
Yakıt pompası	Lastik
Yakıt depo alt muhafaza	Jant
Yakıt depo dış kapak	Araç amblem, yazı
Egzoz	
Dingil	
Arka amortisör, sağ	
Arka amortisör, sağ	
Arka helezon, sağ	
Arka helezon, sağ	
Arka porya, sağ	
Arka porya, sağ	

3. ARAÇ HASAR TESPİT PROGRAMI İLE ARAÇ HASAR TESPİTİNİN YAPILMASI

Bu tez çalışması ile geliştirilen “Araç Hasar Tespit Programı” ile aracın uğradığı hasar sonucunda, aracın hasar gören muhtemel parçalarının tespiti ve bu hasardan dolayı meydana gelen yaklaşık hasar maliyetinin belirlenebilmesine çalışılmıştır.

Program Access 2007 altında hazırlanmıştır. Programa girilen araç kayıtları ve alt verilerinde herhangi bir kayıt, veri sayısı sınırlandırılması yoktur. İstenen sayıda araç marka, tip ve modeli oluşturulmakta ve bu kayıtlar saklı tutulabilmektedir.

Girilen herhangi bir araç markası altına istenen sayıda tip, her bir tipin altına ise istenen sayıda model ve araç plakasını içeren kayıt oluşturulabilmektedir. Her bir kayıt tablolar halinde program altında saklı tutulmaktadır. Araç marka, tip ve model kayıtları ana form üzerinde ve araca ait resim ile beraber tasarlanmıştır.

Programda, hasar şiddeti; hafif, orta ve ağır şiddetli olarak belirlenmiştir. İstenilen sayıda hasar bölgesi ve alt parça kayıtları tutulabilmektedir.

3.1. Program Detayları

Program içinde yer alan tüm form, ikon ve bölümler ayrı ayrı tanımlanmış olup, programın kullanıma ilişkin detaylar aşağıda programdan görüntüler ile birlikte hazırlanmıştır.

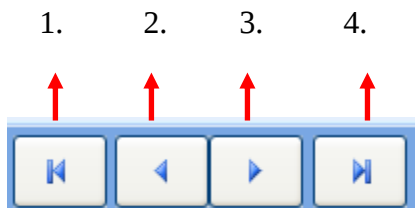
3.1.1. Araç giriş kayıtları formu

Program açıldığında kullanıcının karşısına ilk gelen “Araç giriş kayıtları” formudur. Şekil 3.1’de görülen bu form yeni bir araç tipi girişi ve alt tip girişine izin veren ve bunları kayıt altında muhafaza eden bir formdur.

Şekil 3.1. Araç giriş kayıtları formu

Araç Marka Girişi için Şekil 3.2’de gösterilen alanda işlem yapılmaktadır. Bu kısım hem yeni kayıt oluşturmak hem de var olan kayıtları görebilmek için oluşturulmuştur. Sol kısımda aracın markası, sağ kısımda ise kayıtlara ulaşabilmek için dört adet ikon bulunmaktadır.

Şekil 3.2. Araç markalarının yazılı olduğu bölüm



Şekil 3.3. Kayıtları seçmek için kullanılan ikonlar.

Şekil 3.3’de gösterilen ikonlardan bir numaralı ikon ilk kayda gider, ikinci ikon mevcut kayıttan bir sonraki kayda gider, üçüncü ikon mevcut kayıttan bir önceki kayda gider ve dördüncü ikon ise en son kayda gider. Böylelikle kayıt altına alınmış olan tüm araç markalarına ulaşmak ve yeni kayıtlar eklemek kolayca mümkün olmaktadır.

Yeni bir araç markası için kayıt girişi yapılmak istendiğinde ise en son kayda gelip üçüncü ikona basmak yeterlidir. Şekil 3.4’de görülen araç marka kısmı için ayrılmış boş olan beyaz renkli bölüme yeni marka adı yazılabilmektedir.

Şekil 3.4. Yeni araç marka girişi

Araç markası seçildikten sonra veya yeni bir marka oluşturulduktan sonra araç tiplerinin girilebilmesi için Şekil 3.5’de gösterilen bölüme gelinir ve yeni kayıt girmek için (*) işaretli kısmın yanındaki hücreye yeni alt tip girilebilir.

Şekil 3.5. Araç tiplerinin kayıt altına alınması

Bu bölümde her bir markanın ayrı ayrı araç tipleri kayıt altına alınabilir. Markalara göre güncellenen yeni üretilen araç tipleri her zaman eklenebilir. İstenilen sayıda kayıt buraya girilebilir. Hiçbir sınırlama yoktur. Şekil 3.6’da örnek olarak verilen FORD marka aracın alt tipleri gösterilmektedir. Burada Focus, Ranger ve C-Max örnek olarak girilmiştir.

TIP
FOCUS
RANGER
C-MAX
TAU
*

Şekil 3.6 Araç tipi giriş

Şekil 3.1’de yer alan araç giriş kayıtları formunun altında yer alan araç model yılı ve plaka bölümü, seçili olan araç marka ve tipinin, hasarlı olan aracın model yılı ve plakasının girişini sağlamaktadır. Tip kısmında girilmiş olan araç alt tiplerinin mevcut olan alt kayıtları burada muhafaza edilmektedir..

TIP
FOCUS
RANGER
C-MAX
TAU
*

MODEL YILI	PLAKA
2002	06 ACN 28
*	

Record: 1 of 1 No Filter Search

Şekil 3.7. Araç model yılı ve plaka girişi

Şekil 3.7’de yer alan örnekte turuncu renkte seçilmiş olan FOCUS aracın model yılı ve plaka bilgisi 2002 model ve 06 ACN 28 olarak görülmektedir. Burada istenen miktarda kayıt tutulabilir, herhangi bir sınırlandırma söz konusu değildir.

Yeni bir araç giriş kaydı yapmak için araç marka ve tipi seçildikten sonra Şekil 3.8’de son kaydedilmiş araç bilgisi görülmektedir.

Araç Tip ve Alt Tip Giriş

TİP	
FOCUS	
RANGER	
C-MAX	
TAU	
*	

MODEL YILI	PLAKA
2005	06 ADD 49
*	

Record: 1 of 1 No Filter Search

Şekil 3.8 Kayıtlı araç bilgisi

Araç Tip ve Alt Tip Giriş

TİP	
FOCUS	
RANGER	
C-MAX	
TAU	
*	

MODEL YILI	PLAKA
2005	06 ADD 49
*	

Record: 2 of 2 No Filter Search

Şekil 3.9 Yeni araç kaydı

Şekil 3.9’da C-MAX aracın mevcut olan birinci kaydın altına ikinci kayıt girişi yapılabilmesi için model yılı giriş bölümü seçilmiştir. Formda yeni bir kayıt girişi için 2005 yılının altındaki hücreye tıklamak yeterlidir. Şekil 3.10’da yeni bir kayıt için 2007 model girişi örneği verilmiştir.

MODEL YILI	PLAKA
2005	06 ADD 49
2007	

Record: 2 of 2 No Filter

Şekil 3.10. Yeni model girişi

Bu kaydın yanına ise plaka girişi yapılmalıdır.

MODEL YILI	PLAKA
2005	06 ADD 49
2007	06 BS 1935

Record: 2 of 2 No Filter

Şekil 3.11. Yeni araç plaka giriş bölümü

Böylelikle C-MAX aracın altına istediğimiz sayıda hasarlı araç girişi plaka ve model yılı bazında girilebilmekte, kayıtlar istenen zamanda çağırılabilmekte, mevcut bir veritabanı oluşturulabilmektedir.

Şekil 3.1’de yer alan araç giriş kayıtları formunda her bir marka ve tipteki araç için fotoğraf bölümü mevcuttur. Her bir araç için istenen sayıda fotoğraf eklenebilir.

ARAÇ GİRİŞ KAYITLARI

ARAÇ MARKA : FORD

Araç Tip ve Alt Tip Giriş

TİP
FOCUS
RANGER
C-MAX
TAU
*

MODEL YILI	PLAKA
2004	06 CBE 29
*	

Record: 1 of 1 No Filter Search

Fotoğraf Ekle



ARACIN HASARLI BÖLGESİ KAPAT

Şekil 3.12. Formun resim ekleme bölümü

Fotoğraf Ekle



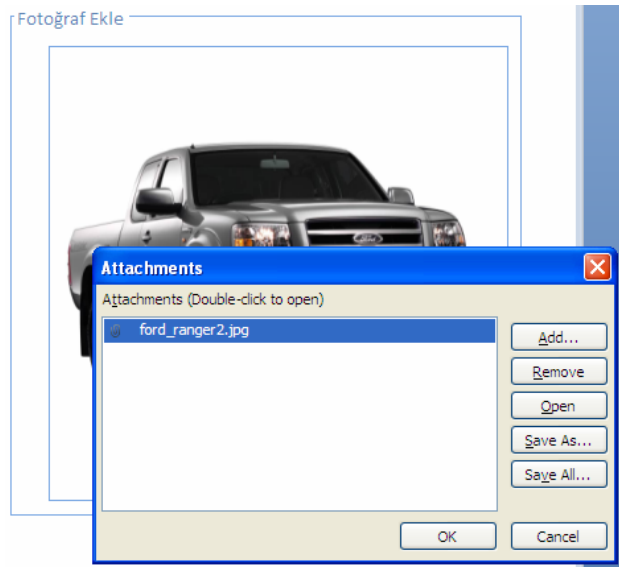
Şekil 3.13. Formda yer alan araç resmi

Seçili fotoğrafın üzerine sağ tıklandığında Şekil 3.14’de gösterilen ekran görüntüsü gelecektir :



Şekil 3.14. Yeni fotoğraf ekleme

Burada “Manage Attachments” seçildiğinde Şekil 3.15’de yer alan form gelecektir.



Şekil 3.15. Fotoğraf listesi

Şekil 3.15’de yer alan formun sol tarafında mevcut olan fotoğrafların listesi yer almaktadır. Sağ tarafta yer alan “Add...” ikonu ile bilgisayar içinde veya depolama aygıtında bulunan fotoğraf kaynağında bulunan yeni fotoğraflar eklenebilir. “Remove” ikonu seçili mevcut fotoğrafı kaldırır, “Open” ikonu mevcut fotoğrafın büyük görüntüsünü verir, “Save as” ve “Save All..” ikonları fotoğrafları farklı kaydetmede kullanılır. OK ya da Cansel ikonları ile buradan çıkılıp ana forma dönülebilir.

Şekil 3.1’de yer alan araç giriş kayıtları Ana formumuzda sağ alt köşesinde iki ayrı ikon daha bulunmaktadır. Bu ikonlardan “ARACIN HASARLI BÖLGESİ” ikonu mevcut listeye ilaveten yeni hasar bölgesi tanımlamak için kullanılır.

TIP	MODEL YILI	PLAKA
FOCUS	2004	06 CBE 29
RANGER		
C-MAX		
TAU		
*		

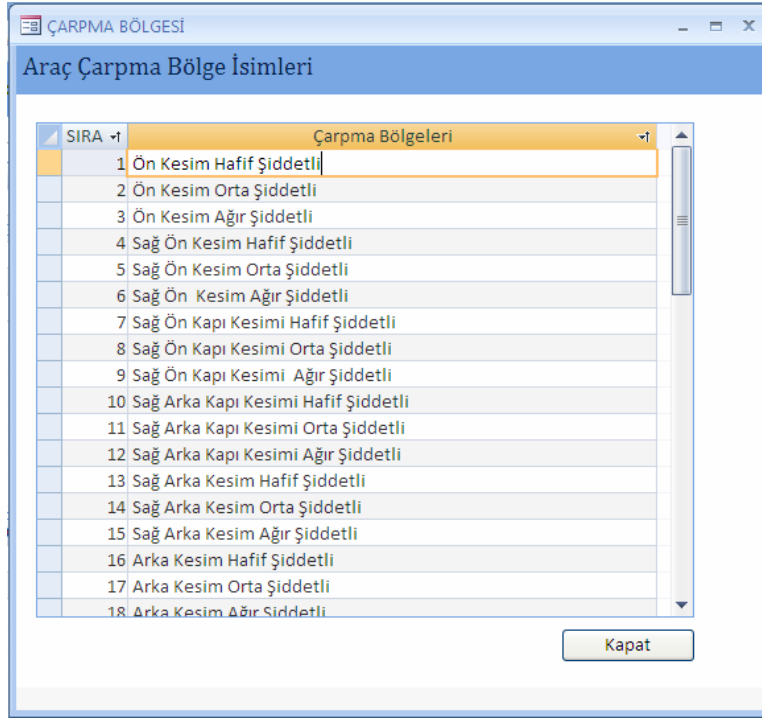
Record: 1 of 1 | No Filter | Search

ARACIN HASARLI BÖLGESİ KAPAT

Şekil 3.16. Aracın hasarlı bölgesinin girilmesi

Şekil 3.16’da araç giriş kayıtları formunda plaka ve model kaydı yapıldıktan sonra aracın hasarlı bölgesinin girilmesi için tıklanması gereken bölüm gösterilmektedir. Aracın hasarlı bölgesi ikonu tıklandığında Şekil 3.17’deki form açılır.

Bu bölümde hasar bölgesi ve hasar şiddeti kombinasyonları ile birlikte 33 farklı ihtimal doğrultusunda 33 adet kayıt bulunmaktadır.



Şekil 3.17. Aracın çarpma bölgelerinin çarpma şiddeti ile listelendiği bölüm.



Şekil 3.18. Yeni çarpma bölgesi girişi

Bu tez çalışması ile 33 farklı ihtimal üzerinde durulmuştur. Ancak kullanıcı tarafından yeni kayıt girişi yapılmak istenirse en alt boş satıra gelinip yeni kayıt

eklenebilir. Şekil 3.17’deki formun sağ alt tarafında yer alan KAPAT ikonu ile ana forma geri dönüş sağlanır.

Araç hasar tespiti yapabilmek için araç giriş kayıtları formundaki ilgili bölümler tıklandıktan sonra, parça kayıt listesi formumuza geçmek için Şekil 3.19’deki ana formun “Model Yılı” veya “Plaka” hücrelerine çift tıklamak yeterlidir.

TIP	MODEL YILI	PLAKA
FOCUS		
RANGER		
C-MAX		
TAU		
*	2004	06 CBE 29

Şekil 3.19. Parça kayıt listesine geçiş

Örnek olarak model yılı (2004) üzerine çift tıklandığında Şekil 3.20’deki form ekrana gelir.

ARAÇ ALT TİP KAYITLARI

ALT MODEL TİP : 2004

Çarpma Bölgesi ve Parça Giriş

Çarpma Bölgesi

Ön Kesim Hafif Şiddetli

Ön Kesim Orta Şiddetli

Ön Kesim Ağır Şiddetli

Sağ Ön Kesim Hafif Şiddetli

Sağ Ön Kesim Orta Şiddetli

Sağ Ön Kesim Ağır Şiddetli

Seçim - Parça No - Parça Adı - Fiyat (TL) - Adet -

☒	8M3416612AA	Motor kaputu	918,96 TL	1
☒	8M3416700BA	Motor kaput kilidi	170,44 TL	1
☒	XM3416A238AA	Motor kaput kilit karşılığı	63,08 TL	1
☒	XM3416801AA	Motor kaput menteşesi, sol	100,91 TL	1
☒	XM3416801BA	Motor kaput menteşesi, sağ	100,91 TL	1
☒	XM3416B990AB	Motor kaput lastiği, ön	55,91 TL	1
☒	8M3416005BB	Ön çamurluk, sağ	768,00 TL	1
☒	8M3416006BB	Ön çamurluk, sol	713,43 TL	1
☒	2M3416A075PC	Ön çamurluk kuşağı, sağ	178,26 TL	1
☒	2M3416A075NC	Ön çamurluk kuşağı, sol	181,91 TL	1
☒	XM3416102AA	Ön çamurluk davlumbazı, sağ	143,30 TL	1
☒	XM3416103AA	Ön çamurluk davlumbazı, sol	130,80 TL	1
☒	2M3417C831CB	Ön tampon	1.348,55 TL	1
☒	XM3417A861AB	Ön tampon bağlantı demiri, sol	162,24 TL	1

Record: 1 of 24 No Filter Search

Fotoğraf



Tutar > Rapor > Kapat

Şekil 3.20. Araç alt tip kayıtları

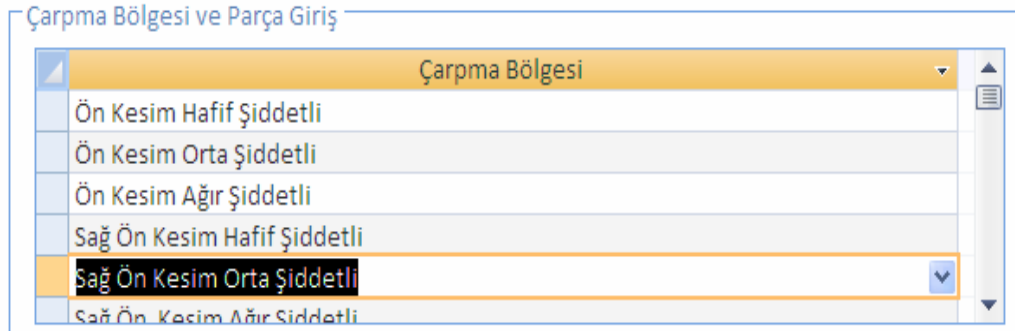
Araç alt tip kayıtları da dört bölümden oluşmaktadır.

Alt Model Tip kısmı Şekil 3.21’de gösterilmiştir. Buraya kayıt girişi yapılmaz, bir önceki formda Model Yılı hücreesindeki kayıt buraya otomatik olarak gelmiştir.

ALT MODEL TİP : 2004

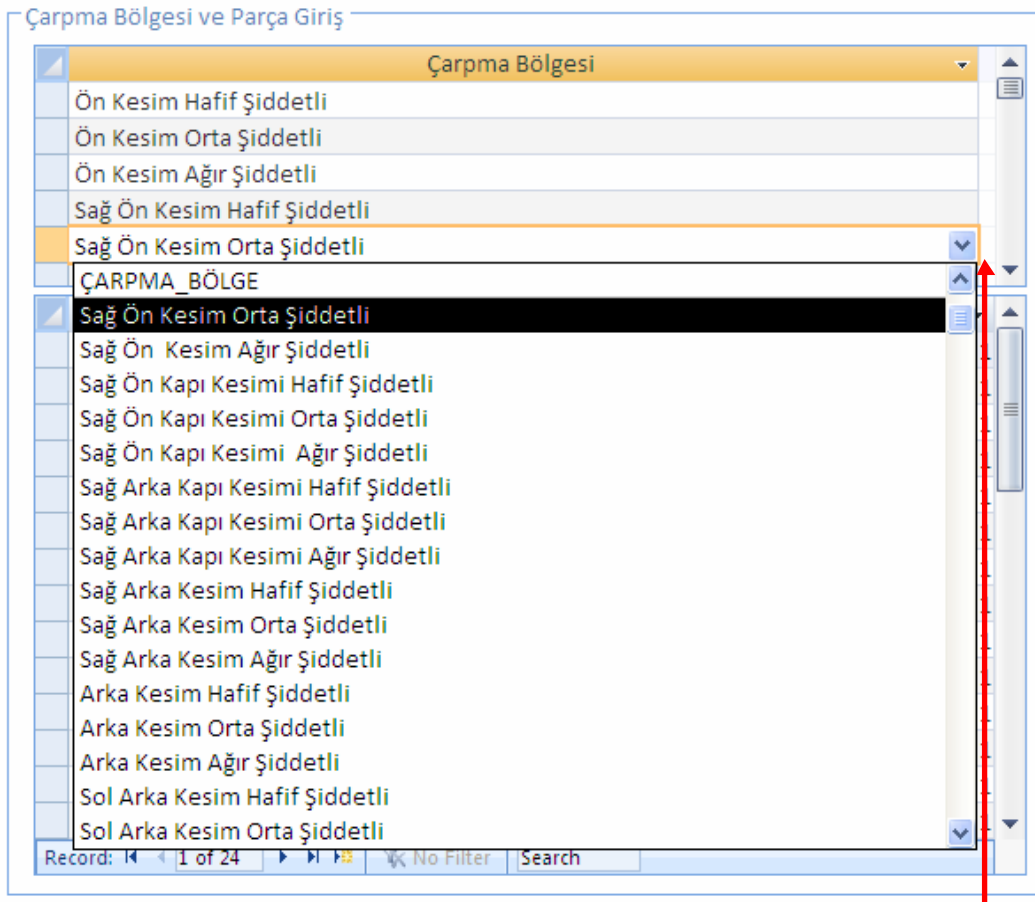
Şekil 3.21. Alt model tip

Aracın hasara uğramış olduğu bölge çarpma bölgesi girişi için formun Şekil 3.22’de gösterildiği gibi çarpma bölgesi ve parça giriş bölümünde yer alan ihtimallerden aracın hasarlı durumuna göre seçim yapılır.



Şekil 3.22. Çarpma bölgesi seçimi

Bu bölüm sıralı bir şekilde tanımlıdır ve daha önce öngörülen 33 adet çarpma bölgesi ve çarpma şiddetini içermektedir.



Şekil 3.23. Birden fazla noktadaki hasarın seçilmesi

Aracın birbirinden farklı noktalarında birbirinden farklı hasarlar veya bağlantılı hasarlar meydana gelebilmiş olabilir. Çarpma bölgesi seçimi her bir hücrenin sağında yer alan oka tıklayarak listeden seçilebilir.

Şekil 3.23’de verilen örnekte aracın ön kesimden hafif şiddetli, ön kesimden orta şiddetli, ön kesim ağır şiddetli ve sağ ön kesim hafif şiddetli hasar durumları seçilmiş olup, bir alt satırda sağ ön kesim orta şiddetli hasar durumu listeden seçilmek üzere ayarlanmış hali görülmektedir.

Aracın hasarlı haldeki parçalarının seçimi de yine program tarafından sunulan listeden tek tek seçim ve adet girmek suretiyle yapılmaktadır.

Çarpma Bölgesi ve Parça Giriş

Çarpma Bölgesi

Ön Kesim Hafif Şiddetli

Ön Kesim Orta Şiddetli

Ön Kesim Ağır Şiddetli

Sağ Ön Kesim Hafif Şiddetli

Sağ Ön Kesim Orta Şiddetli

Sağ Ön Kesim Ağır Şiddetli

Seçim	Parça No	Parça Adı	Fiyat (TL)	Adet
☒	8M3416612AA	Motor kaputu	918,96 TL	1
☒	8M3416700BA	Motor kaput kilidi	170,44 TL	1
☒	XM3416A238AA	Motor kaput kilit karşılığı	63,08 TL	1
☒	XM3416801AA	Motor kaput menteşesi, sol	100,91 TL	1
☒	XM3416801BA	Motor kaput menteşesi, sağ	100,91 TL	1
☒	XM3416B990AB	Motor kaput lastiği, ön	55,91 TL	1
☒	8M3416005BB	Ön çamurluk, sağ	768,00 TL	1
☒	8M3416006BB	Ön çamurluk, sol	713,43 TL	1
☒	2M3416A075PC	Ön çamurluk kuşağı, sağ	178,26 TL	1
☒	2M3416A075NC	Ön çamurluk kuşağı, sol	181,91 TL	1
☒	XM3416102AA	Ön çamurluk davlumbazı, sağ	143,30 TL	1
☒	XM3416103AA	Ön çamurluk davlumbazı, sol	130,80 TL	1
☒	2M3417C831CB	Ön tampon	1.348,55 TL	1
☒	XM3417A861AE	Ön tampon bağlantı demiri, sol	162,24 TL	1

Record: 1 of 24 No Filter Search

Şekil 3.24. Çarpma bölgesine ilişkin alt kayıt

Şekil 3.24’de verilen örnekte seçilmiş olan “Sağ Ön Kesim Orta Şiddetli” çarpma bölgesinin alt kayıtları hemen altta belirtilen kutucuklarda yer almaktadır.

Burada, sağ ön kesiminden orta şiddetli bir hasara uğrayan aracın hasara uğraması muhtemel tüm parçaları listelenmektedir.

Programda 33 farklı ihtimal doğrultusunda hasara uğraması muhtemel tüm parça bilgileri yüklenmiş bulunmaktadır.

Hasara uğraması muhtemel parçaların listelendiği Şekil 3.25’de görülen formda seçim kutucuğu, parça numarası, parça adı, fiyatı ve adet sütunları yer almaktadır. Boş olarak gelen formda seçim ve adet kutucukları boştur.

Seçim	Parça No	Parça Adı	Fiyat (TL)	Adet
☐	8M3416612AA	Motor kaputu	918,96 TL	

Şekil 3.25. Parça seçimi

Ekrana gelen listede değişmesi gereken parçaların mevcut olması halinde sol başta yer alan seçim kutucuğu bir tık ile işaretlenir, değişmesi gereken bu malzemeden kaç adet mevcutsa adet kısmına sayı girişi yapılmalıdır.

Seçim	Parça No	Parça Adı	Fiyat (TL)	Adet
☒	8M3416612AA	Motor kaputu	918,96 TL	1

Şekil 3.26. Parça adet girişi

Şekil 3.26’da verilen örnekte motor kaputu 1 adet olarak girişi yapılmıştır.

Ekrana gelen parça listesinin haricinde eklenmesi gereken başka bir parçanın mevcut olması halinde yeni bir kayıt girilmesi gerekir. Bunun için en sondaki kayıt altına gelinerek Şekil 3.27, Şekil 3.28 ve Şekil 3.29’de görüleceği üzere, yeni parçanın parça numarası, parça adı, birim fiyatı ve adedi girilerek yeni kayıt girişi sağlanır.

☒	8M3416098CA	Ön tampon amblem, yazı	65,04 TL	1
☐				

Şekil 3.27. Yeni parça numarasının kaydı

Parça adı Şekil 3.28’de görüleceği üzere boş hücreye yazılır.

☒	8M3416098CA	Ön tampon amblem, yazı	65,04 TL	1
☐	8M-01	Ön tampon yazısı diğer		
☐				

Şekil 3.28. Yeni parça adının yazılması

Yeni parçanın birim fiyatı ve adedi de Şekil 3.29’da gösterildiği gibi ilgili hücreye yazılır.

☒	8M3416098CA	Ön tampon amblem, yazı	65,04 TL	1
☐	8M-01	Ön tampon yazısı diğer	75,38	
☐				

Şekil 3.29. Yeni parçanın birim fiyatının yazılması

Parça listesi üzerindeki herhangi bir parçanın parça no hücresine çift tıklandığında Şekil 3.31’da gösterildiği gibi parça özelliklerini gösteren form açılacaktır.

Örneğin, Şekil 3.30’de gösterilen motor kaputu için belirtilmiş olan Parça No (turuncu renkli hücreye) tıklandığında parça özelliklerini belirtir forma ulaşılır.

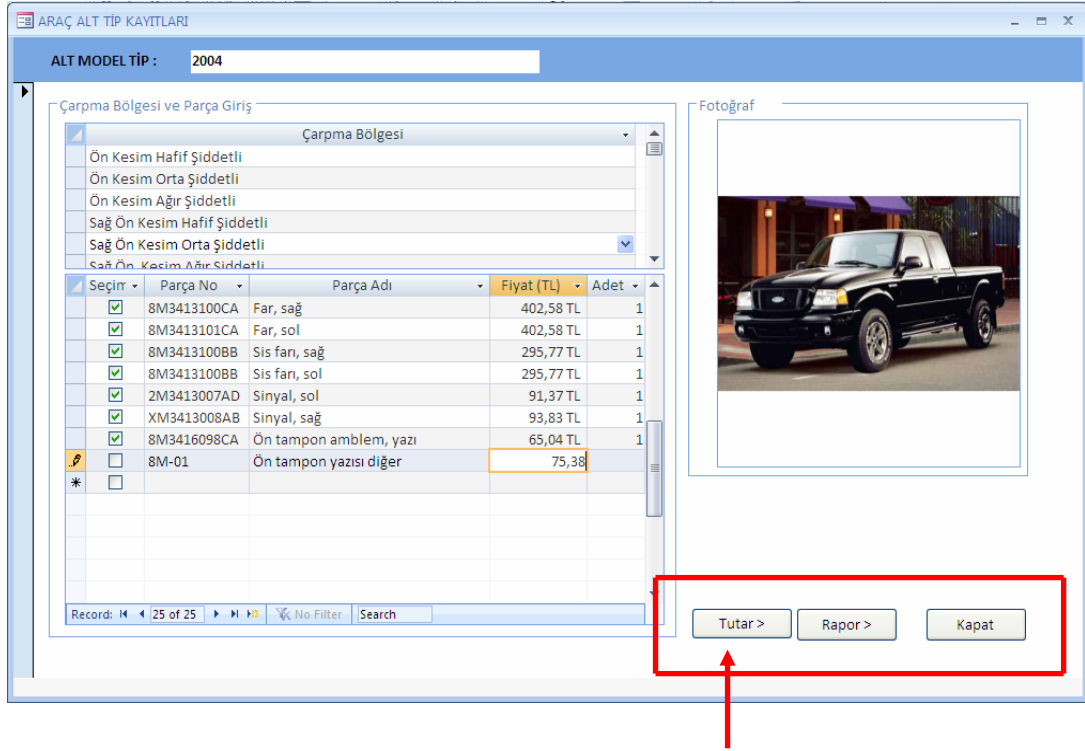
Seçim	Parça No	Parça Adı	Fiyat (TL)	Adet
☒	8M3416612AA	Motor kaputu	918,96 TL	1
☒	8M34J16700BA	Motor kaput kilidi	170,44 TL	1

Şekil 3.30. Parça özellikleri formuna geçiş

Şekil 3.31. Parça özellikleri formu

Parça özellikleri formunda, her marka, model tipteki araç için geçerli olmak üzere tek tek her bir parçanın ayrı ayrı fotoğrafı eklenebilir. Böylelikle yanlış parçanın seçilme ihtimali ortadan kaldırılabilir. “Kapat” butonuna tıklandığında parça listesi bölümüne geri dönülür.

Şekil 3.32’de gösterilen araç alt tip kayıtları bölümüne geri dönüldüğünde kullanıcı tarafından çekilen aracın hasarlı haldeki fotoğrafı yüklenebilir.



Şekil 3.33 Tutar ikonu

Şekil 3.33’de gösterilen “Tutar>” ikonuna tıklandığında Şekil 3.34’de yer alan hasarlı parça listesi ekrana gelmektedir. Bu sayede araçta meydana gelen hasarlı parça bedeli bilgisayar ekranından tespit edilebilmektedir.

HASARLI PARÇA LİSTESİ

Hasarlı parçalar aşağıda listelenmiştir.

Seçim	Parça No	Parça Adı	Adet	Fiyat (TL)	Tutar (TL)
☒	8M3413100CA	Far, sağ	1	402,58 TL	402,58 TL
☒	8M3413101CA	Far, sol	1	402,58 TL	402,58 TL
☒	8M34J16700BA	Motor kaput kilidi	1	170,44 TL	170,44 TL
☒	XM3416A238AA	Motor kaput kilit karşılığı	1	63,08 TL	63,08 TL
☒	XM3416B990AB	Motor kaput lastiği, ön	1	55,91 TL	55,91 TL
☒	XM3416801BA	Motor kaput menteşesi, sağ	1	100,91 TL	100,91 TL
☒	XM3416801AA	Motor kaput menteşesi, sol	1	100,91 TL	100,91 TL
☒	2M3417C831CB	Ön tampon	1	1.348,55 TL	1.348,55 TL
☒	XM3416102AA	Ön çamurluk davlumbazı, sağ	1	143,30 TL	143,30 TL
☒	XM3416103AA	Ön çamurluk davlumbazı, sol	1	130,80 TL	130,80 TL
☒	2M3416A075PC	Ön çamurluk kuşağı, sağ	1	178,26 TL	178,26 TL
☒	2M3416A075ND	Ön çamurluk kuşağı, sol	1	181,91 TL	181,91 TL
☒	8M3416005BB	Ön çamurluk, sağ	1	768,00 TL	768,00 TL
☒	8M3416006BB	Ön çamurluk, sol	1	713,43 TL	713,43 TL
☒	6M34J429A04BA	Ön panel	1	203,46 TL	203,46 TL
☒	XM3417626BC	Ön panjur	1	415,53 TL	415,53 TL
☒	8M3416098CA	Ön tampon amblem, yazı	1	65,04 TL	65,04 TL
☒	XM3417A861EB	Ön tampon bağlantı demiri, sağ	1	162,24 TL	162,24 TL
☒	XM3417A861AB	Ön tampon bağlantı demiri, sol	1	162,24 TL	162,24 TL
☒	XM3413008AB	Sinyal, sağ	1	93,83 TL	93,83 TL
☒	2M3413007AD	Sinyal, sol	1	91,37 TL	91,37 TL
☒	8M3413100BB	Sis farı, sağ	1	295,77 TL	295,77 TL
☒	8M3413100BB	Sis farı, sol	1	295,77 TL	295,77 TL

TOPLAM TUTAR (TL) : **6.545,91 TL**

Rapor Kapat

Şekil 3.34. Hasarlı parça listesi

Hasarlı parça listesinde seçilmiş olan parçalar yer almaktadır. Bu formda herhangi bir kayıt girişi, güncellemesi veya çıkışı yapılamaz sadece toplam tutarı görmek ve parça listesini kontrol etmek için tasarlanmıştır. Bu formdan yazılı çıktı almak için “Rapor” ikonuna basılabilir. “Kapat” ikonu ile geri dönülebilir. Bu formda parça listesinde seçilmiş ve adetleri girilmiş olan mevcut listedeki parçaların tutarları ve miktarlara göre toplam tutarları vardır. Toplam tutarda hasara uğramış ve değişmesi gereken bütün parçaların toplam bedeli yer almaktadır.

Hasarlı parça listesinde yer alan “Rapor” ikonu yanı sıra, araç alt tip kayıtları formunda yer alan “Rapor >” ikonuna basıldığında, araç hasar tespit raporuna ilişkin ön izleme ekranı açılacaktır.

Araç hasar tespit raporunda aracın markası, modeli, yılı, plakası, araca ait bir fotoğraf ile hasara uğrayan ve değişimi gereken parçaların listesi yer almaktadır. Toplam hasar bedeli de sağ üst köşede fotoğrafın üstünde yer almaktadır.

Rapor

ARAÇ HASAR TESPİT RAPORU

RAPOR TOPLAMI (TL) :

TİP : RANGER

ALT TİP : 2004

PLAKA : 06 CBE 29

6.545,91 TL

FOTOĞRAF :



PARÇA NO	PARÇA ADI	ADET	FİYAT	TUTAR
2M3413007AD	Sinyal, sol	1	91,37 TL	91,37 TL
2M3416A075ND	Ön çamurluk kuşağı, sol	1	181,91 TL	181,91 TL
2M3416A075PC	Ön çamurluk kuşağı, sağ	1	178,26 TL	178,26 TL
2M3417C831CB	Ön tampon	1	1.348,55 TL	1.348,55 TL
6M34J429A04BA	Ön panel	1	203,46 TL	203,46 TL
8M3413100BB	Sis fan, sol	1	295,77 TL	295,77 TL
8M3413100BB	Sis fan, sağ	1	295,77 TL	295,77 TL
8M3413100CA	Far, sağ	1	402,58 TL	402,58 TL
8M3413101CA	Far, sol	1	402,58 TL	402,58 TL
8M3416005BB	Ön çamurluk, sağ	1	768,00 TL	768,00 TL
8M3416006BB	Ön çamurluk, sol	1	713,43 TL	713,43 TL
8M3416098CA	Ön tampon amblem, yazı	1	65,04 TL	65,04 TL
8M34J16700BA	Motor kaput kiliti	1	170,44 TL	170,44 TL
XM3413008AB	Sinyal, sağ	1	93,83 TL	93,83 TL
XM3416102AA	Ön çamurluk davlumbazı, sağ	1	143,30 TL	143,30 TL
XM3416103AA	Ön çamurluk davlumbazı, sol	1	130,80 TL	130,80 TL
XM3416801AA	Motor kaput menteşesi, sol	1	100,91 TL	100,91 TL
XM3416801BA	Motor kaput menteşesi, sağ	1	100,91 TL	100,91 TL
XM3416A238AA	Motor kaput kilit karşılığı	1	63,08 TL	63,08 TL
XM3416B990AB	Motor kaput lastiği, ön	1	55,91 TL	55,91 TL
XM3417626BC	Ön panjur	1	415,53 TL	415,53 TL
XM3417A861AB	Ön tampon bağlantı demiri, sol	1	162,24 TL	162,24 TL
XM3417A861EB	Ön tampon bağlantı demiri, sağ	1	162,24 TL	162,24 TL

Şekil 3.35. Araç hasar tespit raporu

Bu form üzerinde sağ tıklanırsa Şekil 3.36'da yer alan seçenekler ekrana gelir.

ARAÇ HASAR TESPİT RAPORU

RAPOR TOPLAMI (TL) : 6.545,91 TL

TİP : RANGER
ALT TİP : 2004
PLAKA : 06 CBE 29

FOTOĞRAF : 

PARÇA NO	PARÇA ADI	DET	FİYAT	TUTAR
2M3413007AD	Sinyal, sol	1	91,37 TL	91,37 TL
2M3416A075ND	Ön çamurluk kuşağı, sol	1	181,91 TL	181,91 TL
2M3416A075PC	Ön çamurluk kuşağı, sağ	1	178,26 TL	178,26 TL
2M3417C831CB	Ön tampon	1	1.348,55 TL	1.348,55 TL
6M34J429A04BA	Ön panel	1	203,46 TL	203,46 TL
8M3413100BB	Sis fanı, sol	1	295,77 TL	295,77 TL
8M3413100BB	Sis fanı, sağ	1	295,77 TL	295,77 TL
8M3413100CA	Far, sağ	1	402,58 TL	402,58 TL
8M3413101CA	Far, sol	1	402,58 TL	402,58 TL
8M3416005BB	Ön çamurluk, sağ	1	768,00 TL	768,00 TL
8M3416006BB	Ön çamurluk, sol	1	713,43 TL	713,43 TL

Report View
Layout View
Design View
Print Preview
Cut
Copy
Paste
Properties
Close

Şekil 3.36. Rapor ön izleme

Burada “Print Preview” seçeneği seçildiğinde raporun baskı ön izlemesi yapılabilir.

Yine aynı form üzerinde sağ tıklanırsa Şekil 3.37’deki seçenek kutusu açılacaktır.

ARAÇ HASAR TESPİT RAPORU

RAPOR TOPLAMI (TL) : 6.545,91 TL

TİP : RANGER
ALT TİP : 2004
PLAKA : 06 CBE 29

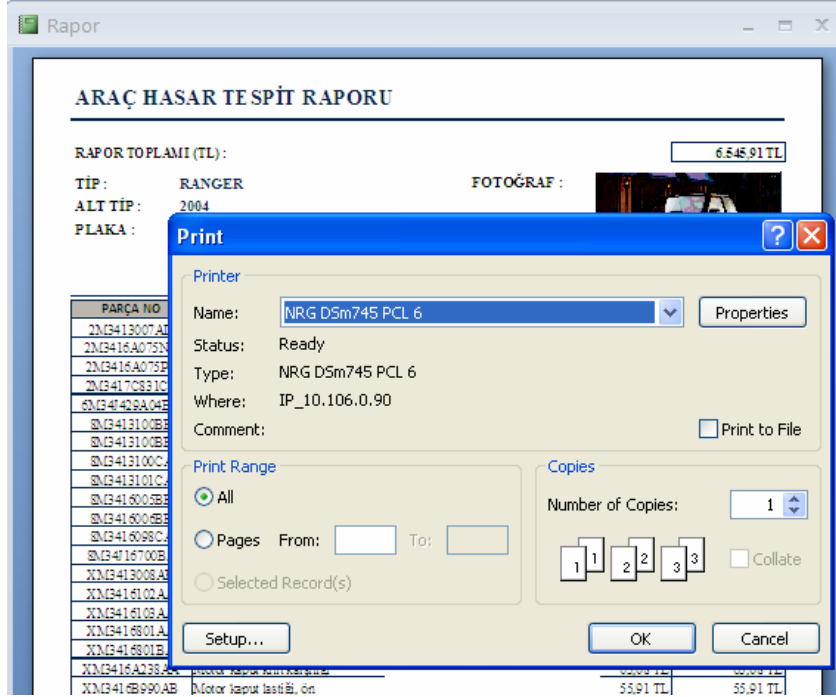
FOTOĞRAF : 

PARÇA NO	PARÇA ADI	FIYAT	TUTAR
2M3413007AD	Sinyal, sol	91,37 TL	91,37 TL
2M3416A075ND	Ön çamurluk kuşağı, sol	181,91 TL	181,91 TL
2M3416A075PC	Ön çamurluk kuşağı, sağ	178,26 TL	178,26 TL
2M3417C831CB	Ön tampon	1.348,55 TL	1.348,55 TL
6M34J429A04BA	Ön panel	203,46 TL	203,46 TL
8M3413100BB	Sis fanı, sol	295,77 TL	295,77 TL
8M3413100BB	Sis fanı, sağ	295,77 TL	295,77 TL
8M3413100CA	Far, sağ	402,58 TL	402,58 TL
8M3413101CA	Far, sol	402,58 TL	402,58 TL
8M3416005BB	Ön çamurluk, sağ	768,00 TL	768,00 TL
8M3416006BB	Ön çamurluk, sol	713,43 TL	713,43 TL
8M3416008CA	Ön tampon ambian, yazı	65,04 TL	65,04 TL
8M3416700BA	Motor kaput kilidi	170,44 TL	170,44 TL
XM3413008AB	Sinyal, sağ	93,83 TL	93,83 TL
XM3416102AA	Ön çamurluk devlumbesi, sağ	143,30 TL	143,30 TL
XM3416103AA	Ön çamurluk devlumbesi, sol	130,80 TL	130,80 TL
XM3416801AA	Motor kaput montajı, sol	100,91 TL	100,91 TL
XM3416801BA	Motor kaput montajı, sağ	100,91 TL	100,91 TL

Report View
Layout View
Design View
Print Preview
Zoom: Fit
One Page
Multiple Pages
Page Setup...
Print...
Save As...
Export
Send To
Close

Şekil 3.37. Rapor yazdırma

Print seçeneği seçildiğinde rapor bilgisayara takılı yazıcı vasıtası ile çıktı alınabilir.



Şekil 3.38. Yazıcı ve kopya sayısı seçimi

Raporun çıktı alınacak yazıcısı ve kopya sayısı seçilerek işlem tamamlanmış olur, rapor A4 kağıdı boyutunda basılacaktır.

4. TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

Türkiye’de meydana gelen trafik kazalarına ilişkin bilgiler, trafik kazasının meydana geldiği yerde görevli bulunan trafik polisi ve jandarma ekipleri tarafından incelenerek ilgili “Trafik Kazası Tespit Tutanağı”na aktarılmaktadır. 1986 yılına kadar Devlet İstatistik Enstitüsü, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Karayolları Genel Müdürlüğü’ nün ilgilileri tarafından değerlendirilen “ Trafik Kazası Formu ” kullanılmıştır. İl trafik bürolarında doldurulan bu formların yerine 1 Ocak 1986 tarihinden itibaren “Trafik Kazası Tespit Tutanağı” kullanılmaktadır [Köse,1997].

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu’nun 83. maddesi hükümlerine göre, adli tahkikata ve istatistiksel çalışmalara temel olacak bilgilerin derlenmesi için düzenlenen bu tutanaklar, trafik zabıtası, genel zabıta ve ilgili görevliler tarafından kazanın meydana geldiği yerde “Tespit Tutanağının Tanzimi ile ilgili Esas ve Usuller” kılavuzunda belirtilen kodlama ve doldurma esasları uygulanarak doldurulmaktadır. Bu esaslara uygun olmayan hatalı tutanaklar Trafik Kazaları Kalite Kontrol Grubu tarafından incelenerek değerlendirilir [Köse, 1997].

Kaza tutanakları 2000 yılına kadar Ölümlü -Yaralanmalı ve Maddi hasarlı trafik kazaları için tek olarak kullanıma sunulmuştur. Bu dönemde kullanılan kaza tespit tutanaklarında kazaların oluşumuna etki eden faktörlerden insan faktörüne ağırlık verilmiş, araca ait kusurlar ile yol kusurları bilgileri verilerek kusur bölümleri oluşturulmuştur [Sert, 2004].

Kaza tutanakları 2000 yılından itibaren maddi hasarlı kaza tutanakları ile ölümlü ve yaralanmalı kaza tutanakları olmak üzere iki ayrı formatta kullanılmaya başlanmıştır. 2000 yılından itibaren kullanımına başlanan trafik kazası tespit tutanaklarında kaza nedeni olarak yine insan faktörü ön plana çıkarılmıştır. 1999 yılına kadar kullanımda bulunan trafik kazası tespit tutanaklarında yetersiz de olsa yol ve araç kusurlarına yer verilmesine rağmen 2000 yılından itibaren yol ve araç kusurları tutanak formatına bu kez yoldan kaynaklanan sorunlar ile kazaya etki eden araç aksamları olarak girmiştir [Sert, 2004].

Trafik kaza raporlarında bulunması gereken bilgiler ülkeler bazında farklılıklar gösterebilmektedir.

28.12.2007 tarih ve 2007/27 sayı ile yayınlanan Genelge ile 01.04.2008 tarihinden itibaren sadece maddi hasarın meydana geldiği, maddi hasarlı trafik kazalarında, kazaya karışan sürücülerin kendi iradeleri ile meydana gelen kazayı tanımlayan tutanağı doldurmaları için gerekli yasal düzenleme yürürlüğe girmiştir.

01 Nisan 2008 tarihine kadar meydana gelen trafik kazalarında ilgili yetkililere haber verilmesi gerekirken bu tarihten itibaren yalnız maddi hasarlı kazalarda olmak koşuluyla tarafların aralarında anlaşmaları halinde yetkililere haber vermeksizin kendi aralarında trafik kazası tespit tutanağını tanzim edebilmektedirler. Taraflar aralarında anlaşamadıkları takdirde olaya polis müdahale etmektedir.

4.1. Görevli Polis ve Jandarma Ekipleri Tarafından Düzenlenen Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı

Trafik polisi ve jandarma ekiplerince, trafik kazası tespit tutanağı kaza yerinde asıl nüsha olarak tanzim edilmekte kazaya karışan sürücülere tutanak kaza yerinde verilmemektedir.

Asıl nüsha, Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Daire Başkanlığı bünyesinde, kazanın soruşturma dosyasına gönderilmek ve sayısına göre taraflara verilmek üzere saklanmaktadır. Kazaya karışan tafraların başvurmaları üzerine söz konusu tutanak, fotokopi ile çoğaltılarak onaylı örnek olarak taraflara verilmektedir.

Tahkik edilen her trafik kazası için tanzim edilen tutanağın tasdikli bir nüshası, istatistikî bilgilerin değerlendirilmesi amacıyla bağlı bulunulan ilin İl Emniyet Müdürlüğü Trafik Tescil Şube Müdürlüğü'ne gönderilmektedir. Trafik polisinin el koyamadığı kazalarda, trafik kazası tespit tutanağı örneğine uygun olarak mahalli

Jandarma Karakol Komutanlığı tarafından düzenlenerek bir kopyası da o yerin Trafik Jandarmasına gönderilmektedir [Acar, 2009]

Trafik kazası tespit tutanakları; kazaların oluşu, yeri, zamanı ile sebep ve sonuçları hakkında yeterli bilgilere sahip olma olanağı sağlamaktadır. Ayrıca bu tutanaklar, Emniyet Genel Müdürlüğü Bilgi İşlem Dairesi Başkanlığı'nda bilgisayar ortamına aktararak ve kazalara neden olan faktörlerin saptanmasına ve çözüm yollarının bulunup uygulanmasına kaynak oluşturmaktadır [Acar,2009].

4.2. Görevli Polis ve Jandarma Ekipleri Tarafından Düzenlenen Maddi Hasarlı, Trafik Kazası Tespit Tutanağının Tanzimi

Ek 1'de yer alan Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı, tutanağı düzenleyen birimin bilgileri, telefon numaraları ve defter sıra numarasının tutanağa geçirilmesi ile başlamaktadır.

Bölüm I'de, kazanın yeri ve zamanı, tarih, gün, saat dakika belirtilerek olay mahallinin yerleşim yeri içi veya yerleşim yeri dışı olup olmadığı sorgulanmaktadır. Kaz mahallinin cadde, sokak bilgilerinin, şehirlerarası yol olması durumunda devlet yolu, il yolu veya otoyol numarasının uzaklık belirtilerek detaylı olarak yazılması gerekmektedir.

Bölüm II'de hava ve gün durumu seçenekleri ile yer almaktadır.

Bölüm III'te yol özellikleri, yolun kaplama cinsi, yolun yüzeyinin fiziki durumu, yoldan kaynaklanan sorunların mevcut olup olmadığı, yola ait sorunun mevcut olması halinde ise yol sorununa ilişkin uyarıcı işaretlemenin var olup olmadığı sorgulanmaktadır.

Bölüm IV'te yol ve çevre özellikleri tespit edilmeye çalışılmakta, yolda trafik lambası, aydınlatma, şerit çizgisi, yaya kaldırımı, banket, trafik işaret levhası, yolda çalışma,

trafik görevlisi, kaza sonrası araç haricinde hasar gören diğer unsurların var olup olmadığının tespitine çalışılmaktadır.

Bölüm V’te kazaya karışan araçların; plaka, marka, model, cins, kullanım amacı, taşıt sahibinin bilgileri tespit edilmektedir. Araçlarda meydana gelen tahmini maddi hasar durumu, kazaya etki eden araç aksamalarının var olup olmadığı, araçların hızı, istihap haddinin aşıp aşılmadığı sorgulanmaktadır.

Bölüm VI’da, kazaya karışan sürücülerin; adı soyadı, yaşı, cinsiyeti, tabiiyeti, öğrenim durumu, sürücü belgesi bilgileri, emniyet kemeri takıp takmadığı, alkol durumu tespit edilerek sürücülerin kusur dağılımının asli ve diğer kusurlar olmak üzere yapılması istenmektedir.

Ayrıca araçların sigorta durumları, sigorta şirketi, acente kodu, tarih ve poliçe numarası sorulmaktadır.

Sürücülerin adres bilgilerinin ve telefon numaralarının detaylı alınması için gerekli alan mevcuttur.

Tutanağın ön yüzünde sürücü kusurlarından asli kusurlar, maddeler halinde sıralanmış, 2918 Sayılı karayolları Trafik Kanunu’na göre diğer kusur tanımını not olarak konulmuştur.

Tutanağın arka yüzü ise, kazanın özetinin yazılabilmesi ve kaza yeri krokisinin çizilebilmesi için gerekli boş alandan oluşmaktadır.

Tutanağı tanzim eden birim görevlilerinin bilgi ve imzaları alınmaktadır.

4.3. Sürücüler Tarafından Tanzim Edilen Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı

2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 81. maddesinde, "Yalnız maddi hasar meydana gelen kazalarda, kazaya dahil kişilerin tümü, yetkili ve görevli kişinin gelmesine lüzum görmezlerse, bunu aralarında yazılı olarak saptamak suretiyle kaza yerinden ayrılabilirler." denilmektedir.

28.12.2007 tarih ve 2007/27 sayı ile yayınlanan Genelge (Ek 3) ile de, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca yalnız maddi hasara yol açan trafik kazalarında tarafların anlaşmaları halinde kendi iradeleri ile tanzim edecekleri trafik kaza tespit tutanağı esasları belirtilmiştir.

01.04.2008 tarihinde yürürlüğe giren Genelge doğrultusunda, yalnız maddi hasarla sonuçlanan trafik kazalarında taraflarca doldurulan kaza tespit tutanakları uygulanmaya başlanmıştır. Bu Genelgenin esaslarına göre de,

Yalnız maddi hasarlı trafik kazalarında taraflar kazanın oluş şeklinin kendilerince doldurulacak tutanak ile tespitinde anlaşılırsa Ek 3'de yer alan "Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı"nı doldurup imzalamaktadırlar.

Tutanak kazaya karışan taraflarca, taraf sayısına göre tanzim edilip imzalandığından, kaza yerinde her sürücünün elinde bir nüsha tutanak bulunmaktadır.

Eksik imza bulunan tutanaklar geçerli değildir.

İkiden fazla motorlu aracın karıştığı trafik kazalarında veya gerek görüldüğünde birden fazla form kullanılabilir. Düzenlenen tutanaklar fotokopi yoluyla çoğaltılabilir.

Tutanak formları kopyalanabilir nitelikte ve en az iki nüsha olacak şekilde tanzim edilmektedir.

Bu şekilde düzenlenen tutanak, trafik zabıtasınca düzenlenen trafik kaza tespit tutanağı hükmündedir.

Tutanak ile beraber araçlar kaza yerinden kaldırılmadan mümkünse araçların fotoğrafları çekilir ve fotoğraflar tutanak ile beraber değerlendirilir.

Hak sahipleri karşı tarafın Karayolu Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) poliçesini veya kendi araçlarının kasko sigortası poliçesini düzenleyen sigorta şirketine, doldurdukları tutanak ve varsa fotoğraflar ile başvurmaktadır.

Başvurulan sigorta şirketi en geç takip eden iş günü sonuna kadar tutanağı ve varsa fotoğrafları elektronik ortamda Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'ne (Tramer) iletir. Tramer, Tutanağı ve varsa fotoğrafları başvuru konusu trafik kazası ile ilgili Trafik Sigortası şirketleri ile Kasko Sigortası poliçesini düzenleyen sigorta şirketlerine en geç takip eden iş günü sonuna kadar elektronik ortamda iletir.

Sigorta şirketleri tutanak ve varsa fotoğrafların Tramer tarafından gönderilmesini müteakip üç iş günü içinde bu Genelge ekinde yer alan kaza krokilerini de dikkate alarak Tutanak çerçevesinde %0, %50 ve %100 oranlarına göre sorumluluk değerlendirmesini yapar. Her bir şirket kendi sorumluluk değerlendirmesi sonucunu elektronik ortamda Tramer'e iletir. Sigorta şirketlerinin, değerlendirme sonuçlarına elektronik ortamda gerçek zamanlı ulaşabilmelerini teminen gerekli alt yapı Tramer tarafından oluşturulmuştur.

Sigorta şirketlerince varılan mutabakat, süresinde değerlendirmesini iletmeyen diğer şirketler için de bağlayıcıdır. İlgili şirketlerden birisi sorumluluk değerlendirmesi yukarıdaki hükümlere uygun olarak Tramer'e göndermesine rağmen diğer şirketler süresi içinde göndermemişlerse değerlendirme gönderen şirketin belirlediği sorumluluk oranları esastır.

Tramer, iletilen değerlendirmelerde mutabakata varıldığını tespit ederse, bu çerçevede belirlenen sorumluluk oranlarını ilgili sigorta şirketlerine bildirir.

Tramer tarafından gönderimi izleyen üç iş gününde yapılan şirket değerlendirmelerinde farklı sonuçlara ulaşıldığının tespiti halinde, tutanak ve varsa fotoğraflar, Genelgenin 17. maddesine göre Tramer bünyesinde oluşturulan ilgili Tutanak Değerlendirme Komisyonuna (Komisyon) Tramer’ce sunulur. Komisyon, tutanağı ve varsa çekilen fotoğrafları inceleyerek sorumluluk oranlarını %0, %50 ve %100 oranları çerçevesinde kesin olarak belirler. Sonuç Tramer aracılığıyla ilgili şirketlere elektronik ortamda bildirilir.

İlgili sigorta şirketi yukarıdaki maddeler kapsamında kendisine sorumluluk oranlarının iletilmesinin ve gerekli belgelerin tamamlanmasının ardından sekiz iş günü içinde tazminatı ödeyecektir. Kara Taşıtları Kasko Sigortasına ilişkin hükümler saklıdır.

Hak sahipleri, tutanak incelemesi başvurularının hangi aşamada olduğunu internet üzerinden öğrenebilmektedir.

Sürücüler tarafından tutanak tanzim edilemeyecek durumlar mevcuttur. Aşağıdaki maddelerden herhangi birinin varlığı halinde trafik kazası tespit tutanağı trafik zabıtası tarafından düzenlenmelidir. Bu durumların varlığı halinde sürücüler tarafından düzenlenen trafik kazası tespit tutanakları geçersiz olmakta ve herhangi bir işlem yapılmamaktadır.

- a. Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
- b. Sürücünün yaşı küçükse,
- c. Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
- d. Kazaya karışan araçlardan birinin veya daha fazlasının kamu kurumlarına ait olması,
- e. Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
- f. Trafik Kazasında sadece üçüncü kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
- g. Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortasının bulunmaması,

h. Trafik kazası ölüm ve/veya bedeni zarar ile sonuçlanmışsa.

Genelge kapsamında trafik kazalarında kusur değerlendirmesi yapmak üzere Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği (Birlik) Yönetim Kurulu Kararı ile Tramer bünyesinde yeterli sayıda komisyon kurmaktadır. Her komisyon biri başkan olmak üzere üç üyeden oluşur. Komisyon gelen işleri en çok üç iş günü içinde sonuçlandırmak zorundadır.

4.4. Sürücüler Tarafından Tanzim Edilen Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağının Tanzimi

Ek 4'te yer alan Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağının 1. bölümünde kaza tarihi ve saatine yer verilmiştir.

Tutanağın 2. bölümünde kaza yerinin detaylı olarak yazılması için; il, ilçe, semt, mahalle, cadde ve sokak bölümleri oluşturulmuştur.

Görgü tanıklarının adı adresi ve telefon numarası 3. bölümde düzenlenmiş. İki ayrı görgü tanığının bilgisinin alınabilmesine, alanın yeterli olmadığı durumlarda da tanık ifadelerinin alınabilmesi için beyaz bir sayfa kullanılmasına olanak sağlanmıştır.

Kazaya karışan araçlar Araç A ve Araç B olarak adlandırılmıştır. Buna göre 4. bölümde ayrı ayrı Araç A ve Araç B için sürücü bilgilerine yer verilmiştir. Sürücü bilgileri içinde; adı soyadı, T.C. Kimlik No, Sürücü Belge No ve sınıfı, alındığı yer, adres ve telefon bilgilerinin doldurulması istenmiştir.

Araç bilgilerine yer verilen 5. bölümde Araç A ve Araç B için; marka, model, plaka ve kullanım şekli sorulmaktadır.

6. bölümde trafik sigortası poliçe bilgileri için; sigortalının adı soyadı, T.C kimlik numarası, sigorta şirketinin unvanı, acente numarası, poliçe numarası, Tramer belge numarası, poliçenin başlangıç ve bitiş tarihinin doldurulması istenmiştir.

Aracın ilk darbe aldığı noktanın tespiti için 7. bölümde, Araç A ve Araç B için 3 farklı tipte taşıt resmi sunularak aracın hasarlı noktasının (→) ile gösterilmesi istenmiştir.

Sürücünün kusur tespitine ilişkin tutanağın 8. bölümünde çeşitli trafik kusur maddeleri sıralanarak araçların hız durumu ve tespit edilmesi halinde fren izi uzunluğunun belirtilmesi istenmektedir. Kazaya sebebiyet veren trafik kusurunun satırında yer alan kutucuklardan uygun olanının (x) ile işaretlenmesi istenmiştir. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen sigorta şirketinin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir.

Çarpışma yerinin ve anının taslağı açısından 9. bölümde boş bir alan bırakılmıştır. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.

İki ayrı sürücünün ayrı ayrı görüşünün alınabilmesi açısından 10. bölümde ifadelerin yazımı için boş bir alan bırakılmıştır. Alanın yeterli olmadığı durumlarda sürücü ifadelerinin alınabilmesi için beyaz bir sayfa kullanılmasına olanak sağlanmıştır.

11. bölüm sürücülerin imzaları için olup söz konusu tutanağın geçerli sayılabilmesi için en önemli kısımdır. Eksik imzalı tutanaklar geçersiz sayılmaktadır.

4.5. Mevcut Tutanağın İrdelenmesi

Meydana gelen bir kazanın oluş sebeplerinin, objektif ve bilimsel bir şekilde kaza tespit tutanağına geçirilmesi gerekir. Yapılacak sınıflandırmaya göre;

1. Yol durumu ile ilgili tespitler,
2. Araç durumu ile ilgili tespitler,
3. Sürücü davranışları ve durumu ile ilgili tespitler,
4. Hava ve iklim durumu ile ilgili tespitler,
5. Trafik ışık ve uyarılarla ilgili tespitler,

6. Asli, tali yol önceliği durumu ile ilgili tespitler,
7. Kurallarla ilgili tespitler,
8. Kaza yerindeki ipuçları ve bulgularının belirlenmesi ve tespit edilmesi,
9. Araçların geldikleri yön, kavşak viraj ve şerit gibi karayolunun tespit edilmesi
10. Kaza yerinde araç, yol, izler ve diğer bulgular arasındaki ilişkinin, kroki, rapor, tutanak ve fotoğraf veya kamera ile ölçekli ve ölçeksiz bir şekilde tespit edilmesi, mesafelerin belirlenmesi,
11. Kazanın meydana gelmesinde yol görüş şartları, trafik işaretleri, asıl-tali yol tespiti ile görüşe engel olabilecek unsurların belirlenmesi,
12. Kazanın meydana gelmesinde sürücü davranış ve hareketlerinin kurallara uyumu veya ihlalinin tespiti,
13. Trafik kazası tespit tutanağı bilgilerinin eksiksiz ve doğru bir şekilde doldurulması gerekir.

Sürücüler arasında tanzim edilmekte olan maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı, kaza ile ilgili çok kısa özet bilgileri sorgulamaktadır. Söz konusu tutanağın mevcut hali ile birtakım eksiklikleri olduğu tespiti yapılmıştır.

Bu eksiklikler, konu ile bilgisi ve tecrübesi olmayan sürücülerin, tutanağı doldurmaktan imtina etmelerine sebebiyet verdiği gibi geçersiz tutanak tanzim etmelerine de neden olabilmektedir.

Ayrıca, Türkiye’de yaşayan ve trafiği kullanan yabancı insanlar da düşünülerek tutanağın Türkçe yanı sıra İngilizce olarak yapılandırılmasında fayda olduğu görüşüne varılmıştır.

Tutanakta gerekli unsurlar uyarı şeklinde yer almadığından kazaya karışan sürücülerin, önemsiz gördükleri bir noktayı tutanakta belirtmemeleri, hatalı kusur tespiti yapılmasına dolayısı ile sigorta şirketlerinin zararına neden olmaktadır. Örneğin trafik işaretlerinin krokiye yerleştirilmesi uyarı şeklinde sürücülere iletilmesinin faydalı olabilecektir.

Bunun yanı sıra, kaza yerinin, yerleşim yeri dışında olması durumunda tam konumun yazılabilmesi için yardımcı bilgileri içermemekte, kazanın yeri, il, ilçe, semt, mahalle, cadde, sokak olarak sorgulanmaktadır.

İki ayrı görgü tanığının adres ve telefon bilgilerini içermekte, alanın yeterli olmadığı durumlarda tanık ifadelerinin beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilmesine olanak sağlanmıştır. Oysa herhangi bir anda kazanın meydana gelebildiği göz önüne alındığında sürücülerin yanında veya araçların içerisinde beyaz bir sayfa bulunma ihtimali oldukça düşüktür.

Olay yeri krokisinin çizilebilmesi için bırakılan alan, bu konuda profesyonel olmayan birçok kişi için dar gelmektedir. Dolayısı ile alanın boyutu yetersizdir.

Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği'ne bağlı sigorta şirketlerinden temin edilen kaza tutanaklarında, tutanak ile ilgili açıklamalar, hatta örnek olarak doldurulmuş bir tutanak bulunmakta, tutanağın iki nüsha olarak tanzim edilebilmesi için uygun karbonlu kâğıt kullanılmaktadır.

Sürücülerin bu kaza tutanağına ulaşamayıp da, internetten veya başka bir kaynaktan sadece “Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağına” ulaşmaları ve bu konu ile tecrübesiz olmaları durumunda, tutanağın geçersiz sayacak durumların yaşanması kaçınılmazdır. O halde söz konusu tutanağın tanzim edilmemesi, trafik zabıtasına haber verilmesi gereken durumların tutanağın ön yüzünün başında yer alması gerekmektedir.

Mevcut tutanağın, kolay uygulanabilir olması, tutanağın ekinde anında yerinde çekilen fotoğrafın ayrıca kaza akabinde hastaneden alınmış alkol raporunun sunulması şart koşulmadığından hatır için sürücülerin kendi aralarında anlaşmalı olarak düzenlenen kaza tespit tutanakları artmış, dolayısı ile sigorta şirketleri zor duruma düşmüşlerdir.

Tutanakta araç ve yol kusuruna yer verilmediğinden, trafik kaza analizlerinde veri olarak kullanılabilme olanağı ortadan kalkmıştır.

Bu tez çalışması ile adli ve sigorta işlemlerinde kullanılmak üzere yeni bir formda “Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı” geliştirilmiştir. Kaza tespit tutanağı oluşturulması sırasında yurt içinde günümüze kadar kullanılan tutanak çeşitleri, yurt dışında farklı ülkelerde ayrıca ABD’nin çeşitli eyaletlerinde kullanılmakta olan kaza tutanakları ve bu konuda yapılmış olan tez çalışmaları incelenmiştir.

Ek 5’de yer alan bu tez çalışması ile geliştirilen Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı iki taşıtın karıştığı kazaları kapsamaktadır.

Mevcut yasalar uyarınca, trafikte 17 yaşında (A1, A2, F ve H sınıfı) ehliyet alan sürücüler bulunduğu gibi, eğitim seviyesi ilköğretim olan sürücülerde mevcuttur. Dolayısı ile detaylı ve tam bir inceleme yapabilmek için soruların bu seviyeler göz önüne alınarak ayarlanması gereklidir.

Bu nedenle geliştirilen tutanak her kesimden insanın doldurabileceği şekilde yardımcı bilgileri içermektedir.

Ayrıca işaretleme sistemine dayalı bir format oluşturulmuştur.

Kazaya karışan araçların tipinin ve kaza anında aldıkları darbe bölümlerinin rahatlıkla gösterilebilmesine çalışılmıştır.

Sağlıklı bir analiz için üç ayrı görgü tanığının ifadesine geniş yer verilmiştir.

Trafik kazalarında kaza yeri, iz ve emareler ile araçların çeşitli açılardan fotoğraflarının çekilmesi ve sürücülerin alkol ve uyuşturucu madde almış olabileme ihtimalleri doğrultusunda hastane raporu almaları şart koşulmalı ve bu durum tutanakta hatırlatılmalıdır

5. SONUÇ VE ÖNERİLER

Trafik ve trafik kazaları dünyanın önemli sorunlarıdır. Ne kadar önlem alınırsa alınsın yine de meydana gelen trafik kazaları önemli ölçüde can ve mal kaybına neden olmaktadır. Bu nedenle, trafik her zaman çözülmesi ve düzenlenmesi gereken bir konu olarak devam etmektedir.

Trafik kazaları sonucunda manevi ve maddi kayıplar oluşmaktadır. Kaza sonucunda onarımı imkânsız durumlar manevi kayıplarımızı oluşturmaktadır.

Kazaya karışan taşıtlarda meydana gelen hasarın parça bedelleri, işçilik bedelleri, taşıtta meydana gelen değer kaybı ve taşıtın onarımında geçen zaman ile bir süre kullanılamamasından ötürü yaşanan iş gücü kaybı ise maddi kayıplarımızı oluşturmaktadır.

Bu tez çalışması ile geliştirilen Araç Hasar Tespit Programı ile hasara uğrayan bir aracın, gözle yapılan ilk muayenesi ardından yaklaşık hasar bedelini anında çıkarabilmek amaçlanmıştır.

Bu program, hasar maliyetini belirlemek için standart verilere kolay erişim sağlayan bir hasar değerlendirme sistemidir. Etkin bir şekilde kullanımı ile;

1. Hasar tespit süreci kısaldır, kaçaklar engellenebilir.
2. Objektif doğru sonuca yaklaşılabilir.
3. Kişisel inisiyatifler söz konusu olamaz.
4. Araç hasar tespit belgelerinin saklanması kolay hale gelir.
5. Marka, tip, model sorgulaması yapılarak doğru aracın seçilmesi sayesinde; seçilen araca ait yedek parça bilgilerine ulaşılması sağlanır.
6. Hasarlı araç üzerinde gözle inceleme yapılmasının hemen akabinde, program kullanılarak seçilen hasar tipi ve hasar şiddeti ardından oluşturulan rapor ile söz konusu hasarın parça maliyeti ilk andan belirlenir,

7. Aracın sökölmesi akabinde çıkabilecek farklı parçalar ve işçilik bedelleri de kesin hasar tespiti sırasında eklenebilir.

Programın geliştirilmesi işçilik bedellerinin de veri tabanına eklenmesi ile sağlanabilir. Böylelikle aracın uğradığı hasar sonucunda oluşan zararın parça ve işçilik bedeli dâhil toplam maliyet bedeline ulaşılabilir.

Tüm araç marka ve modellerinin yedek parça adı, parça numarası ve parça bedellerinin sisteme yüklenmesi ile de geniş bir veri tabanı elde edilebilir. Her markanın kendisine ait parça kodlama sistemi mevcuttur. Programın sağlıklı çalışabilmesi için tüm bu bilgilerin temin edilip özellikle fiyat değişimlerinin sürekli olarak güncellenmesi gereklidir.

Bilgi ve detay amaçlı olarak istenirse her bir parçanın resmi de tek tek programa kaydedilebilir. Böylelikle yanlış parçanın seçilebilme ihtimali de ortadan kaldırılmış olur.

Programın veri tabanı korunduğundan tüm marka araçların model ve tipine göre yedek parça fiyatlarına ilerleyen yıllarda ulaşılabilme imkânı sağlanır.

Veri tabanında korunan parça bedelleri yıllar itibariyle incelendiğinde ekonomik analiz yapılabilir.

Hasara uğrayan bir araç için açılan alacak ve tazminat davaları için yapılan yargılama süreci ortalama 1.5 – 2 yıl sürebildiğinden uzman hasar tespit bilirkişinin, delil olarak sunulan resim, ekspertiz raporu veya faturayı kıyaslayabilmesi ve hasardan yaklaşık iki yıl sonra geriye dönük hasar tespitini yapabilmesi kolaylaşır.

Ayrıca araç hasar tespitinin adliye kanalı ile yapılması durumlarında, bilirkişi raporuna dayanarak hüküm verecek olan hâkimin, bu programı kullanarak, hasarlı halde gördüğü aracın parça listesini bilirkişi raporu ile kıyaslayabilme

olanağına sahip olur. Bu da raporun toleranslı tanzim edilebilmesi durumlarını ortadan kaldırır.

01 Nisan 2008 tarihinden itibaren sürücüler arasında tanzim edilmeye başlanılan Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanakları ise, ilgili polis zabıtasına haber verilmesine gerek kalmadan sürücülerin kendi iradeleri ile olayı anlatma ve tutanak haline getirme olanağı sağlamaktadır.

Bu sayede maddi hasarlı kazalarda artık trafik polisi veya jandarma ekipleri kaza ile ilgili herhangi bir işlem yapmamaktadır. Bu işlemler gelişmiş ülkelerde olduğu gibi taraflar ile sigorta şirketleri arasında yerine getirilmektedir. Sadece yaralamalı, ölümlü trafik kazalarında ve olay yeri terk durumunda ilgili trafik biriminin görev alması gerekmektedir.

Trafik kazalarının ilgili trafik zabıtasınca incelenmesi sırasında gerekli rapor ve tutanakların düzenlenmesi ile ilgili işlemler, idareler nezdinde ciddi bir iş yoğunluğuna sebep olmaktadır. Kaza mahalline iki trafik polisinin gelmesi büyük şehirlerde ortalama 30 – 60 dakika zaman alabilmektedir. Bu süre zarfında boşa geçen zaman, iş gücü ve yakıt kaybı, yaşanan stresin olumsuz etkileri, çevreye verilen zarar göz önüne alındığında durumun ne kadar kolaylıklar getirdiği anlaşılabilmektedir.

Yeni dönem maddi hasarlı kaza tutanaklarının bu işlevsel özelliği, trafik tıkanması, görevli memurun gelişinin beklenmesi ve yeni kaza oluşumu gibi birçok istenmeyen durumu da beraberinde ortadan kaldırmıştır.

Ancak söz konusu tutanağın kendi amacı dışında kullanılmasının da önüne geçilmesi gereklidir. Trafik kazalarında kaza yeri, iz ve emareler ile araçların çeşitli açılardan fotoğraflarının çekilmesi ve sürücülerin alkol ve uyuşturucu madde almış olabileme ihtimalleri doğrultusunda hastane raporu almaları şart koşulmalıdır.

Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı, sigorta şirketlerinin olayı çözümleyebilmek için gereksinim duyduğu bilgilere cevap verebilecek, trafik kaza analizleri için güvenilir veri kaynağı olabilecek ve en önemlisi trafikteki her kesimden 17 yaşından büyük, eğitim seviyesi birbirinden farklı tüm sürücüler için kolay doldurulabilecek nitelikte olmalıdır.

Ayrıca Türkiye’de yaşayan ya da turistik amaçlı olarak Türkiye’de bulunan yabancı uyruklu insanların trafiki kullandığı düşünüldüğünde tutanakların Türkçe / İngilizce dil seçenekleri ile sunulmasında fayda bulunmaktadır.

Ek 20’de yer alan Kaza Tespit Tutanaklarının Son Değerlendirme Durumuna Göre Dağılımları tablosu, incelendiğinde sürücülerin kendi aralarında tanzim ettikleri Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanak’larının hayatın olağan akışı içinde yer aldığı anlaşılmaktadır.

Bu tablonun incelenmesi ile geçerli sayılan 1 234 008 maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağının, 70 926 adedinin (% 5.75) komisyon onayı ile 1 160 588 adedinin (% 94.05) ise tartışmasız bir şekilde şirket onayı ile sonuçlandığı görülmektedir. Dolayısı ile eksiksiz, doğru ve gerçek tutanaklarının tutulmasının sigorta şirketleri açısından büyük önem taşıdığı anlaşılmaktadır.

Tutulan 1 268 930 tutanağın 34 922 adedi, yaklaşık % 2.75’i, hatalı bilgi, eksik bilgi ve belgeler nedeni ile iptal edildiği görülmektedir. En önemli sorunlardan biri olan geçersiz tutanak tanzim edilebilmesi ihtimali tutanak üzerinde yapılacak uyarılar ile ortadan kaldırılmalıdır.

Trafik kazalarında kaza yeri, iz ve emareler ile araçların çeşitli açılardan fotoğraflarının çekilmesi, somut ve maddi delile dayalı olarak kusur oranının belirlenmesini sağlayacaktır. Daha sonra yapılacak itiraz durumu veya mahkemedeki duruşmalarda kaza yerinin yeniden canlandırılması ve kusur oranının belirlenmesinde yararlanılan iz ve delillerin yeniden göz önüne getirilmesine olanak tanır. Ayrıca bu konuda usulsüz ve hatır için tutanak düzenlenmesinin önüne

geçilebilir. Bu nedenle, tutanak ile olay yerine ilişkin en azından cep telefonu ile resimlenmesi önemlidir.

Trafik kazasının meydana gelmesinde etkili olan faktörlerin trafik kaza analizleri ile belirlenmesi hayati önem taşımaktadır. Bunun için uygulamada en pratik yol olarak değerlendirilen bilimsel ve teknik usullerle düzenlenmiş matbu formların usulüne uygun doldurulması gerekir.

Bilgisayar ortamında belli bir program dâhilinde hazırlanan sisteme veri girişlerinin düzenli bir şekilde girilmesi ile kaza analizlerinin yapılması, kaza ile ilgili istatistikî bilgilerin gelecekteki olayların önlenmesi, kaza sebep, kusur ve ihlallerin tespit edilebilmeleri ve eğitimlerde bu analizlerden yararlanılması gerekir.

Trafik kazalarının oluş sebebi ve kusur oranının belirlenmesinde polis, karayolları, makine mühendisleri, psikolog ve üniversitelerin ilgili trafik bölümlerindeki uzmanlarından yararlanılmalı, eğitim sürecinde belirtilen birimlerle ortak çalışmalar gerçekleştirilerek uygulamaya kazandırılması büyük önem arz etmektedir.

KAYNAKLAR

- Acar, M. “Trafik kaz a tutanaklarının geliştirilmesi”, Yüksek Lisans Tezi, **Afyon Kocatepe Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü**, Afyon, 22-63 (2009).
- Baysal, S. “ Trafik kazalarının meydana gelmesinde araç türlerinin etkisinin incelenmesi”, Yüksek Lisans Tezi, **Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü**, Ankara, 1-32 (1984).
- Demiröz, A.,“Trafik kazalarının önemi ve önlenmesinde halkla ilişkilerin önemi”, Doktora Tezi, **Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü**, Ankara, 10-12 (2006).
- Erhan, R., “Şehir içi ölümlü trafik kazalarının analizi”, Doktora Tezi, **Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü**, Ankara, 174-195 (2004).
- Eroğlu M, Aktürk N., “Trafik II - Taşıt mekaniği”, **Jandarma Okullar Komutanlığı, Öğretim Başkanlığı Yayınları** No: 01-6, Ankara, 1-16 (2002).
- ILO, “Encyclopaedia of occupational health and safety”, **International Labour Organization Report, Geneva**, 1-5 (1983).
- İşıldar S., “ Türkiye’ deki trafik kazalarının son on yıllık değerlendirmesi ve iyileştirme önerileri”, **Emniyet Genel Müdürlüğü Polis Dergisi**, Ankara, 28-35 (2003).
- İnternet: Trafik Portalı “Genelge”
http://www.traport.org.tr/ymh_kaza_tespit_tn_03_07_2008_s_2008_20.php
- İnternet: Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi “Maddi Hasarlı Kaza İstatistikleri”
http://www.tramer.org.tr/downloads/09_kaza_tespit_tutanagi/maddi_hasarli_kaza_i_statistikleri_08.xls
- İnternet: Türkiye İstatistik Kurumu, “Trafik Kazalarına Neden Olan Kusurlar”
http://www.tuik.gov.tr/PreIstatistikTablo.do?istab_id=365
- Köse, Y., “Trafik kazalarında insan faktörü ve trafik kaza tespit tutanaklarının incelenmesi”, Yüksek Lisans Tezi, **Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü**, Ankara, 19 - 47 (1997).
- Sert, O., “Ülkemizde trafik ve yol güvenliği verilerinin toplanmasında sorunlar” **Toplumsal Bilinçlenme Sürecinde Trafik ve İnsan Sempozyumu**, Sakarya, 235-241 (2004).
- Sümer N., Lajunen T., Özkan T., “Sürücü davranışlarının kaza riskindeki rolü, ihlaller ve hatalar” **Uluslararası 1. Trafik ve Yol Güvenliği Kongresi**, Ankara, 305-306, (2002).

WHO, "The World Report on Traffic Injury Prevention" *The Word Report, Geneva*, 4-12 (2004).

EKLER

EK-1 (Devam). Maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı arka yüzü

KAZANIN ÖZETİ	KAZA YERİ KROKİSİ
KUSURLU SÜRÜCÜLERE UYGULANAN CEZA VEYA SUÇ TUTANAKLARININ SERİ NUMARALARI 1. Sürücü 2. Sürücü 3. Sürücü	İçin olmak 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 83. maddesi uyarınca mahallinde tanzim edilerek imza edilmiştir. TUTANAKI TANZİM EDENLERİN Adı ve Soyadı : Rütbe : Secil No : İMZA : İMZA : TANZİM TARİHİ : ÖLÇEK: SURET İÇİN ONAY

EK-3 Yalnız maddi hasarla sonuçlanan trafik kazalarında taraflarca doldurulacak kaza tespit tutanaklarına ilişkin genelge (28.12.2007 sayı:2007/27)

2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca yalnız maddi hasara yol açan trafik kazalarında tarafların kazanın oluş şeklinin kendilerince doldurulacak tutanak ile tespitinde anlaşmaları halinde trafik kaza tespit tutanağı aşağıdaki esaslara göre düzenlenmektedir.

1. Yalnız maddi hasarlı trafik kazalarında taraflar kazanın oluş şeklinin kendilerince doldurulacak tutanak ile tespitinde anlaşılırsa bu genelgenin ekinde yer alan “Maddi Hasarlı Trafik Kazası Tespit Tutanağı”nı (Tutanak) yine ekte yer alan açıklamalara göre doldurur ve imzalarlar.
2. Kazaya karışan tarafların tamamı tarafından imzalanmayan tutanaklar geçerli kabul edilmeyecektir.
3. İki den fazla motorlu aracın karıştığı trafik kazalarında veya gerek görüldüğünde birden fazla form kullanılabilir. Düzenlenen tutanaklar fotokopi yoluyla çoğaltılabilir.
4. Tutanak formları kopyalanabilir nitelikte ve en az 2 nüsha olacak şekilde Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliğince Kara Araçları Sorumluluk ile Kara Araçları sigorta branşlarında ruhsat sahibi olan sigorta şirketlerinden toplanan talebe göre bastırılır. Basım maliyetleri talep edilen miktara göre talep sahibi şirketler tarafından karşılanır.
5. Bu şekilde düzenlenen Tutanak, Trafik Zabıtasınca düzenlenen Trafik Kaza Tespit Tutanağı hükmündedir.
6. Tutanak ile beraber araçlar kaza yerinden kaldırılmadan mümkünse araçların fotoğrafları çekilir ve fotoğraflar tutanak ile beraber değerlendirilir.

EK-3 (Devam). Genelge (28.12.2007 Sayı:2007/27)

7. Hak sahipleri karşı tarafın Karayolu Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) poliçesini veya kendi araçlarının kasko sigortası poliçesini düzenleyen sigorta şirketine yukarıdaki madde hükmüne uygun olarak doldurdıkları Tutanak ve varsa fotoğraflar ile başvuracaklardır.

8. Başvurulan sigorta şirketi en geç takip eden iş günü sonuna kadar Tutanağı ve varsa fotoğrafları elektronik ortamda Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'ne (TRAMER) iletir.

9. TRAMER, Tutanağı ve varsa fotoğrafları başvuru konusu trafik kazası ile ilgili Trafik Sigortası şirketleri ile Kasko Sigortası poliçesini düzenleyen sigorta şirketlerine en geç takip eden iş günü sonuna kadar elektronik ortamda iletir.

10. Sigorta şirketleri Tutanak ve varsa fotoğrafların TRAMER tarafından gönderilmesini müteakip 3 iş günü içinde bu Genelge ekinde yer alan kaza krokilerini de dikkate alarak Tutanak çerçevesinde %0, %50 ve %100 oranlarına göre sorumluluk değerlendirmesini yapar. Her bir şirket kendi sorumluluk değerlendirmesi sonucunu elektronik ortamda TRAMER'e iletir. Sigorta şirketlerinin, değerlendirme sonuçlarına elektronik ortamda gerçek zamanlı ulaşabilmelerini teminen gerekli alt yapı TRAMER tarafından oluşturulur.

11. Sigorta şirketlerince yukarıdaki hükümler çerçevesinde varılan mutabakat, süresinde değerlendirmesini iletmeyen diğer şirketler için de bağlayıcıdır. İlgili şirketlerden birisi sorumluluk değerlendirmesi yukarıdaki hükümlere uygun olarak TRAMER'e göndermesine rağmen diğer şirketler süresi içinde göndermemişlerse değerlendirme gönderen şirketin belirlediği sorumluluk oranları esastır.

12. TRAMER, iletilen değerlendirmelerde mutabakata varıldığını tespit ederse, bu çerçevede belirlenen sorumluluk oranlarını ilgili sigorta şirketlerine bildirir.

EK-3 (Devam). Genelge (28.12.2007 Sayı:2007/27)

13. TRAMER tarafından 9 uncu maddeye göre yapılan gönderimi izleyen 3 iş gününde yapılan şirket değerlendirmelerinde farklı sonuçlara ulaşıldığının tespiti halinde, Tutanak ve varsa fotoğraflar bu Genelgenin 17 nci maddesine göre TRAMER bünyesinde oluşturulan ilgili Tutanak Değerlendirme Komisyonuna (Komisyon) TRAMER’ce sunulur. Komisyon, Tutanağı ve varsa çekilen fotoğrafları inceleyerek sorumluluk oranlarını %0, %50 ve %100 oranları çerçevesinde kesin olarak belirler. Sonuç TRAMER aracılığıyla ilgili şirketlere elektronik ortamda bildirilir.

14. İlgili sigorta şirketi yukarıdaki maddeler kapsamında kendisine sorumluluk oranlarının iletilmesinin ve gerekli belgelerin tamamlanmasının ardından sekiz iş günü içinde tazminatı ödeyecektir. Kara Taşıtları Kasko Sigortasına ilişkin hükümler saklıdır.

15. TRAMER hak sahiplerinin tutanak incelemesinin hangi aşamada olduğunu internet üzerinden öğrenmelerini sağlayacak altyapıyı kurar.”

16. Aşağıdaki hallerde trafik kazası tespit tutanağı trafik zabıtası tarafından düzenlenecektir.

- a.Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
- b.Sürücüde yaş küçüklüğü varsa,
- c.Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
- d.Kazaya karışan araçlardan birinin veya daha fazlasının kamu kurumlarına ait olması,
- e.Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
- f.Trafik Kazasında sadece 3 üncü kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
- g.Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortasının bulunmaması,
- h.Trafik kazası ölüm ve/veya bedeni zarar ile sonuçlanmışsa.

EK-3 (Devam). Genelge (28.12.2007 Sayı:2007/27)

17. Bu Genelge kapsamında trafik kazalarında kusur değerlendirmesi yapmak üzere Türkiye Sigorta ve Reasürans Şirketleri Birliği (Birlik) Yönetim Kurulu Kararı ile TRAMER bünyesinde yeterli sayıda Komisyon kurulur. Her Komisyon biri başkan olmak üzere 3 üyeden oluşur. Komisyonların Başkan ve üyeleri, yetkili olacakları bölgeler Birlik Yönetim Kurulu tarafından belirlenir. Komisyon üyelerinin ücret ve sair mali hakları, TRAMER tarafından karşılanır. Komisyon çoğunlukla karar verir. Komisyon üyeleri çekimser oy kullanamaz. Oylamada eşitlik olması halinde Komisyon başkanının oy kullandığı oran karara esas alınır. Komisyon gelen işleri en çok 3 iş günü içinde sonuçlandırmak zorundadır.

18. Tutanak, tutanağın doldurulmasına ilişkin açıklamalar ve örnek tutanaklar polişe ile beraber sigorta şirketlerince işletenlere ücretsiz olarak verilir.

19. Birlik ve TRAMER internet sitelerinde Tutanak ve doldurulmuş örnek tutanaklar yayınlanır.

20. Bu Genelge kapsamında ilgili kurumlarca gerekli altyapı 01.04.2008 tarihinde sistemin yürürlüğe girmesini sağlayacak şekilde hazırlanır.

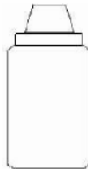
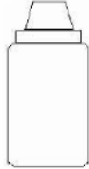
21. Bu Genelge 01.04.2008 tarihinde yürürlüğe girer.

EK-4 1 Nisan 2008 tarihinden itibaren uygulanan maddi hasarlı kaz a tespit tutanağı

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

1- Kaza Tarihi	Saat	2-Kaza Yeri	İl:	Mahalle:
			İlçe:	Cadde:
			Semt:	Sokak:

3-Görgü Tanıkları		
Adı Soyadı	Adresi	Tel No:

	A	8- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz	B	
ARAÇ A				ARAÇ B
4- Sürücü Bilgileri		Kimliği açık ihalinde bulunmak		4- Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı:		Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı:
T.C. Kimlik No:		Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No:
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:		Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:
Alındığı Yer (il/ilçe):		Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (il/ilçe):
Adres:		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres:
		aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca		
		arkadan çarpmak		
Tel No:		Sağa dönüş kurallarına uymamak		Tel No:
5- Araç Bilgileri		Sola dönüş kurallarına uymamak		5- Araç Bilgileri
Marka ve Modeli:		Geri manevra kurallarına uymamak		Marka ve Modeli:
Plaka:		Geçme (sollama) kurallarına uymamak		Plaka:
Kullanım Şekli:		Geçiş önceliğine uymamak		Kullanım Şekli:
6- Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri		Parketme kurallarına uymamak		6- Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı:		Duraklama Kurallarına uymamak		Sigortalının Adı Soyadı:
T.C. Kimlik No:		Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		T.C. Kimlik No:
Sigorta Şirketinin Unvanı:		km/s	Hız Durumu	km/s
Acente No:		m	tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m
Poliçe No.:				
TRAMER Belge No:				
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:				
7- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.		7- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.		
				
on	arka	on	arka	on
9- Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.				
10- Sürücü görüşleri		10- Sürücü görüşleri		

A

11 Sürücülerin İmzaları 11

B

EK-5 Geliştirilen maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı

MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI MATERIALLY DAMAGED TRAFFIC ACCIDENT REPORT

Aşağıdaki hallerde trafik kazası tespit tutanağı trafik zabıtası tarafından düzenlenmelidir:

Traffic Accident Detection Report shall be prepared by traffic officer in cases stated below:

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
a. If the motor vehicle is driven without driving licence or inadequate driving licence,
- Sürücünün yaşı küçükse,
b. If the driver is underage,
- Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
c. If the driver is under suspicion of alcohol or mental health,
- Kazaya karışan araçlardan birinin veya daha fazlasının kamu kurumlarına ait olması,
d. If one or more vehicles which are involved in the accident, belong to any of public institutions,
- Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
e. If a property of public institutions is damaged,
- Trafik Kazasında sadece 3 üncü kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
f. If any properties of third parties are damaged only,
- Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortasının bulunmaması,
g. If one or more vehicles which are involved in the accident do not have traffic insurance,
- Trafik kazası ölüm ve/veya bedeni zarar ile sonuçlanmışsa.
h. If the accident is resulted in death or body injury.

Kaza Tarih Bilgileri / Date of the accident :

Kaza Tarihi / date:

/ /

Saat / time:

:

Kaza Yeri Bilgileri / exact Location

Yerleşim Bölgesi / residential area :

☐

İli/city :

İlçesi / district :

Semt/Mah. / locality-district :

Caddesi / main street:

Sokak/ street :

Kaza Yeri / location;

Yerleşim Bölgesi Dışı / non residential area :

☐

.....(İL/İLÇESİNDEN)(İL/İLÇESİ)YÖNÜNEKMM MESAFEDE

.....(city/district)(city/district)km.....m.....distances

EK-5 (Devam). Geliştirilen maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı

Kazaya Karışan Araçlar ve Sürücüler Hakkında Bilgiler/ vehicle and driver information :			
A Aracı / Vehicle A		B Aracı / Vehicle B	
Araç Bilgileri/ Vehicle information :		Araç Bilgileri/ Vehicle information :	
Plaka No / registration number :		Plaka No / registration number :	
Marka / Mark :		Marka / Mark :	
Model / Type :		Model / Type :	
Kullanım Şekli / Usage Type :		Kullanım Şekli / Usage Type :	
Hususi / private : ☐ Ticari / commercial : ☐		Hususi / private : ☐ Ticari / commercial : ☐	
Sürücü Bilgileri / Driver informations :		Sürücü Bilgileri / Driver informations :	
Adı / Name :		Adı / Name :	
Soyadı / Surname :		Soyadı / Surname :	
Doğum tarihi / Date of birth : / /		Doğum tarihi / Date of birth : / /	
TC Kimlik No / ID number :		TC Kimlik No / ID number :	
Sürücü Belge No / Driver lisence number		Sürücü Belge No / Driver lisence number	
Sınıfı / Group : ☐		Sınıfı / Group : ☐	
Alındığı Yer / Driver lisence place :		Alındığı Yer / Driver lisence place :	
İli / City :		İli / City :	
İlçesi / District :		İlçesi / District :	
Adres / Address :		Adres / Address :	
Telefon No / Telephone number :		Telefon No / Telephone number :	
Cep Telefon No / Mobile phone number :		Cep Telefon No / Mobile phone number :	
E-mail Adres / E-mail address :		E-mail Adres / E-mail address :	
Trafik sigortası Policesi Bilgileri (Sigortalının)		Trafik sigortası Policesi Bilgileri (Sigortalının)	
Insured information		Insured information	
Adı / Name :		Adı / Name :	
Soyadı / Surname :		Soyadı / Surname :	
TC Kimlik No / ID number :		TC Kimlik No / ID number :	
Şirketin Ünvanı / Insurance company :		Şirketin Ünvanı / Insurance company :	
Acenta No / Company agent number :		Acenta No / Company agent number :	
Police No / Policy no :		Police No / Policy no :	
Tramer Belge No / Tramer no :		Tramer Belge No / Tramer no :	
Başlangıç Tarihi / Start of insurance : - - 20...		Başlangıç Tarihi / Start of insurance : - - 20...	
Bitiş Tarihi / Finish of insurance : - - 20...		Bitiş Tarihi / Finish of insurance : - - 20...	
Görgü Tanıkları:			
Adı, Soyadı / Name, Surname :		Tel, GSM (Telephone/Mobil Phone)	
1	Adres / Address :	0	
		0	5
	İfadeleri / Expressions :		
2	Adres / Address :	0	
		0	5
	İfadeleri / Expressions :		
3	Adres / Address :	0	
		0	5
	İfadeleri / Expressions :		

EK-5 (Devam). Geliştirilen maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı

Yolun Vashı ve Kaza Esnasında Hava Durumu / Case of Road and Weather during accident			
Yol Durumu / Case of Road :			
Asfalt / Asphalt :	☐	Stabilize / Stabilize :	☐
Ham Yol / Rough road :	☐	Beton / Concrete :	☐
Kuru / Dry :	☐	Islak / Wet :	☐
Buzlu / Icy :	☐	Yağlı / Oily :	☐
Hava Durumu / Weather :			
Açık / Open :	☐	Bulutlu / Cloudy :	☐
Yağmurlu / Rainy :	☐	Karlı / Snowy :	☐
Fırtınalı / Stormy :	☐	Gece / Night :	☐
		Parke taşı / Parquet stoned :	☐
		Çamurlu / Muddy :	☐
		Karlı / Snowy :	☐
		Su Birikintili / Watered :	☐
Araç Sayısına Göre Kaza Türü / The type according to number of vehicle			
Tek Araçlı / One vehicle :	☐	İki Araçlı(Aynı Yönlü)/Two, same direction:	☐
		Zincirleme / Chaining :	☐
İki Araçlı(Zıt Yönlü)/ Two, opposite direction :	☐	İki Araçlı(Komşu Yönlü)/ Two, neighbor direction :	☐
Kazaya Neden Olan Hususlar / Accident-Causing Considerations			
Uygun olan kutuya X koyunuz / Please put in to box : x		A Aracı Vehicle A	B Aracı Vehicle B
Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak / To red light violations		☐	☐
Yetkili memurun dur işaretinde geçmek / Authorized officer to pass the stop sign		☐	☐
"Taşıt giremez" trafik işareti bulunan karayoluna girmek "Vehicles are not allowed" to enter the highway traffic signal with		☐	☐
Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek Opposite direction of the traffic that uses the road to enter		☐	☐
Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak Passing a ban (prohibition of overtaking) to switch the location		☐	☐
Kavşakta geçiş önceliğine uymamak Failure to comply to the right of way at a crossroads		☐	☐
Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak In the same direction and in the same lane when the vehicle in front to hit back		☐	☐
Sağa dönüş kurallarına uymamak / Failure to comply with the rules right turns		☐	☐
Sola dönüş kurallarına uymamak / Failure to comply with the rules turn left		☐	☐
Geri manevra kurallarına uymamak /Failure to comply with the rules back maneuver		☐	☐
Geçme (sollama) kurallarına uymamak Passing (overtaking) Failure to comply with the rules		☐	☐
Geçiş önceliğine uymamak / Failure to observe right of way to		☐	☐
Parketme kurallarına uymamak / Failure to comply with the rules Parking		☐	☐
Duraklama Kurallarına uymamak / Pause not to comply with Rule		☐	☐
		☐	☐

EK-5 (Devam). Geliştirilen maddi hasarlı trafik kazası tespit tutanağı

Kaza Krokisi / Accident plan

Not : Yolda bulunan trafik işaretlerini krokide mutlaka belirtiniz.

Note: The traffic signs on the road must indicate the plan.

EK-6 Almanya’da kullanılan kaza tespit tutanağı ön yüzü

Unfallprotokoll / Grundangaben

Kanzlei Mai, Holbeinstr. 62, 60596 Ffm

Hinweis: Das Formular dient zur Erfassung der wesentlichen Grunddaten, soweit diese bereits vorliegen, ansonsten das Feld freilassen
Nach Übermittlung bitte kurz telefonisch melden, um etwaige Rückfragen zu klären.

Unfall: Wann passiert (Tag, Uhrzeit):
 Wo passiert (Stadt/Gemeinde, Straße, Hausnr. od. andere Details):
 (möglichst genau)

Polizei: Adresse:
 Az (steht auf dem Anhörungsbogen, falls vorhanden): VU / 200

Mandant: (Nur Fzg.-Halter, wenn von Fahrer abweicht)

Name:

Adr.:

Tel./Fax/Email:

Typ und Kennz. des Fahrzeugs.:

Handelt es sich um ein Geschäftsfahrzeug / besteht
 Vorsteuerabzugsberechtigung?:

Eigene Versicherung:

Anschrift der Vers.:

Ggf. Schadenr. der eigenen Vers.:

Besteht eine Vollkaskoversicherung?

Rechtsschutz-Versicherung:

Anschrift der RS-Vers.:

Ggf. Schadenr. der RS-Vers.:

Kontonummer / BLZ für eingehende Zahlungen:

Konto Nr:

BLZ:

Institut:

EK-6 (Devam). Almanya'da kullanılan kaza tespit tutanağı arka yüzü

Gegner: *(Halter und Fahrer ggf. getrennt angeben, wenn auseinanderfallend)*

Name:

Adr.:

Typ und Kennz. des Fzg:

Haftpflicht Versicherung:

Anschrift der Vers.:

Schadennr. der Vers.:
(soweit bekannt)

Zeugen: *(Hierzu zählen sowohl der mit dem Halter nicht identische Fahrer des eigenen Fahrzeugs, als auch unbeteiligte Zuschauer u.ä., die namentlich genannt werden können oder von der Polizei aufgenommen wurden)*

Name:

Adr.:

weitere Zeugen:

Unfallhergang: *(Bitte möglichst genau schildern, wie sich der Unfall ereignet hat)*

ggf. Skizze des Unfalls, (notfalls auf gesondertem Blatt oder Rückseite)

(Als Fahrzeuge einfache Rechtecke zeichnen und mit einem Pfeil innen versehen, um die jeweilige Fahrtrichtung anzuzeigen. Soweit bekannt, bitte Verkehrszeichen (Vorfahrt, Einbahnstr., Spielstrasse, Geschwindigkeitsbegrenzungen, sowie Ampelanlagen o.ä. einzeichnen)

EK-7 Fransa’ da kullanılan kaza tespit tutanağı

CONSTAT AMIABLE D'ACCIDENT AUTOMOBILE

Feuille 1/2

1. Date de l'accident _____	2. Localisation : Lieu : _____ Pays : _____	3. Blessé(s) même léger(s) non ☐ oui ☐
---------------------------------------	--	--

4. Dégâts matériels à des véhicules autres que A et B non ☐ oui ☐	5. Témoins : noms, adresses, tél. _____ _____ _____	6. Dégâts matériels à des objets autres que des véhicules non ☐ oui ☐
---	---	---

VÉHICULE A	12. CIRCONSTANCES	VÉHICULE B								
6. Preneur d'assurance/assuré (voir attestation d'assurance) NOM : _____ Prénom : _____ Adresse : _____ Code postal : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____	A Mettre une croix dans chacune des cases utiles pour préciser les croquis * Rayer la mention inutile ☐ 1 * en stationnement / à l'arrêt ☐ 2 * quittait un stationnement / ouvrait une portière ☐ 3 prenait un stationnement ☐ 4 sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre ☐ 5 s'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre ☐ 6 s'engageait sur une place à sens giratoire ☐ 7 roulait sur une place à sens giratoire ☐ 8 heurtait à l'arrière, en roulant dans le même sens et sur une même file ☐ 9 roulait dans le même sens et sur une file différente ☐ 10 changeait de file ☐ 11 doublait ☐ 12 virait à droite ☐ 13 virait à gauche ☐ 14 reculait ☐ 15 empiétait sur une voie réservée à la circulation en sens inverse ☐ 16 venait de droite (dans un carrefour) ☐ 17 n'avait pas observé un signal de priorité ou un feu rouge ☐ ← indiquer le nombre de cases marquées d'une croix → ☐ B ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 ☐ 18	6. Preneur d'assurance/assuré (voir attestation d'assurance) NOM : _____ Prénom : _____ Adresse : _____ Code postal : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____								
7. Véhicule <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="background-color: #0056b3; color: white;">À MOTEUR</th> <th style="background-color: #0056b3; color: white;">REMORQUE</th> </tr> <tr> <td> Marque, type : _____ N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____ </td> <td> N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____ </td> </tr> </table>	À MOTEUR	REMORQUE	Marque, type : _____ N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____	N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____	7. Véhicule <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="background-color: #ffcc00;">À MOTEUR</th> <th style="background-color: #ffcc00;">REMORQUE</th> </tr> <tr> <td> Marque, type : _____ N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____ </td> <td> N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____ </td> </tr> </table>	À MOTEUR	REMORQUE	Marque, type : _____ N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____	N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____	8. Société d'assurance (voir attestation d'assurance) NOM : _____ N° de contrat : _____ N° de carte verte : _____ Attestation d'assurance ou carte verte valable du : _____ au : _____ Agence (ou bureau, ou courtier) : _____ NOM : _____ Adresse : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____ Les dégâts matériels aux véhicules sont-ils assurés par le contrat ? non ☐ oui ☐
À MOTEUR	REMORQUE									
Marque, type : _____ N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____	N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____									
À MOTEUR	REMORQUE									
Marque, type : _____ N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____	N° d'immatriculation : _____ Pays d'immatriculation : _____									
8. Société d'assurance (voir attestation d'assurance) NOM : _____ N° de contrat : _____ N° de carte verte : _____ Attestation d'assurance ou carte verte valable du : _____ au : _____ Agence (ou bureau, ou courtier) : _____ NOM : _____ Adresse : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____ Les dégâts matériels aux véhicules sont-ils assurés par le contrat ? non ☐ oui ☐	9. Conducteur (voir permis de conduire) NOM : _____ Prénom : _____ Date de naissance : _____ Adresse : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____ Permis de conduire n° : _____ Catégorie (A, B, ...) : _____ Permis valable jusqu'au : _____	9. Conducteur (voir permis de conduire) NOM : _____ Prénom : _____ Date de naissance : _____ Adresse : _____ Pays : _____ Tél. ou e-mail : _____ Permis de conduire n° : _____ Catégorie (A, B, ...) : _____ Permis valable jusqu'au : _____								

10. Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche → 	10. Indiquer le point de choc initial au véhicule B par une flèche →
---	---

11. Dégâts apparents au véhicule A : _____ _____ _____	11. Dégâts apparents au véhicule B : _____ _____ _____
--	--

14. Mes observations : _____ _____ _____	14. Mes observations : _____ _____ _____
--	--

15. Signature des conducteurs _____	15. Signature des conducteurs _____
---	---

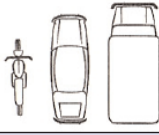
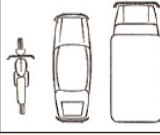
[illegible]

EK-9 İsviçre' de kullanılan kaza tespit tutanağı

VERKEHRSUNFALLBERICHT

1. Datum des Unfalls Zeit	2. Ort: Land:	3. Verletzte, einschließlich Leichtverletzte nein ☐ ja ☐
4. Sachschäden an anderen Fahrzeugen als A und B: nein ☐ ja ☐ anderen Gegenständen als Fahrzeugen: nein ☐ ja ☐		5. Zeugen: Namen, Anschriften, Telefon

FAHRZEUG A 6. Versicherungsnehmer/Versicherter (siehe Versicherungsbescheinigung) NAME: Vorname: Anschrift: Postleitzahl: Land: Telefon oder E-Mail: 7. Fahrzeug <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; background-color: #e6f2ff;">KRAFTFAHRZEUG</td> <td style="width: 50%; background-color: #e6f2ff;">ANHÄNGER</td> </tr> <tr> <td>Marke, Typ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Amtliches Kennzeichen</td> <td>Amtliches Kennzeichen</td> </tr> <tr> <td>Land der Zulassung</td> <td>Land der Zulassung</td> </tr> </table> 8. Versicherungsunternehmen (siehe Versicherungsbescheinigung) NAME: Vertragsnummer: Nummer der grünen Karte: Versicherungsbescheinigung oder grüne Karte gültig vom: bis: Geschäftstelle (oder Büro oder Makler): NAME: Anschrift: Land: Telefon oder E-Mail: Sind Schäden am Fahrzeug aufgrund des Vertrages versichert? nein ☐ ja ☐ 9. Fahrer (siehe Führerschein) NAME: Vorname: Geburtsdatum: Anschrift: Land: Telefon oder E-Mail: Führerschein Nr.: Klasse (A, B, ...): Führerschein gültig bis:	KRAFTFAHRZEUG	ANHÄNGER	Marke, Typ		Amtliches Kennzeichen	Amtliches Kennzeichen	Land der Zulassung	Land der Zulassung	12. UNFALLUMSTÄNDE Kreuzen Sie jeweils das entsprechende Feld an, um die Skizze zu präzisieren *nichtzutreffendes streichen ☐ 1 *parkte / hielt ☐ 2 *verließ einen Parkplatz / öffnete eine Wagentür ☐ 3 parkte ein ☐ 4 verließ einen Parkplatz, ein privates Grundstück, einen Weg ☐ 5 begann, in einen Parkplatz, ein privates Grundstück, einen Weg einzufahren ☐ 6 fuhr in einen Kreisverkehr ein ☐ 7 fuhr in einem Kreisverkehr ☐ 8 prallte beim Fahren in der gleichen Richtung und in der gleichen Kolonne auf das Heck ☐ 9 fuhr in der gleichen Richtung und in einer anderen Kolonne ☐ 10 wechselte die Kolonne ☐ 11 überholte ☐ 12 bog nach rechts ab ☐ 13 bog nach links ab ☐ 14 setzte zurück ☐ 15 wechselte auf eine andere Fahrspur über die dem Gegenverkehr vorbehalten ist ☐ 16 kam von rechts (auf einer Kreuzung) ☐ 17 hatte ein Vorfahrtszeichen oder eine rote Ampel missachtet ☐ ← Geben Sie die Anzahl der angekreuzten Felder an → ☐ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ 11 ☐ 12 ☐ 13 ☐ 14 ☐ 15 ☐ 16 ☐ 17 Unbedingt von BEIDEN Fahrern zu unterzeichnen Stellt keine Anerkennung der Haftung dar, sondern die Feststellung der Identität und der Umstände, die der Beschreibung der Regulierung dient 13. Skizze des Unfalls zum Zeitpunkt des Aufpralls Bitte angeben: 1. den Verlauf der Fahrzeuge - 2. die Fahrtrichtung der Fahrzeuge A/B (durch Pfeile) - 3. ihre Position zum Zeitpunkt des Aufpralls - 4. die Verkehrszeichen - 5. Die Straßennamen	FAHRZEUG B 6. Versicherungsnehmer/Versicherter (siehe Versicherungsbescheinigung) NAME: Vorname: Anschrift: Postleitzahl: Land: Telefon oder E-Mail: 7. Fahrzeug <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; background-color: #fff2cc;">KRAFTFAHRZEUG</td> <td style="width: 50%; background-color: #fff2cc;">ANHÄNGER</td> </tr> <tr> <td>Marke, Typ</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Amtliches Kennzeichen</td> <td>Amtliches Kennzeichen</td> </tr> <tr> <td>Land der Zulassung</td> <td>Land der Zulassung</td> </tr> </table> 8. Versicherungsunternehmen (siehe Versicherungsbescheinigung) NAME: Vertragsnummer: Nummer der grünen Karte: Versicherungsbescheinigung oder grüne Karte gültig vom: bis: Geschäftstelle (oder Büro oder Makler): NAME: Anschrift: Land: Telefon oder E-Mail: Sind Schäden am Fahrzeug aufgrund des Vertrages versichert? nein ☐ ja ☐ 9. Fahrer (siehe Führerschein) NAME: Vorname: Geburtsdatum: Anschrift: Land: Telefon oder E-Mail: Führerschein Nr.: Klasse (A, B, ...): Führerschein gültig bis:	KRAFTFAHRZEUG	ANHÄNGER	Marke, Typ		Amtliches Kennzeichen	Amtliches Kennzeichen	Land der Zulassung	Land der Zulassung
KRAFTFAHRZEUG	ANHÄNGER																	
Marke, Typ																		
Amtliches Kennzeichen	Amtliches Kennzeichen																	
Land der Zulassung	Land der Zulassung																	
KRAFTFAHRZEUG	ANHÄNGER																	
Marke, Typ																		
Amtliches Kennzeichen	Amtliches Kennzeichen																	
Land der Zulassung	Land der Zulassung																	

10. Markieren Sie die ursprüngl. Aufprallstelle am Fahrzeug A durch einen Pfeil → 	10. Markieren Sie die ursprüngl. Aufprallstelle am Fahrzeug B durch einen Pfeil → 	11. Sichtbare Schäden am Fahrzeug A:	11. Sichtbare Schäden am Fahrzeug B:
14. Eigene Bemerkungen:		14. Eigene Bemerkungen:	

15. Unterschriften der Fahrer
 A

15. Unterschriften der Fahrer
 B

EK-10 İngiltere'de trafik görevlisince tanzim edilen kaza tespit tutanağı

1.1 Record Type ☐ New accident record ☐ Amended accident record	1.2 Police Force 3 4	1.3 Accident Ref No 5 6 7 8 9 10 11	1.4 Severity of Accident ☐ Fatal 2 Serious 3 Slight	1.5 Number of Vehicles 13 14 15	1.6 Number of Casualty Records 16 17 18	1.7 Date Day Month Year 19 20 21 22 23 24	1.8 Day of Week 25 ☐ Sunday 2 Monday 3 Tuesday 4 Wednesday 5 Thursday 6 Friday 7 Saturday	1.9 Time Hrs Mins 26 27 28 29 30 31 32	1.10 Local Authority 30 31 32	1.11 Location 33 34 35 36 37 Easting Northing 43	1.12 1st Road Class 1 Motorway 2 A (M) 3 A 4 B 5 C 6 Unclassified 7 Local 8 Authority 9 Use Only	1.13 1st Road Number 44 45 46 47	1.14 Carriageway Type or Markings 1 Roundabout (on circular highway) 2 One way street 3 Dual carriageway - 2 lanes 4 Dual carriageway - 3 or more lanes 5 Single carriageway - single track road 6 Single carriageway - 2 lanes (one each direction) 7 Single carriageway - 3 lanes (two way capacity) 8 Single carriageway - 4 or more lanes (two way capacity) 9 Unknown	1.15 Speed Limit mph 49 50 51	1.16 Junction Detail 0 Not at or within 20 metres of junction 1 Roundabout 2 Mini-roundabout 3 T or staggered junction 4 Y junction 5 Slip road 6 Crossroads 7 Multiple junction 8 Using private drive or entrance 9 Other junction	1.17 Junction Control 1 Authorised person 2 Automatic traffic signal 3 Stop sign 4 Give way sign or markings 5 Uncontrolled	1.18 2nd Road Class 1 Motorway 2 A (M) 3 A 4 B 5 C 6 Unclassified 7 Local 8 Authority 9 Use Only	1.19 2nd Road Number 56 57 58 59	1.20 Pedestrian Crossing Facilities 0 No crossing facilities within 50 metres 1 Zebra 2 Zebra crossing controlled by school crossing patrol 3 Zebra crossing controlled by other authorised person 4 Pelican 5 Other light controlled crossing 6 Other sites controlled by school crossing patrol 7 Other sites controlled by other authorised person 8 Central refuge - no other controls 9 Footbridge or subway	1.21 Light Conditions DAYLIGHT 1 Street lights 7 metres or more high 2 Street lights under 7 metres high 3 No street lighting 4 Daylight street lighting unknown DARKNESS 5 Street lights 7 metres or more high (lit) 6 Street lights under 7 metres high (lit) 7 No street lighting 8 Street lights unit 9 Darkness street lighting unknown	1.22 Weather 1 Fine (without high winds) 2 Raining (without high winds) 3 Snowing (without high winds) 4 Fine with high winds 5 Raining with high winds 6 Snowing with high winds 7 Fog (or mist if hazard) 8 Other 9 Unknown	1.23 Road Surface Condition 1 Dry 2 Wet/Damp 3 Snow 4 Frost/Ice 5 Flood (surface water over 3cms (1 inch) deep)	1.24 Special Conditions at Site 0 None 1 Automatic Traffic Signal-out 2 Automatic Traffic Signal partially defective 3 Permanent road signing defective or obscured 4 Road works present 5 Road surface defective	1.25 Carriageway Hazards 0 None 1 Dislodged vehicle load in carriageway 2 Other object in carriageway 3 Involvement with previous accident 4 Dog in carriageway 5 Other animal in carriageway	1.26 Overtaking Manoeuvre Patterns No longer required by the Department of Transport	1.27 DTP Special Projects 68 69 70 71
--	--	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--	--	--	---	--	---	--	--	--	--	---	---	--	--	--	---

EK-10 (Devam). İngiltere'de trafik görevlisince tanzim edilen kaza tespit tutanağı

VEHICLE RECORD	
2.1 Record Type 1 New vehicle record 5 Amended vehicle record 2.2 Police Force 3 4 2.3 Accident Ref No 5 6 7 8 9 10 11 2.4 Vehicle Ref No 12 13 14 15 16 2.5 Type of Vehicle 01 Pedal cycle 02 Motor scooter 03 Motor cycle 04 Invalid Tricycle 05 Combination 06 Invalid Tricycle 07 Other three-wheeled car 08 Taxi 09 Car (four wheel) 10 Minibus/Motor caravan 11 PSV 12 Goods not over 1 1/2 tons UW (1.52 tonnes) 13 Goods over 1 1/2 tons UW (1.52 tonnes) 14 Other motor vehicle 15 Other non motor vehicle 2.6 Towing and Articulation 0 No tow/articulation 1 Articulated vehicle 2 Double/multi-axle trailer 3 Caravan 4 Single trailer 5 Other tow 2.7 Manoeuvres 01 Reversing 02 Parked 03 Waiting to go ahead but held up 04 Stopping 05 Starting 06 U turn 07 Turning left 08 Turning right 09 Waiting to turn left 10 Waiting to turn right 11 Changing lane to left 12 Changing lane to right 13 Overtaking moving vehicle on its offside 14 Overtaking stationary vehicle on its offside 15 Overtaking on nearside 16 Going ahead left hand bend 17 Going ahead right hand bend 18 Going ahead other	2.8 Vehicle Movement Compass Point 1 N 2 NE 3 E 4 SE 5 S 6 SW 7 W or 0 0 Parked - not at kerb 0 0 Parked - at kerb 2.9 Vehicle Location at time of Accident 01 Leaving the main road 02 Entering the main road 03 On main road 04 On minor road 05 On service road 06 On lay-by or hard shoulder 07 Entering lay-by or hard shoulder 08 Leaving lay-by or hard shoulder 09 On a cycleway 10 Not on carriageway 2.10 Junction Location of Vehicle at First Impact 0 Not at junction (or within 20 metres/22 yards) 1 Vehicle approaching junction/vehicle parked at junction approach 2 Vehicle in middle of junction 3 Vehicle cleared junction/vehicle parked at junction exit 4 Did not impact 2.11 Skidding and Overturning 0 No skidding, jacking or overturning 1 Skidded 2 Skidded and overturned 3 Jackknifed 4 Jackknifed and overturned 5 Overturned
2.12 Hit Object in Carriageway 00 None 01 Previous accident 02 Road works 03 Parked vehicle - ill 04 Parked vehicle - unit 05 Bridge (roof) 06 Driveway (side) 07 Belland/or ledge 08 Open door of vehicle 09 Central island or roundabout 10 Kerb 11 Other object 2.13 Vehicle Leaving Carriageway 0 Did not leave carriageway 1 Left carriageway nearside 2 Left carriageway nearside and rebounded 3 Left carriageway straight ahead at junction 4 Left carriageway offside onto central reservation 5 Left carriageway offside onto central reservation and rebounded 6 Left carriageway offside crossed central reservation 7 Left carriageway offside 8 Left carriageway offside and rebounded 2.14 Hit Object Off Carriageway 00 None 01 Road sign/Traffic signal 02 Lamp post 03 Telegraph pole/Electricity pole 04 Tree 05 Bus stop/Bus shelter 06 Central crash barrier 07 Nearside or offside crash barrier 08 Submerged in water (completely) 09 Entered ditch 10 Other permanent object 2.15 Vehicle Prefix/Suffix Letter Prefix/Suffix letter or one of the following codes - 0 More than twenty years old (at end of year) 1 Unknown/discharged number/not applicable 2 Foreign/diplomatic 3 Military 4 Trade plates	2.16 First Point of Impact 0 Did not impact 1 Front 2 Back 3 Offside 4 Nearside 2.17 Other Vehicle Hit (VEH Ref No) 33 34 35 2.18 Part(s) Damaged 0 None 1 Front 2 Back 3 Offside 4 Nearside 5 Roof 6 Underside 7 all four sides 2.19 No of Axles No longer required by the Department of Transport 2.20 Maximum Permissible Gross Weight Metric tonnes (Goods vehicle only) 2.21 Sex of Driver 1 Male 2 Female 3 Not traced 2.22 Age of Driver (Years estimated if necessary) 2.23 Breath Test 0 Not applicable 1 Positive 2 Negative 3 Not requested 4 Failed to provide 5 Driver not contacted at time 2.24 Hit and Run 0 Other 1 Hit and run 2 Non-stop vehicle not hit 2.25 DTP Special Projects 47 48 49 50

EK-11 İrlanda'da kullanılan kaza tespit tutanağı ön yüzü

agreed statement of facts on motor vehicle accident

Does NOT constitute an admission of liability, but a summary of identities and of the facts which will speed up the settlement of claims.

Must be signed by BOTH drivers

1. date of accident time _____	2. place (Country, City, Town, Street/Road) _____	3. injuries even if slight ☐ no ☐ yes *
4. property damage other than to the vehicles A and B ☐ no ☐ yes *	5. witnesses names, addresses and tel. nos. (to be underlined if it relates to passenger in A or B)	

vehicle A

6. insured policyholder (see insurance cert.)

Name (capital letters) _____

First name _____

Address (Street and No.) _____

Locality (Town) _____

Tel. No. (from 9 hrs. to 17 hrs.) _____

Can the Insured recover the Value Added Tax on the vehicle? ☐ no ☐ yes

7. vehicle

Make, type _____

Registration No. _____

8. insurance company

Policy No. _____

Agency (or office or broker) _____

No. of Green Card (for foreigners) _____

Ins. Cert. or Green Card valid until _____

Is damage to the vehicle insured? ☐ no ☐ yes

9. driver

Name (capital letters) _____

First name _____

Address _____

Driving licence No. _____

Groups (A, B, ...) _____ Issued by _____

date of issue _____

10. Indicate by an arrow the point of initial impact (→)

11. visible damage

14. remarks

12. circumstances

Put a cross (X) in each of the relevant spaces to help explain the plan.

1	parked (at the roadside)
2	leaving a parking place (at the roadside)
3	entering a parking place (at the roadside)
4	emerging from a car park, from private grounds, from a track
5	entering a car park, private grounds, a track
6	entering a roundabout (or similar traffic system)
7	circulating in a roundabout etc.
8	striking the rear while going in the same direction and in the same lane
9	going in the same direction but in a different lane
10	changing lanes
11	overtaking
12	turning to the right
13	turning to the left
14	reversing
15	encroaching in the opposite traffic lane
16	coming from the right (at crossroads)
17	not observing a right of way sign

← state total number of spaces marked with a cross →

13. plan of the accident

Indicate : 1. the layout of the road - 2. the direction of the vehicles A, B - 3. their position at the time of impact - 4. the road signs - 5. names of the streets or roads

vehicle B

6. insured policyholder (see insurance cert.)

Name (capital letters) _____

First name _____

Address (Street and No.) _____

Locality (Town) _____

Tel. No. (from 9 hrs. to 17 hrs.) _____

Can the Insured recover the Value Added Tax on the vehicle? ☐ no ☐ yes

7. vehicle

Make, type _____

Registration No. _____

8. insurance company

Policy No. _____

Agency (or office or broker) _____

No. of Green Card (for foreigners) _____

Ins. Cert. or Green Card valid until _____

Is damage to the vehicle insured? ☐ no ☐ yes

9. driver

Name (capital letters) _____

First name _____

Address _____

Driving licence No. _____

Groups (A, B, ...) _____ Issued by _____

date of issue _____

10. Indicate by an arrow the point of initial impact (→)

11. visible damage

14. remarks

15. signatures of the drivers

A B

14. remarks

* In the event of injuries or in the event of damage to property other than to the vehicles A and B, give information overleaf. Do not alter anything in the statement after signature and the separation of the copies for the two drivers

For Insured's accident report see back →

EK-11 (Devam). İrlanda'da kullanılan kaza tespit tutanağı arka yüzü

DECLARATION		to be completed by the insured and sent immediately to his insurer		OTHER INFORMATION (IF ANY)																			
REPORTING AUTHORITY As an official report been drawn up? By whom? Number of official report (if any) Has the driver of your vehicle submitted to a blood test or other test for alcoholism? Has the driver of your vehicle refused a blood test for alcoholism?		☐ no ☐ yes ☐ no ☐ yes ☐ no ☐ yes																					
YOUR VEHICLE : Chassis nr. Cylinder or power Nature of use at the time of the accident Date and color of last certificate issued by the technical control		private - business - professional *																					
REPAIRER : name and address: Immobilized vehicle		☐ no ☐ yes																					
THE TRAILER OF YOUR VEHICLE Make and type Chassis nr. Maximum authorized weight (tare and load)																							
DRIVER OF YOUR VEHICLE Is he the regular driver? In what capacity was he driving? His birthday		☐ no ☐ yes authorized driver - owner - relative - friend - garage keeper *																					
V.A.T. What is the professional activity of the owner of the vehicle? What is his V.A.T. immatriculation nr.? Is he authorized to deduct the V.A.T. regarding the damaged good? In the affirmative case		☐ no ☐ yes completely - partly * %																					
THE INJURED (mention surnames, first names, addresses and phone numbers of the injured and nature of injuries) In your vehicle: In the vehicle of the T.P.: Outside any vehicle:																							
OTHER MATERIAL DAMAGE than to vehicles A and B (nature and extent) Names and addresses of the injured																							
RESPONSIBILITY : Who is, in your opinion, responsible for the accident and why?																							
INSURANCES ON YOUR VEHICLE <table border="1"> <thead> <tr> <th>T.P. LIABILITY</th> <th>MATERIAL DAMAGE</th> <th>FIRE</th> <th>THEFT</th> <th>CAS</th> <th>PASSENGERS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ins Co. name</td> <td>name</td> <td>name</td> <td>name</td> <td>name</td> <td>name</td> </tr> <tr> <td>Policy, n°</td> <td>n°</td> <td>n°</td> <td>n°</td> <td>n°</td> <td>n°</td> </tr> </tbody> </table>						T.P. LIABILITY	MATERIAL DAMAGE	FIRE	THEFT	CAS	PASSENGERS	Ins Co. name	name	name	name	name	name	Policy, n°	n°	n°	n°	n°	n°
T.P. LIABILITY	MATERIAL DAMAGE	FIRE	THEFT	CAS	PASSENGERS																		
Ins Co. name	name	name	name	name	name																		
Policy, n°	n°	n°	n°	n°	n°																		
DO YOU STILL POSSESS AN OTHER REPORT FORM? ☐ no ☐ yes Made at on 19 WHAT IS THE N° OF YOUR POST- OR BANKACCOUNT (if any)? Signature																							

* Ring appropriate item !

EK-12 ABD- Washington eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

FORM S.F. 137 DOT EF 5/01		 STATE OF WASHINGTON VEHICLE ACCIDENT REPORT		Date of Accident (Mo/Da/Yr) Time ☐ AM ☐ PM	
INSTRUCTIONS: This report must be mailed within two working days to the following 3 offices:					
① Department of General Administration Office of Risk Management PO Box 41027 Olympia, WA 98504-1027		② WSDOT Risk Management Office PO Box 47418 Olympia, WA 98504-7418		③ Safety and/or Risk Management Office of Reporting Agency	

STATE EMPLOYEE	Name		Age	Employing Agency		Position			
	Business Address			Zip	Business Phone		Was vehicle being used on Official State Business? ☐ Yes ☐ No		
	Operator's License No.		License Restrictions ☐ Yes ☐ No	If Yes, Indicate		Have you had a previous accident while driving on state business? ☐ Yes ☐ No			
	License No.	Year	Make	Body Type	Where Located	No. of Passengers	Est. Repair Cost		
VEHICLE NO. 1	Owning Agency		Describe Damages Fully (Parts, type and extent of damage)						
	If Privately Owned, Name and Address of Owner (If State Owned, Equipment No. Only)						Insurer		
	Owner Car No. 2		Phone	Owner Car No. 3		Phone			
	Address		City	Zip	Address		City	Zip	
OTHER VEHICLES	Driver		Age	Phone	Driver		Age	Phone	
	Address		City	Zip	Address		City	Zip	
	Driver's License No.		Vehicle License No.		Driver's License No.		Vehicle License No.		
	Vehicle Make	Year	Body Type		Vehicle Make	Year	Body Type		
	Name of Passengers				Name of Passengers				
	Repair Cost	Describe Damage			Repair Cost	Describe Damage			
	Insurance Company		Policy No.		Insurance Company		Policy No.		
	What was Damaged?						Repair Cost		
	Name and Address of Owner						City	Zip	Phone
	INJURED PARTIES	Name and Address			Extent of Injury	Age	Veh. 1	Veh. 2	Veh. 3
WITNESSES	Name		Address		City	Zip	Phone		
OTHER RPTS.	Police Investigate? ☐ Yes ☐ No		Which Division (Sheriff, WSP, City)		Citation Issued? ☐ Yes ☐ No		Have you filed Financial Responsibility Form WSP 161 As Required by Law? ☐ Yes ☐ No		
					Issued To ☐ You ☐ Veh. 2 ☐ Veh. 3				

EK-12 (Devam). ABD- Washington eyaletinde kullanılan kaza tutanağı arka yüzü

Location		Or Near Intersection of	
City/County	Type of Accident	☐ Front to Rear ☐ Broadside	☐ Head-On ☐ Sideswipe ☐ Parked Car ☐ Bike - Car ☐ Pedestrian ☐ Hit Object
Information Regarding Accident	No. 1, Your Vehicle	No. 2, Other Party (Name)	No. 3, Other Party (Name)
1. If pedestrian, where was he/she (crosswalk, etc.)?			
2. Road conditions (dry, glare, icy, rain, snow, etc.)? (Gravel, blacktop, etc.)			
3. At what distance was danger first noticed?			
4. Speeds at time danger was first noticed?			
5. Speeds at time of accident?			
6. What warning signals were given?			
7. Obstruction to vision (weather and other)?			
8. Lights On? Wipers On? Windows Fogged?			
9. Had any party been drinking? Who?			
Describe in Detail What Happened (Use additional paper if necessary)			

☐ Straight Road ☐ Curve - R or L ☐ Level	☐ Hillcrest ☐ Uphill ☐ Downhill	☐ One Lane ☐ One and One-Half Lane ☐ Two Lane or Four Lane
Show on diagram position of each car, vehicle or injured person, indicating by arrow direction of each. IMPORTANT If street or view was obstructed in any way, indicate where and how; also indicate any street car or tracks and traffic signals or signs.		
Indicate points of compass N. E. S. W.		
Signature (Driver)	Date	Signature (Supervisor)
		Date

Mark Damaged Areas

EK-13 ABD – Massachusetts eyaletinde kullanılan kaza tutanağı



Commonwealth of Massachusetts

Motor Vehicle Crash Operator Report

When Should You File a Report

- You should file a report if you're the operator of a vehicle involved in a crash where the damage to any one vehicle or property is over \$1000, or if there is an injury to any person, even if a police officer was on the scene. You should file the report within 5 days of the date of the crash.

When Should You NOT File a Report

- You should not file a report if the crash occurred on a private road, driveway, private parking lot or other private way.

Why this Report is Important

Data from this report is used for many purposes including:

- Identifying locations with a large number of crashes.
- Improving dangerous highways and intersections.
- Developing highway safety public information programs.
- Developing programs to save lives and reduce highway injuries.

How To Complete This Form

Please carefully complete all sections of this form that apply to your crash, **circling the answer** where appropriate. Illegible reports will be returned to you.

Section A: Crash Location

- Provide the city/town where the crash occurred, the date and time of the crash, and the number of vehicles involved.
- Complete section A1 or A2.
- Use official names of all locations, streets and landmarks.
- Use street name and route #, if applicable.
- Be as precise as possible when describing the location.
- Provide enough information to locate the crash to a specific point, not just a street or roadway.

Section B: Vehicle You Were Driving

- Provide information on your license and the vehicle you were driving.
- Use the codes provided to indicate the cause of the crash.

Section C: You and Your Passengers

- Provide information on you and your passengers at the time of the crash.
- Use the codes provided to indicate occupant information.

Section D: Other Vehicles Involved in the Crash

- Provide information on the other vehicle(s) and operator(s) involved in the crash.
- If more than one vehicle involved, please use additional form completing Section D only.

Section E: Non-Motorist(s) Involved

- Provide information on the non-motorist(s) involved in the crash.
- If more than one non-motorist involved, please use additional form completing Section E only.

Section F: Crash Conditions

- Use the codes provided to indicate the conditions at the time of the crash.

Section G: Crash Diagram

- Draw a diagram of how the crash occurred.
- On the diagram, Vehicle 1 represents your vehicle.

Section H: Witness Information

- List all the people who saw the crash but were not involved.

Section I: Property Damage Information

- Indicate all non-vehicular property that was damaged in the crash.

Section J: Description of What Happened

- Describe the crash including events prior to the crash for your vehicles and all other vehicles.

Section K: Signature

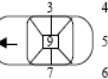
- Please sign and print your name and indicate the date you completed the form.

Where to send completed reports:

- ☐ Mail or deliver one copy to your local police department in the city or town where the crash occurred.
- ☐ Mail one copy to your Insurance Company.
- ☐ Mail one copy to the RMV at the following address:
Crash Records
Registry of Motor Vehicles
P.O. Box 55889
Boston, MA 02205-5889

EK-13 (Devam). ABD – Massachusetts eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

Section A: Crash Location									
City/Town Where Crash Occurred				Date of Crash		Time of Crash ____ : ____ __ AM __ PM		# Vehicles Involved:	
Please complete Section A1 or A2 below to indicate the location of the crash. If you need additional space to describe the crash location, please use Section J on the last page of this form.									
SECTION A1: Complete this Section if the crash occurred at an intersection of two or more streets:				OR	SECTION A2: Complete this Section if the crash did NOT occur at an intersection:				
Step 1: Please indicate the route or roadway where you were travelling when the crash occurred: Route# _____ Name of Roadway/Street _____ Step 2: What was the name (or names) of the intersecting streets? Route# _____ Name of Roadway/Street _____ Route# _____ Name of Roadway/Street _____				Step 1: Please indicate the route, roadway and address where the crash occurred: The crash occurred on Route #: _____ at Street or Address Number: _____ on the Street/Roadway known as: _____ Step 2: Please provide as much of the following specific location information as possible: The crash occurred (estimate number of feet) _____ feet (indicate direction as N/S/E/W) _____ of a) Mile Marker number _____ OR: b) Exit Number _____ OR: c) Intersecting Street/Roadway _____ OR: d) Landmark _____					
Section B: Vehicle You Were Driving									
Number of occupants in vehicle (including yourself): _____				Was vehicle damage above \$1000? __Yes __No					
Driver's License Number		License State	Date of Birth	Age	Sex __M __F	License Class __D __A __B __C __M __ Unknown		Commercial Driver's License Endorsements H __ Hazardous N __ Tank vehicles P __ Passenger transport T __ Doubles/Triples X __ Tank and Hazardous	
Your Full Name (Last, First, Middle)				Street Address		City/Town		State Zip	
Insurance Company				Vehicle Registration #		Reg. Type	Reg. State	Vehicle Year	Vehicle Make
Indicate your type of vehicle 1 Passenger car 4 Bus (15 or more passengers) 8 Truck/trailer 12 Tractor/triples 97 Other 2 Light truck (van, mini-van, pick-up, sport utility) 5 Bus (7-15 passengers) 9 Truck tractor (bobtail) 13 Unknown heavy truck 99 Unknown 3 Motorcycle 6 Single-unit truck (2 axles) 10 Tractor/semi-trailer 14 Motor home/recreational vehicle 7 Single-unit truck (3 or more axles) 11 Tractor/doubles									
Full Name of Vehicle Owner (Last, First, Middle)				Street Address		City/Town		State Zip	
Vehicle Travel Direction __N __S __E __W		What Was Your Vehicle Doing Prior to the Crash? 1 Travelling straight ahead 4 Turning left 7 Leaving traffic lane 10 Backing 97 Other 2 Slowing or stopped 5 Changing lanes 8 Making U-turn 11 Parked 99 Unknown 3 Turning right 6 Entering traffic lane 9 Overtaking/passing							
Please Indicate the Sequence of Events as they occurred to YOUR Vehicle by writing the corresponding number (1-52, or 97, 99) in up to 4 boxes below.									
What happened first?		What happened 2 nd (if applicable)?		What happened 3 rd (if applicable)?		What happened 4 th (if applicable)?			
□		□		□		□			
Collision with 1 Motor vehicle in traffic 23 Light pole or other post/support 2 Parked motor vehicle 24 Guardrail 3 Pedestrian 25 Median barrier 4 Cyclist 26 Ditch 5 Animal- deer 27 Embankment/Sloping shoulder 6 Animal- other 28 Highway traffic signpost 7 Moped 29 Overhead sign support 8 Work zone maintenance equipment 30 Fence 9 Railway vehicle (train, engine) 31 Mailbox 10 Other movable object 32 Crash cushion/Impact attenuator 11 Unknown movable object 33 Bridge 20 Curb 34 Bridge overhead structure 21 Tree 35 Other fixed object (wall, building, tunnel) 22 Utility pole 36 Unknown fixed object									
Non-Collision 40 Ran off road right 41 Ran off road left 42 Cross median/centerline 43 Overturn/rollover 44 Equipment failure (blown tire, brakes, etc) 45 Fire/explosion 46 Immersion 47 Jackknife 48 Cargo/equipment loss or shift 49 Separation of units 50 Downhill runaway 51 Other non-collision 52 Unknown non-collision 97 Other 99 Unknown									
Was your Vehicle Towed From the Scene Due to Damage? __Yes __No				Vehicle Damaged Area (circle up to three) 2 3 4 5 6 7 8 0 None 10 Undercarriage 11 Totaled 97 Other 99 Unknown					

Section C: You and Your Passengers																	
Please provide the full name, address, and DOB or Age for all passengers in your vehicle. Then write the corresponding code in each of the boxes for each occupant of the vehicle (yourself and all passengers). A list of the possible codes is provided at the bottom of this section.																	
Driver (See previous page)		Date of Birth/Age		Sex M/F		A	B	C	D	E	F	G	H	Name of Medical Facility			
Name of Passenger 1 (Last, First, Middle)		Address		City/Town		State	Zip										
Name of Passenger 2 (Last, First, Middle)		Address		City/Town		State	Zip										
Name of Passenger 3 (Last, First, Middle)		Address		City/Town		State	Zip										
A. Seating Position 1 Front seat - left side (or motorcycle driver) 2 Front seat - middle 3 Front seat - right side 4 Second seat - left side (or motorcycle passenger) 5 Second seat - middle 6 Second seat - right side 7 Third row - left side (or motorcycle passenger) 8 Third row - middle 9 Third row - right side 10 Sleeper section of cab 11 Enclosed passenger area 12 Unenclosed passenger area 13 Trailing unit 14 Riding on vehicle exterior 97 Other 99 Unknown B. Safety System Used 0 None used 1 Shoulder and lap belt 2 Lap belt only 3 Shoulder belt only 4 Child safety seat 5 Helmet 99 Unknown 5 No injury 99 No injury C. Air Bag Status 1 Deployed-front 2 Deployed-side 3 Deployed both front and side 4 Not deployed 5 Not applicable 99 Unknown 1 Deployed-front 2 Switch in OFF position 3 ON-OFF switch not present 4 Unknown if switch is present 99 Unknown D. Air Bag Switch 1 Switch in ON position 2 Switch in OFF position 3 ON-OFF switch not present 4 Unknown if switch is present 99 Unknown																	
E. Ejected From Vehicle? 0 Not ejected 1 Totally ejected 2 Partially ejected 3 Not applicable 99 Unknown F. Trapped? 0 Not trapped 1 Freed by mechanical means 2 Freed by non-mechanical means 99 Unknown G. Injured? 1 Fatal injury Non-fatal injury: 2 Incapacitating 3 Non-incapacitating 4 Possible 5 No injury 99 No injury H. Transported for Medical Care? 1 Not transported 2 EMS (emergency service) 3 Police 97 Other 99 Unknown																	
Section D: Other Vehicle(s) Involved in the Crash																	
Number of occupants in the Vehicle: _____ Number of injured occupants: _____ Was Vehicle Damage above \$1000? ☐ Yes ☐ No Moped? ☐ Yes ☐ No Hit and Run? ☐ Yes ☐ No																	
Driver's License Number		License State		Date of Birth		Age		Sex M F		License Class D A B C M Unknown		Commercial Driver's License Endorsements H Hazardous T Doubles/Triples N Tank vehicles X Tank and Hazardous P Passenger transport					
Full Name of Vehicle Driver (Last, First, Middle)				Street Address				City/Town				State		Zip			
Insurance Company				Vehicle Registration #				Reg. Type		Reg. State		Vehicle Year		Vehicle Make			
Indicate type of vehicle 1 Passenger car 2 Light truck (van, mini-van, pick-up, sport utility) 3 Motorcycle 4 Bus (15 or more passengers) 5 Bus (7-15 passengers) 6 Single-unit truck (2 axles) 7 Single-unit truck (3 or more axles) 8 Truck/trailer 9 Truck tractor (bobtail) 10 Tractor/semi-trailer 11 Tractor/doubles 12 Tractor/triples 13 Unknown heavy truck 14 Motor home/recreational vehicle 97 Other 99 Unknown																	
Full Name of Vehicle Owner (Last, First, Middle)						Street Address				City/Town				State		Zip	
Vehicle Travel Direction N S E W		What Was the Vehicle Doing Prior to the Crash? 1 Travelling straight ahead 2 Slowing or stopped 3 Turning right 4 Turning left 5 Changing lanes 6 Entering traffic lane 7 Leaving traffic lane 8 Making U-turn 9 Overtaking/passing 10 Backing 11 Parked 97 Other 99 Unknown								Vehicle Damaged Area (circle up to three)  0 None 10 Undercarriage 11 Totaled 97 Other 99 Unknown							
Section E: Non-Motorist(s) Involved in the Crash																	
Indicate the type of non-motorist involved 1 Pedestrian 2 Cyclist 3 Skater 97 Other 99 Unknown																	
What was the non-motorist doing prior to the crash? 1 Entering or crossing location 2 Walking, running, or cycling 3 Working 4 Pushing vehicle 5 Approaching or leaving vehicle 6 Working on vehicle 7 Standing 97 Other 99 Unknown																	
Where was the non-motorist prior to the crash? 1 Marked crosswalk at intersection 2 At intersection but no crosswalk 3 Non-intersection crosswalk 4 In roadway 5 Not in roadway 6 Median (but not on shoulder) 7 Island 8 Shoulder 9 Sidewalk 10 Shared-use path or trails 99 Unknown																	
Date of Birth/Age		Sex M F		Full Name of Non-Motorist (Last, First, Middle)				Street Address				City/Town		State		Zip	
Safety Equipment? 0 None used 6 Helmet 7 Protective pads (elbows, knees, etc.) 8 Reflective clothing 9 Lighting 10 Other 99 Unknown				Injured? 1 Fatal injury Non-fatal injury: 2 Incapacitating 3 Non-incapacitating 4 Possible 5 No injury 99 No injury				Transported for Medical Care? 1 Not transported 2 EMS (emergency service) 3 Police 97 Other 99 Unknown If transported, please indicate Hospital/Medical Facility:									

EK-13 (Devam). ABD – Massachusetts eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

[illegible]

EK-14 ABD – Oregon eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

		OREGON TRAFFIC ACCIDENT AND INSURANCE REPORT COMPLETE BOTH SIDES					
Complete this form ONLY if your accident happened on a highway or premises open to the public, and resulted in any of the following: 1) More than \$1500 in damage to your vehicle; 2) More than \$1500 in damage to any one person's property other than a vehicle; 3) Any vehicle has more than \$1500 and any vehicle is towed from the scene as a result of damages; 4) Injury to any person (no matter how minor the injury); or, 5) the death of any person.							
ACCIDENT DATE DAY OF WEEK M T W T F S S SN		TIME OF DAY AM PM		COUNTY		DO NOT WRITE IN THIS SPACE	
ROAD ON WHICH ACCIDENT OCCURRED (Name of street, road or route)		MILE POST		TYPE OF ACCIDENT - The accident involved one or more of the following: (Mark all that apply)			
☐ WITHIN _____ FEET N S E W NAME OF NEAREST INTERSECTING ROAD ☐ NEAR _____ MILES N S E W		☐ Two vehicles ☐ More than two vehicles ☐ Fatality ☐ Bicycle ☐ Pedestrian		☐ ATV / Snowmobile ☐ Motorcycle ☐ Motorized Scooter ☐ Personal (assisted) mobility device ☐ Train		☐ Parked vehicle ☐ Overturned vehicle ☐ Animal ☐ Fixed object / property ☐ Other _____	
Complete ALL of this section. If you fail to do so, your driving privileges may be suspended. You MUST list the insurance company (not agency) and policy number that provided liability coverage for the vehicle you were driving.							
SECTION 1 DRIVER'S NAME (LAST, FIRST, MIDDLE)				DRIVER'S LICENSE NUMBER		STATE DATE OF BIRTH SEX	
DRIVER'S RESIDENCE ADDRESS				CITY		STATE ZIP CODE	
MAILING ADDRESS (IF DIFFERENT THAN RESIDENCE)				CITY		STATE ZIP CODE	
VEHICLE OWNER'S NAME AND ADDRESS				CITY		STATE ZIP CODE	
☐ SAME				CITY		STATE ZIP CODE	
INSURANCE COMPANY NAME (NOT AGENCY) AND ADDRESS				CITY		STATE ZIP CODE	
POLICY NUMBER		VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		VEHICLE PLATE NUMBER		STATE YEAR MAKE & MODEL	
SECTION 2 (YOUR VEHICLE # 1) Check all statements that apply:							
☐ Damage to your vehicle was more than \$1500. ☐ Damage to any one person's property (other than vehicle) was more than \$1500. ☐ Your vehicle was towed from the scene as a result of damages. ☐ You or passengers in your vehicle were injured. ☐ The accident occurred while you were driving your employer's vehicle. ☐ You were driving on your job and being paid for the principal purpose of driving. ☐ You were being paid to drive and/or deliver persons or property. ☐ You were operating a government owned vehicle marked for transporting mail in accordance with government rules. ☐ You were operating an authorized emergency vehicle. ☐ You were operating a commercial motor vehicle requiring you to have a commercial driver license. ☐ You were transporting hazardous material. ☐ A police officer came to the scene. Name of police department: _____ ☐ City ☐ County ☐ State Police ☐ A citation was issued to you. The citation was: _____							
SECTION 3 DRIVER'S NAME (LAST, FIRST, MIDDLE)				DRIVER'S LICENSE NUMBER		STATE DATE OF BIRTH SEX	
DRIVER'S ADDRESS				CITY		STATE ZIP CODE	
VEHICLE OWNER'S NAME AND ADDRESS				CITY		STATE ZIP CODE	
☐ SAME				CITY		STATE ZIP CODE	
INSURANCE COMPANY NAME (NOT AGENT) AND ADDRESS				CITY		STATE ZIP CODE	
POLICY NUMBER		VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		VEHICLE PLATE NUMBER		STATE YEAR MAKE & MODEL	
IF ADDITIONAL VEHICLES WERE INVOLVED IN THE ACCIDENT, USE ATTACHED SUPPLEMENTAL REPORT (Form 735-32B).							
SECTION 4 (OTHER VEHICLE # 2) DESCRIBE WHAT HAPPENED:							
I certify all information given on this report is true and accurate to the best of my knowledge.							
SIGNATURE OF PERSON MAKING REPORT X		PRINTED NAME OF PERSON MAKING REPORT		DAYTIME PHONE # ()		DATE SIGNED	

EK-14 (Devam). ABD – Oregon eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

YOU INTENDED TO... ☐ Go straight ahead ☐ Make right turn ☐ Make left turn ☐ Make "U" turn ☐ Back-Up ☐ Enter driveway (also mark left or right turn) ☐ Remain stopped in traffic ☐ Enter parked position ☐ Slow or Stop ☐ Leave driveway (also mark left or right turn) ☐ Start in traffic lane ☐ Leave parked position ☐ Remain parked ☐ Overtake and pass	YOUR VEHICLE ☐ Passenger car, pickup, van ☐ Military vehicle ☐ Taxicab ☐ Emergency vehicle ☐ Any of the above and trailer ☐ Private or public agency transit vehicle ☐ Bus ☐ School bus ☐ Other publicly-owned veh. ☐ Motorcycle ☐ Motor-scooter/bike ☐ Personal (assisted) mobility device ☐ Truck tractor & semi trailer ☐ Truck/truck tractor ☐ Other truck combination ☐ Farm tractor/farm equip.	WEATHER CONDITIONS ☐ Clear ☐ Raining ☐ Snowing ☐ Fog ☐ Other ROAD SURFACE ☐ Dry ☐ Wet ☐ Snowy ☐ Icy ☐ Other LIGHT CONDITIONS ☐ Daylight ☐ Dawn or dusk ☐ Darkness (lighted) ☐ Darkness (unlighted) ☐ Other	YOUR RESIDENCE ☐ Local resident (within 25 miles of accident site) ☐ Residing elsewhere in state ☐ Non-resident of this state: ☐ College student ☐ Military ☐ Temporary job YOU WERE HEADED ☐ North ☐ East ☐ South ☐ West On: _____ (name of street, road or route) OTHER DRIVER WAS HEADED ☐ North ☐ East ☐ South ☐ West On: _____ (name of street, road or route)		
WITNESS INFORMATION: _____ _____ _____		If this accident involved a pedestrian or bicyclist, complete the following: ☐ PEDESTRIAN NAME ☐ BICYCLIST NAME Pedestrian or bicyclist was going: ☐ N ☐ S ☐ E ☐ W ALONG OR ACROSS: (name of street, road or route) From: _____ To: _____ EXAMPLE: (From: NE corner To: SE corner (or) From: East side To: West side, etc.) Sex and age of pedestrian / bicyclist: ☐ Male ☐ Female Age: _____ Extent of pedestrian / bicyclist injury: ☐ Deceased ☐ Momentary unconsciousness / complaint of pain ☐ Incapacitated ☐ No apparent injury ☐ Visible injury Pedestrian / bicyclist action: (mark one) ☐ Crossing at intersection or crosswalk ☐ Crossing not at intersection or crosswalk ☐ Walking / riding in roadway with traffic ☐ Walking / riding in roadway against traffic ☐ Standing in roadway ☐ Pushing or working on vehicles in roadway ☐ Other working in road ☐ Playing in road ☐ Hitchhiking ☐ Not in roadway ☐ Other _____ (specify)			
DRIVER AND PASSENGER INJURY AND SAFETY EQUIPMENT INFORMATION					
SAFETY EQUIPMENT CODES WRITE one of the codes (0-10) in column C 0 No seat belt available 1 Seat belt available but NOT used 2 Seat belt available and in use 3 Child restraint device available 4 Child restraint device in use 5 Child restraint device not available 6 Helmet NOT in use 7 Helmet in use 8 Air bag deployed 9 Air bag available - NOT deployed 10 Air bag NOT available		INJURY CODE FOR OCCUPANTS WRITE one of the codes (1-5) in column D 1 Deceased as a result of the accident 2 Incapacitated - unconscious, could not walk, broken or distorted limbs, etc. 3 Visible injury - lump, abrasion cuts 4 Momentary unconsciousness, complaint of pain, nausea, limping 5 No apparent injury			
SEAT POSITION	PASSENGER'S NAMES (your vehicle)	A SEX	B AGE	C SFTY EGP AIR BAG	D INJURY
DRIVER					
FRONT CENTER					
FRONT RIGHT					
MIDDLE* LEFT					
MIDDLE* CENTER					
MIDDLE* RIGHT					
REAR LEFT					
REAR CENTER					
REAR RIGHT					
* Use only for vehicles with middle row of seats (i.e., vans, SUVs, etc.)					
Vehicle Damage FRONT USE ARROW TO SHOW FIRST IMPACT (SHADE IN DAMAGED AREA) ☐ Vehicle towed ☐ Rollover ☐ Under car ☐ Totaled ☐ Unknown Your Vehicle (No. 1) damage: \$ _____.		Diagram Number each vehicle: 1 2 Show path by: _____ Show pedestrian/bicyclist by: ○ Show railroad tracks by: ++++++ _____ (name of street, road or route) _____ (name of street, road or route)			

EK-14 (Devam). ABD – Oregon eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

		SUPPLEMENTAL REPORT OREGON TRAFFIC ACCIDENT			
Supplemental for more than two drivers involved in the crash. Attach this form to your OREGON TRAFFIC ACCIDENT AND INSURANCE REPORT.					
ACCIDENT DATE	DAY OF WEEK M T W TH F S SN	TIME OF DAY AM PM	COUNTY		DO NOT WRITE IN THIS SPACE
ROAD ON WHICH ACCIDENT OCCURRED (Name of street, road or route)			MILE POST		
VEHICLE #3	INSURANCE COMPANY NAME (NOT AGENCY)				POLICY NUMBER
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		VEHICLE PLATE NUMBER		STATE	YEAR MAKE & MODEL
OTHER DRIVER'S FULL NAME (LAST, FIRST, MIDDLE)		DRIVER'S LICENSE NUMBER		STATE	DATE OF BIRTH SEX
DRIVER'S ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
VEHICLE OWNER'S NAME AND ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
☐ SAME					
VEHICLE #4	INSURANCE COMPANY NAME (NOT AGENCY)				POLICY NUMBER
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		VEHICLE PLATE NUMBER		STATE	YEAR MAKE & MODEL
OTHER DRIVER'S FULL NAME (LAST, FIRST, MIDDLE)		DRIVER'S LICENSE NUMBER		STATE	DATE OF BIRTH SEX
DRIVER'S ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
VEHICLE OWNER'S NAME AND ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
☐ SAME					
VEHICLE #5	INSURANCE COMPANY NAME (NOT AGENCY)				POLICY NUMBER
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		VEHICLE PLATE NUMBER		STATE	YEAR MAKE & MODEL
OTHER DRIVER'S FULL NAME (LAST, FIRST, MIDDLE)		DRIVER'S LICENSE NUMBER		STATE	DATE OF BIRTH SEX
DRIVER'S ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
VEHICLE OWNER'S NAME AND ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
☐ SAME					
VEHICLE #6	INSURANCE COMPANY NAME (NOT AGENCY)				POLICY NUMBER
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		VEHICLE PLATE NUMBER		STATE	YEAR MAKE & MODEL
OTHER DRIVER'S FULL NAME (LAST, FIRST, MIDDLE)		DRIVER'S LICENSE NUMBER		STATE	DATE OF BIRTH SEX
DRIVER'S ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
VEHICLE OWNER'S NAME AND ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
☐ SAME					
VEHICLE #7	INSURANCE COMPANY NAME (NOT AGENCY)				POLICY NUMBER
VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		VEHICLE PLATE NUMBER		STATE	YEAR MAKE & MODEL
OTHER DRIVER'S FULL NAME (LAST, FIRST, MIDDLE)		DRIVER'S LICENSE NUMBER		STATE	DATE OF BIRTH SEX
DRIVER'S ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
VEHICLE OWNER'S NAME AND ADDRESS		CITY		STATE	ZIP CODE
☐ SAME					

EK-14 (Devam). ABD – Oregon eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

OREGON DEPARTMENT OF TRANSPORTATION
ACCIDENT REPORTING UNIT
DRIVER AND MOTOR VEHICLE SERVICES
1905 LANA AVE. NE
SALEM OR 97314
FAX: (503) 945-5267

MOTOR CARRIER CRASH REPORT

INSTRUCTIONS: IF YOU CHECKED A BOX UNDER THE QUALIFYING VEHICLE COLUMN AND A BOX UNDER THE CRITERIA COLUMN, COMPLETE THE REMAINDER OF THE MOTOR CARRIER CRASH REPORT AND SUBMIT TO THE ADDRESS SHOWN ABOVE. IF NO CIRCUMSTANCES LISTED UNDER THE CRITERIA COLUMN APPLY, YOU ARE NOT REQUIRED TO SUBMIT THE MOTOR CARRIER CRASH REPORT. IF YOU HAVE ANY QUESTIONS REGARDING FILLING OUT THE MOTOR CARRIER CRASH REPORT, PLEASE CALL (503) 986-3507.

QUALIFYING VEHICLE ☐ COMMERCIAL TRUCK (GVWR OVER 10,000 LBS OR ACTUAL WT AT TIME OF CRASH EVEN IF GVWR IS SET UNDER 10,000 LBS.) ☐ HAZARDOUS MATERIAL PLACARD ☐ COMMERCIAL BUS (DESIGNED FOR 8 OR MORE PASSENGERS) ☐ FARM TRUCK INTERSTATE (OVER 10,000 LBS.) ☐ FARM TRUCK FOR-HIRE (4 OR MORE AXLES) ☐ FARM TRUCK TOWING TRIPLE TRAILERS ☐ FARM TRUCK (OVER 80,000 LBS.)		CRITERIA ☐ ANY PERSON SUSTAINING A FATALITY (WITHIN 30 DAYS OF THE ACCIDENT) ☐ ANY PERSON SUSTAINING INJURIES REQUIRING TREATMENT AWAY FROM THE SCENE ☐ ANY VEHICLE INCURRING DISABLING DAMAGE REQUIRING REMOVAL FROM THE SCENE BY A TOW TRUCK OR ANOTHER MOTOR VEHICLE	
MOTOR CARRIER NAME		US DOT NUMBER	AUTHORITY/FILE NUMBER
ADDRESS		CITY	STATE ZIP CODE

DRIVER INFORMATION

DRIVER NAME (LAST, FIRST, MIDDLE)		DATE OF BIRTH	LENGTH OF EMPLOYMENT YEARS MONTHS
CDL /DL NUMBER	STATE	LICENSE CLASS ☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ M	EXPIRATION DATE OF MEDICAL CERTIFICATE

COMPLETE THE FOLLOWING TWO QUESTIONS AS IF DOING A RECAP OF HOURS IN TIME DOCUMENTS AT TIME OF THE ACCIDENT.

AT TIME OF THE ACCIDENT, TOTAL HOURS DRIVING SINCE LAST OFF-DUTY PERIOD. _____	TOTAL HOURS ON DUTY DURING THE PREVIOUS (FILL OUT ONE ONLY, BASED ON TIME DOCUMENTS)	7 CONSECUTIVE DAYS _____ 8 CONSECUTIVE DAYS _____
DOES YOUR DRIVER HAVE A MEDICAL WAIVER ☐ YES ☐ NO	TYPE OF WAIVER (SIGHT, DIABETES, AMPUTEE, ETC.)	

DRIVER INJURY INFORMATION

YOUR DRIVER KILLED ☐ YES ☐ NO	YOUR DRIVER INJURED ☐ YES ☐ NO	RELIEF DRIVER KILLED ☐ YES ☐ NO	RELIEF DRIVER INJURED ☐ YES ☐ NO	TOTAL NUMBER OF PASSENGERS ____ KILLED ____ INJURED
--	---	--	---	--

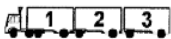
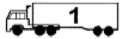
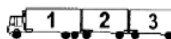
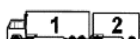
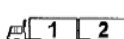
OTHER DRIVER INJURY INFORMATION

TOTAL NUMBER OF OTHER DRIVERS ____ KILLED ____ INJURED	TOTAL NUMBER OF OTHER PASSENGERS ____ KILLED ____ INJURED	TOTAL NUMBER OF PEDESTRIANS ____ KILLED ____ INJURED	TOTAL NUMBER OF BICYCLISTS ____ KILLED ____ INJURED
---	--	---	--

OTHER MOTOR CARRIER INFORMATION (IF 2 OR MORE MOTOR CARRIERS WERE INVOLVED)

MOTOR CARRIER NAME	VEHICLE LICENSE # AND STATE	DRIVER'S NAME	DRIVER'S LICENSE # AND STATE

MOTOR CARRIER VEHICLE INFORMATION

YEAR	MAKE	UNIT NUMBER	TRUCK/TRACTOR/BUS LICENSE PLATE NO. & STATE	TOTAL NO. OF AXLES INCLUDING TRAILERS
VEHICLE TYPE (SELECT APPROPRIATE TYPE)				
☐ 1  Triples (tractor with 3 trailers)	☐ 5  Standard Tractor/Semi Trailer	☐ 9  Heavy Haul		
☐ 2  Triples (truck with 2 trailers)	☐ 6  Straight Truck	☐ 10  Bus/Van (8 or more passenger capacity)		
☐ 3  Straight truck-full trailer	☐ 7  Bobtail	☐ 11  Auto/Pickup		
☐ 4  Doubles (any)	☐ 8  Saddlemount			

735-9229(4-05)

☐ CONTINUED ON REVERSE

EK-14 (Devam). ABD – Oregon eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

CARGO BODY TYPE (CIRCLE ONE)			
VAN	FLATBED	TANKER	CONTAINER
MOBILE HOME TOWER	PASSENGER	DROP-BOX	GARBAGE
WRECKER	FIXED LOAD	HEAVY HAUL	UTILITY
TOTAL LENGTH OF VEHICLE/COMB		TOTAL WIDTH OF VEHICLE OR CARGO	GROSS VEHICLE WEIGHT

COMMODITY INFORMATION
 COMMODITY BEING TRANSPORTED AT TIME OF CRASH

WAS A HAZARDOUS COMMODITY BEING HAULED ☐ YES ☐ NO	WAS HAZARDOUS MATERIAL RELEASED FROM THE VEHICLE CARGO (NOT A FUEL RELEASE) ☐ YES ☐ NO	HAZARD CLASS
--	---	--------------

CRASH INFORMATION

LOCATION OF CRASH (NEAREST CITY OR TOWN)	HIGHWAY AND MILEPOINT/STREET/COUNTY ROAD	DIRECTION OF YOUR VEHICLE (CIRCLE) N S E W
DATE OF CRASH	TIME ☐ AM ☐ PM	DAY OF THE WEEK (CIRCLE ONE) MON TUES WED THU FRI SAT SUN

CONDITIONS AT TIME OF ACCIDENT

WEATHER (CIRCLE ONE)	1. CLEAR	2. RAIN	3. SNOW	4. CLOUDY	5. SLEET	6. FOG	7. OTHER _____
ROAD SURFACE (CIRCLE ONE)	1. DRY	2. WET	3. SNOWY	4. ICY	5. OTHER _____		
LIGHT CONDITION (CIRCLE ONE)	1. DAY	2. DAWN	3. DUSK	4. ARTIFICIAL LIGHTS	5. DARK	6. OTHER _____	

DESCRIBE WHAT HAPPENED BY CHECKING ALL BOXES THAT APPLY. YOUR VEHICLE IS ALWAYS NO. 1. IF OTHER VEHICLES WERE INVOLVED, COMPLETE COLUMNS 2 & 3 TO CORRESPOND TO THE ACTIONS OF THE SAME NUMBERED VEHICLES LISTED ABOVE UNDER "OTHER DRIVER INFORMATION".

VEHICLES 1 2 3	ACTION	VEHICLES 1 2 3	ACTION	VEHICLES 1 2 3	ACTION
☐	SLOWING - STOPPING	☐	PASSING	☐	JACKKNIFE
☐	STOPPED	☐	CHANGING LANES	☐	OVERTURN
☐	REAR-END	☐	SIDESWIPE	☐	SEPARATION OF UNITS
☐	BACKING	☐	HEAD-ON	☐	FIRE
☐	MAKING RIGHT TURN	☐	SKIDDING	☐	EXPLOSION
☐	MAKING LEFT TURN	☐	VEHICLE OUT OF CONTROL	☐	CARGO SHIFT
☐	MAKING U TURN	☐	ROLL-AWAY	☐	CARGO SPILL (HAZARDOUS)
☐	PROCEEDING STRAIGHT	☐	CONTROLLED RR CROSSING	☐	CARGO SPILL (NON-HAZARDOUS)
☐	INTERSECTION	☐	UNCONTROLLED RR CROSSING	☐	OTHER (DEER, GUARDRAIL, ETC)
☐	ENTERING TRAFFIC (FROM SHOULDER, MEDIAN, PARKING STRIP OR PRIVATE DRIVE)	☐	RAN OFF ROAD		

DID YOUR VEHICLE STRIKE A PARKED VEHICLE ☐ YES ☐ NO	WAS YOUR PARKED VEHICLE STRUCK BY ANOTHER VEHICLE ☐ YES ☐ NO
--	---

DESCRIPTION OF ACCIDENT BY CARRIER OFFICIAL

NAME AND TITLE OF PERSON SIGNING REPORT	TELEPHONE NUMBER(S)
SIGNATURE I CERTIFY THE INFORMATION PROVIDED IS TRUE AND ACCURATE	DATE

EK-15 ABD – California eyaletinde kullanılan kaza tutanağı



REPORT OF TRAFFIC ACCIDENT OCCURRING IN CALIFORNIA

READ IMPORTANT INFORMATION ON BACK

DMV USE ONLY

AS APPROPRIATE, PLEASE TYPE OR PRINT IN BOXES

# OF VEHICLES	DATE OF ACCIDENT	ACCIDENT LOCATION - CITY/COUNTY (CALIFORNIA ONLY)		ON PRIVATE PROPERTY ☐ Yes ☐ No
REPORTING PARTY'S INFORMATION	TIME OF ACCIDENT Hour ☐ AM ☐ PM	☐ Moving ☐ Stopped in Traffic ☐ Parked ☐ Pedestrian ☐ Bicyclist ☐ Other (E.G., ROLLAWAY)	DRIVING FOR EMPLOYER ☐ Yes ☐ No	
	DRIVER'S NAME (FIRST, MIDDLE, LAST)		DRIVER LICENSE NUMBER	STATE
	DRIVER'S STREET ADDRESS			DATE OF BIRTH
	CITY	STATE	ZIP CODE	TELEPHONE NUMBERS Wk () Hm ()
	VEHICLE (YEAR AND MAKE)	VEHICLE LICENSE PLATE OR VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		STATE DAMAGES OVER \$750 ☐ Yes ☐ No
	VEHICLE OWNER—PERSON OR COMPANY			DATE OF BIRTH
	ADDRESS		CITY	STATE ZIP CODE
	INSURANCE COMPANY NAME (NOT AGENT OR BROKER) AT THE TIME OF THE ACCIDENT		POLICY NUMBER	
	COMPANY NAIC NUMBER	POLICY PERIOD From: To:	POLICY HOLDER NAME	
	OTHER PARTY'S INFORMATION	☐ Moving ☐ Stopped in Traffic ☐ Parked ☐ Pedestrian ☐ Bicyclist ☐ Other (E.G., ROLLAWAY)	DRIVING FOR EMPLOYER ☐ Yes ☐ No	
DRIVER'S NAME (FIRST, MIDDLE, LAST)		DRIVER LICENSE NUMBER	STATE	
DRIVER'S STREET ADDRESS			DATE OF BIRTH	
CITY		STATE	ZIP CODE	TELEPHONE NUMBERS Wk () Hm ()
VEHICLE (YEAR AND MAKE)		VEHICLE LICENSE PLATE OR VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		STATE DAMAGES OVER \$750 ☐ Yes ☐ No
VEHICLE OWNER—PERSON OR COMPANY			DATE OF BIRTH	
ADDRESS		CITY	STATE ZIP CODE	
INSURANCE COMPANY NAME (NOT AGENT OR BROKER) AT THE TIME OF THE ACCIDENT		POLICY NUMBER		
COMPANY NAIC NUMBER		POLICY PERIOD From: To:	POLICY HOLDER NAME	
INJURY/DEATH PROPERTY DAMAGE		NAME AND ADDRESS OF INDIVIDUAL INJURED OR DECEASED		☐ Injured ☐ Deceased
	NAME AND ADDRESS OF INDIVIDUAL INJURED OR DECEASED		☐ Injured ☐ Deceased	☐ Driver ☐ Passenger ☐ Bicyclist ☐ Pedestrian
	OTHER PROPERTY DAMAGED (TELEPHONE POLES, FENCE, LIVESTOCK, ETC.)			DAMAGES OVER \$750 ☐ Yes ☐ No
	PROPERTY OWNER'S NAME AND ADDRESS			

I certify (or declare) under penalty of perjury under the laws of the State of California that the foregoing is true and correct.

DATE	PRINTED NAME	SIGNATURE X
------	--------------	-----------------------

SR 1 (REV. 9/2008) WWW

☐ ADDITIONAL INFORMATION ATTACHED**Print****Clear Form**

EK-15 (Devam). ABD – California eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

I N S U R A N C E	A YOUR VEHICLE		CALIFORNIA INSURANCE INFORMATION		DO NOT DETACH		DMV FILE NUMBER	
			The Department may send this part to the insurance company indicated. If not fully completed, it will be assumed you were not insured for the accident and your license will be suspended.					
	NAME OF INSURANCE COMPANY (NOT AGENCY OR BROKERAGE) THAT ISSUED THE LIABILITY POLICY COVERING THE OPERATION OF YOUR VEHICLE							
	POLICY NUMBER		POLICY PERIOD					
			From: To:					
	DATE OF ACCIDENT		IN OR NEAR (CITY OR TOWN) (CALIFORNIA ONLY)				DRIVER LICENSE NUMBER (DRIVER OF YOUR VEHICLE)	
	VEHICLE (YEAR AND MAKE)		VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER		VEHICLE LICENSE PLATE NUMBER		STATE	
DRIVER		ADDRESS						
OWNER		ADDRESS						
FULL NAME OF POLICY HOLDER		ADDRESS						

SR 1A (REV. 9/2008) WWW

If the policy was not in effect, this form must be completed and returned to the Department within 20 days.

The undersigned company advises that with respect to the reported accident, the policy reported on the reverse side:

☐ WAS NOT IN EFFECT

☐ Was not a liability policy

☐ Did not cover the vehicle/driver

☐ Number is not a company policy number

Policy Number _____ Policy Period from _____ to _____

Signature _____

Title _____

Date _____

MAIL TO:
Department of Motor Vehicles
Financial Responsibility
P. O. Box 942884
Sacramento, CA 94284-0884

SR 1A (REV. 9/2008) WWW

EK-16 ABD – Nevada eyaletinde kullanılan kaza tutanağı



555 Wright Way
 Carson City, NV 89711
 Reno/Sparks/Carson City (775) 684-4DMV (4368)
 Las Vegas Area (702) 486-4DMV (4368)
 Rural Nevada (877) 368-7828
 Website: www.dmvnv.com

REPORT OF TRAFFIC ACCIDENT (NRS 484.229, 484.236)

INSTRUCTIONS:

Pursuant to NRS 484.229, this SR-1 report needs to be **completed within 10 days after an accident** that occurred in the State of Nevada and was **NOT investigated at the scene by law enforcement**. Please complete ALL sections. This report cannot be accepted or processed unless **ALL information has been completed for ALL DRIVERS AND VEHICLES** that were involved in the accident.

THE FOLLOWING ATTACHMENTS MUST BE INCLUDED (this SR-1 report will be considered VOID if not attached):

- (1) a copy of your insurance that was in effect on the date of the accident for the vehicle involved;
- (2) an estimate of repairs or a statement of total loss if there was \$750 or more in vehicle or property damage (of any one person); and
- (3) a doctor's statement of injury for each person injured in your vehicle (if the accident resulted in bodily injury or death).

Once completed, please sign your name on the second page, attach all required documents, and mail the complete report to the DMV at the above address. Only reports that have been properly completed for all drivers and vehicles, and include the required attachments, will be accepted and processed. Any SR-1 report that is incomplete or does not meet the requirements of NRS 484.229, as specified above, will not be retained by the Department. Failure to submit this report after it has been requested by the Department of Motor Vehicles may result in the suspension of your driving privilege for up to one year (per NRS 484.236).

ACCIDENT INFORMATION:

Date and time of accident:

Date _____ Day of Week _____ Time _____

LOCATION WHERE THE ACCIDENT OCCURRED:

Highway No. or Street Name _____ City _____ County _____

DRIVER AND VEHICLE INFORMATION:

If more than two vehicles were involved, please provide the additional driver and vehicle information on a separate page. **NOTE: Plate number only will NOT be accepted.**

No. 1	Driver 1- ☐	Pedestrian 2- ☐	Parked Vehicle 3- ☐	Pedal Cyclist 4- ☐	Other 5- ☐	No. 2	Driver 1- ☐	Pedestrian 2- ☐	Parked Vehicle 3- ☐	Pedal Cyclist 4- ☐	Other 5- ☐
Name (Last, First, Middle)						Name (Last, First, Middle)					
Street Address _____ City _____ State _____ Zip _____						Street Address _____ City _____ State _____ Zip _____					
Driver License No. and State _____ Date of Birth (MM/DD/YYYY) _____						Driver License No. and State _____ Date of Birth (MM/DD/YYYY) _____					
License Plate No. and State _____ Year and Make _____						License Plate No. and State _____ Year and Make _____					
Body Type _____ Vehicle ID No. _____						Body Type _____ Vehicle ID No. _____					
OWNER'S INFORMATION: If the driver and owner of the vehicle are the same, please print "Same as Above."											
No. 1						No. 2					
Owner's Name (Last, First, Middle)						Owner's Name (Last, First, Middle)					
Owner's Street Address _____ City _____ State _____ Zip _____						Owner's Street Address _____ City _____ State _____ Zip _____					
Owner's Driver License No. and State _____ Owner's Date of Birth _____						Owner's Driver License No. and State _____ Owner's Date of Birth _____					

EK-16 (Devam). ABD – Nevada eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

INSURANCE INFORMATION:

A COPY OF YOUR INSURANCE CARD **MUST BE ATTACHED TO THIS REPORT.**

Please ensure to attach a copy of your insurance card that was in effect on the date of the accident for the vehicle involved. This information is necessary to verify that the vehicle was insured at the time of the accident. If insurance was not in effect on the date of the accident, your driving privilege and registration may be suspended under Chapter 485 of Nevada Revised Statutes.

ACCIDENT DESCRIPTION

Please write a brief description of the accident: _____

PROPERTY DAMAGE (other than the vehicle):

If you answer "Yes" below, please explain in the space provided:

☐ Yes ☐ No Was there damage to property other than the vehicle? If Yes, describe: _____

Property Owner's Name: _____

Property Owner's Address: _____

ESTIMATE OF REPAIRS:

AN ESTIMATE OF REPAIRS OR A STATEMENT OF TOTAL LOSS MUST BE ATTACHED if there was \$750 or more in vehicle or property damage (of any one person). Pursuant to NRS 484.229, the estimate of repairs or statement of total loss must be from an established repair garage, an insurance adjuster employed by an insurer licensed to do business in the State of Nevada, an adjuster licensed pursuant to chapter 684A of NRS, or an appraiser licensed pursuant to Chapter 684B of NRS. This SR-1 report will be considered VOID if not attached.

PERSONAL INJURY:

If an injury occurred, A DOCTOR'S STATEMENT OF INJURY FOR EACH INDIVIDUAL INJURED IN YOUR VEHICLE **MUST BE ATTACHED.** VOID if not attached!

☐ Driver ☐ Passenger

Name _____			Age _____	Sex _____
Street Address _____	City _____	State _____	Zip Code _____	Relationship to Driver of Your Vehicle* _____
Nature and Extent of Injuries _____				

*Husband, wife, son, daughter, etc.

SIGNATURE:

By completing this report, you are authorizing the Department of Motor Vehicles to release your name, mailing address, and insurance information to the other parties involved in the traffic accident and/or to their insurer (NRS 484.229).

I hereby certify all statements made in this report are true. I agree and understand any person who completes this report knowing or having reason to believe the information is false is guilty of a gross misdemeanor. (NRS 484.236)

Signature _____ Date Signed _____

*** VOID IF NOT SIGNED ***

NOTE: Only reports that have been properly completed for all drivers and vehicles, and include the required attachments, will be accepted and processed. Any SR-1 report that is incomplete or does not meet the requirements of NRS 484.229, as specified above, will not be retained by the Department.

EK-17 ABD – Georgia eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

Page ___ of ___

Accident Number 1		Agency NCIC No. 2		GEORGIA UNIFORM MOTOR VEHICLE ACCIDENT REPORT				County 3		Date Rec. by DOT 4	
Date 5		Day of Week 6 Sun M T W Th F S		Time 7		Off. Arrived 8		Total Number of: 9 Vehicles Injuries Fatalities		Inside City Of: 10	
Road of Occurrence 11 1 ☐ Interstate 2 ☐ Lowest St. Rt. 3 ☐ Co. Road 4 ☐ City St. Miles 1 ☐ North 3 ☐ East Intersection But 13 ☐ Feet 2 ☐ South 4 ☐ West						At Its Intersection With 12 1 ☐ 2 ☐ Lowest St. Rt. 3 ☐ Co. Road 4 ☐ City St. Of: 14 1 ☐ Interstate 2 ☐ Lowest St. Rt. 3 ☐ Co. Road 4 ☐ City St. 5 ☐ Co. Line					
And continuing in the direction checked above, the Next Reference Point is 15 1 ☐ Interstate 2 ☐ Lowest St. Rt. 3 ☐ Co. Road 4 ☐ City St. 5 ☐ Co. Line						Corrected Report? Yes ☐ 16 Suppl. To Original? Yes ☐ Hit and Run ? Yes ☐ 17					
Driver # 18 LAST NAME FIRST MIDDLE Address 20 Ped # ☐				Driver # LAST NAME FIRST MIDDLE Address Ped # ☐							
City State Zip DOB 21				City State Zip DOB							
22 Driver's License No. 23 Class 24 State 25 ☐ Male ☐ Female				Driver's License No. Class State ☐ Male ☐ Female							
Posted Speed 26 Insurance Co. 27 Policy No. 28				Posted Speed Insurance Co. Policy No.							
Year Make Model Telephone No. 29 30 31 32				Year Make Model Telephone No.							
VIN 33 Vehicle Color 34				VIN Vehicle Color							
Tag # State County Year 35				Tag # State County Year							
Trailer Tag # State County Year 36				Trailer Tag # State County Year							
37 ☐ Same as Driver Owner's Last Name First Middle				☐ Same as Driver Owner's Last Name First Middle							
Address				Address							
City State Zip				City State Zip							
38 Removed By 39 ☐ Request 40 ☐ List				Removed By ☐ Request ☐ List							
Alcohol Test 41		Type Results 42		Drug Test 43		Type Results 44		Alcohol Test		Type Results	
Driver Cond 45		Direction Of Travel 46		Vision Obscured 47		Contributing Factors 51		Driver Cond		Direction Of Travel	
Veh Cond 48		Veh Maneuver 49		Ped. Maneuver 50				Veh Cond		Veh Maneuver	
Most Harmful Event 52		Veh Class: 53		Veh Type: 54				Most Harmful Event		Veh Class:	
Traffic Ctrl 55		56 Device Inoperative? ☐ Yes ☐ No						Traffic Ctrl		Device Inoperative? ☐ Yes ☐ No	
Injured Taken To: 57						By:					
58 EMS Notified Time		EMS Arrival Time		Hospital Arrival Time		59 Photos Taken: ☐ Yes ☐ No		By:			
60 Report By: Department Report Date				61 Checked By: Date Checked							
62 Witness(es): Name Address				City State Zip Code Telephone No.							
63 DOT MICROFILM NUMBER (DO NOT WRITE IN THIS SPACE)											
COMMERCIAL VEHICLES ONLY											
Carrier Name 64 Vehicle # 65						Carrier Name Vehicle #					
66 Address State Zip						Address State Zip					
No. of Axles 67		G.V.W.R. 68		69 Fed. Reportable ☐ Yes ☐ No		Cargo Body Type 70		No. of Axles		G.V.W.R.	
Vehicle Config. 71		I.C.C.M.C. # 72		U.S. D.O.T. # 73		Interstate ☐ 74 Intrastate ☐		Vehicle Config.		I.C.C.M.C. #	
										U.S. D.O.T. #	
										Interstate ☐ Intrastate ☐	
75 C.D.L.? 1 ☐ Yes 2 ☐ No 76 C.D.L. Suspended? 1 ☐ Yes 2 ☐ No						C.D.L.? 1 ☐ Yes 2 ☐ No C.D.L. Suspended? 1 ☐ Yes 2 ☐ No					
77 Vehicle Placarded? 1 ☐ Yes 2 ☐ No 78 Hazardous Materials? 1 ☐ Yes 2 ☐ No						Vehicle Placarded? 1 ☐ Yes 2 ☐ No Hazardous Materials? 1 ☐ Yes 2 ☐ No					
79 Released? 1 ☐ Yes 2 ☐ No						Released? 1 ☐ Yes 2 ☐ No					
If YES, Name or 4 Digit Number from Diamond or Box: 80						If YES, Name or 4 Digit Number from Diamond or Box: _____					
1 Digit Number from Bottom of Diamond: 81						1 Digit Number from Bottom of Diamond: _____					
Ran Off Road Down Hill Runaway Cargo Loss or Shift Separation of Units						Ran Off Road Down Hill Runaway Cargo Loss or Shift Separation of Units					

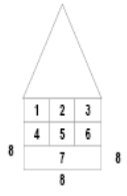
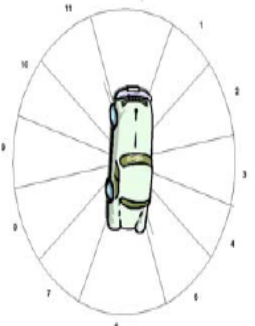
EK-17 (Devam). ABD – Georgia eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

83 PAGE ____ OF ____

REMARKS 82															
INDICATE ON THIS DIAGRAM WHAT HAPPENED 84 INDICATE NORTH 															
CITATIONS – VEHICLE # 85						CITATIONS – VEHICLE # _____									
First Harmful Event 86	Traffic-Way Flow 87	Weather 88	Surface Cond. 89	Light Cond. 90	Manner Of Collision 91	Location At Area Of Impact 92	Road Comp. 93	Road Def. 94	Road Character 95A	Construction/Maintenance Zone 95B					
96 VEH # _____ VEH# _____					100 SKID DISTANCE _____ AFTER _____ Width of Road BEFORE IMPACT VEH. VEH.										
97 Number of Occupants _____					_____ 101 _____										
98 Point of Initial Contact _____					_____ VEH. VEH.										
99 Damage To Vehicles _____					_____										
Damage Other Than Vehicle: 102						Owner:									
Occupants 103						Driver # Or Pedestrian #									
						Driver # Or Pedestrian #									
LAST NAME	FIRST	ADDRESS	CITY	STATE	ZIP	A G E	S E X	V E H #	P O S	INJURY	TAKEN FOR TREAT	EJECT	SAFETY EQUIP	EXTRIC	AIR BAG

EK-17 (Devam). ABD – Georgia eyaletinde kullanılan kaza tutanağı

ALCOHOL AND/OR DRUG TEST GIVEN 1 - Yes 2 - No 3 - Refused TYPE TEST 1 - Blood 2 - Breath 3 - Urine 4 - Other DRIVER CONDITION 1 - Not Drinking 5 - U.I. Drugs 2 - Not Known if U.I. 6 - U.I. Alcohol & Drugs 3 - Drinking Not Impaired 7 - Physical Impairment 4 - U.I. Alcohol 8 - Apparently Fell Asleep DIRECTION OF TRAVEL 1 - North 2 - South 3 - East 4 - West VISION OBSCURED BY 1 - Not Obscured 5 - Trees, Bushes 2 - Headlights 6 - Rain, Snow, Ice on 3 - Sunlight 7 - Windshield 4 - Parked Vehicle 7 - Other VEHICLE CONDITION 1 - No Known Defects 5 - Steering Failure 2 - Tire Failure 6 - Slick Tires 3 - Brake Failure 7 - Other 4 - Improper Lights VEHICLE MANEUVER 1 - Turning Left 8 - Parked 2 - Turning Right 9 - Passing 3 - Making U-turn 10 - Negotiating A Curve 4 - Stopped 11 - Entering/Leaving 5 - Straight Parking 6 - Changing Lanes 12 - Entering/Leaving 7 - Backing Driveway	PEDESTRIAN MANEUVER 1 - Crossing, Not At Crosswalk 6 - Other Working in Road 2 - Crossing at Crosswalk 7 - Playing Roadway 3 - Walking with Traffic 8 - Standing in Roadway 4 - Walking Against Traffic 9 - Off Roadway 5 - Pushing Or Working on Vehicle 10 - Other 11 - Daring Into Traffic FIRST HARMFUL EVENT/MOST HARMFUL EVENT NON-COLLISION 1 - Overturn 4 - Jackknife 2 - Fire/Explosion 5 - Other Non-Collision 3 - Immersion COLLISION WITH OBJECT NOT FIXED 6 - Pedestrian 11 - Motor Vehicle In Motion 7 - Pedalcycle 12 - Motor Vehicle In Motion - 8 - Railway Train In Other Roadway 9 - Animal 13 - Other Object (Not Fixed) 10 - Parked Motor Vehicle 14 - Deer COLLISION WITH FIXED OBJECT 15 - Impact Attenuate 25 - Utility Pole 16 - Bridge Pier/Abutment 26 - Other Post 17 - Bridge Parapet End 27 - Culvert 18 - Bridge Rail 28 - Curb 19 - Guardrail Face 29 - Ditch 20 - Guardrail End 30 - Embankment 21 - Median Barrier 31 - Fence 22 - Highway Traffic Sign 32 - Mailbox 23 - Overhead Sign 33 - Tree 24 - Luminaire Light Support 34 - Other - Fixed Object	CONTRIBUTING FACTORS 1 - No Contributing Factors 2 - D.U.I. 3 - Following Too Close 4 - Failed to Yield 5 - Exceeding Speed Limit 6 - Disregard Stop Sign/Signal 7 - Wrong Side Of Road 8 - Weather Conditions 9 - Improper Passing 10 - Driver Lost Control 11 - Changed Lanes Improperly 12 - Object Or Animal 13 - Improper Turn 14 - Parked Improperly 15 - Mechanical Or Vehicle Failure 16 - Surface Defects 17 - Misjudged Clearance 18 - Improper Backing 19 - No Signal/Improper Signal 20 - Driver Condition 21 - Driver's Vehicle 22 - Too Fast For Conditions 23 - Improper Passing Of School Bus 24 - Disregard Police Officer 25 - Distracted 26 - Other 27 - Cell Phone 28 - Inattentive VEHICLE CLASS 1 - Privately Owned 6 - Military 2 - Police 7 - Commercial Vehicle (For 3 - Fire Acc. Reporting Purposes 4 - School Only) 5 - Other Govt. Owned 8 - Other	VEHICLE TYPE 1 - Passenger Car 12 - Vehicle With Trailer 2 - Pickup Truck 13 - Bus 3 - Truck/Tractor (Boatall) 14 - Truck Towing House Trailer 4 - Tractor/Trailer 15 - Ambulance 5 - Tractor With Twin Trailers 16 - Motorized Recreational Vehicle 6 - Logging Truck 17 - Motorcycle, Scooter, Minibike 7 - Logging Tractor/Trailer 18 - Moped 8 - Single Unit Truck 19 - Pedalcycle, Bicycle 9 - Panel Truck 20 - Farm or Construction Equip. 10 - Van 21 - All Terrain Vehicle 11 - Utility Passenger Vehicle 22 - Other 23 - Go cart TRAFFIC CONTROL 0 - Gates 5 - Stop Or Yield Sign 1 - No Control Present 6 - No Passing Zone 2 - Traffic Signal 7 - Lanes 3 - RR Signal/Sign 8 - Other 4 - Warning Sign 9 - Flashing Lights CARGO BODY TYPE 1 - Van (Encl. Box) 4 - Dump 7 - Cargo Tanker 2 - Auto Carrier 5 - Garbage/Refuse 8 - Concrete Mixer 3 - Bus 6 - Flatbed 9 - Other VEHICLE CONFIGURATION 1 - Bus (Seating for More Than 15 Passengers) 2 - Single Unit Truck: 2 Axes 3 - Single Unit Truck: 3 or More Axes 4 - Truck Trailer 5 - Truck Tractor (Boatall) 6 - Tractor Trailer 7 - Tractor With Twin Trailers 8 - Unknown Heavy Truck (Cannot Classify)
--	---	---	---

TRAFFIC-WAY FLOW 1 - Two-way Trafficway With No Physical Separation 2 - Two-way Trafficway With a Physical Separation 3 - Two-way Trafficway With a Physical Barrier 4 - One-way Trafficway 5 - Continuous Turning Lane WEATHER 1 - Clear 5 - Sleet 2 - Cloudy 6 - Fog 3 - Rain 7 - Other 4 - Snow SURFACE CONDITION 1 - Dry 5 - Other 2 - Wet 6 - Mud 3 - Snowy 7 - Sand 4 - Icy 8 - Slush 9 - Oil LIGHT CONDITION 1 - Daylight 4 - Dark - Lighted 2 - Dusk 5 - Dark - Not Lighted 3 - Dawn MANNER OF COLLISION 1 - Angle 2 - Head On 3 - Rear End 4 - Sideswipe - Same Direction 5 - Sideswipe - Opposite Direction 6 - Not A Collision With a Motor Vehicle	LOCATION AT AREA OF IMPACT 1 - On Roadway 4 - Median 2 - On Shoulder 5 - Ramp 3 - Off Roadway 6 - Gore ROAD COMPOSITION 1 - Concrete 4 - Dirt 2 - Black Top 5 - Gravel 3 - Tar And Gravel 6 - Other CONTRIBUTING ROAD DEFECTS 1 - No Defects 2 - Defective Shoulders 3 - Holes, Deep Ruts, Bumps 4 - Loose Material On Surface 5 - Water Standing 6 - Road Under Construction 7 - Running Water 8 - Other ROAD CHARACTER 1 - Straight And Level 2 - Straight On Grade 3 - Straight On Hillcrest 4 - Curve And Level 5 - Curve On Grade 6 - Curve On Hillcrest DAMAGE TO VEHICLE 1 - None 4 - Extensive 2 - Slight 5 - Fire Present 3 - Moderate	AGE 00 - Up To One Year 01 - 97 Actual Age 98 - Ninety-eight Or Older 99 - Unknown SEX M - Male F - Female TAKEN FOR TREATMENT 1 - Yes 2 - No INJURY CODE 0 - Not Injured 3 - Visible 1 - Killed 4 - Complaint 2 - Serious Construction / Maintenance Zone Codes 0 - None 1 - Construction 2 - Maintenance 3 - Utility 4 - Unknown Type EJECTION 1 - Not Ejected 3 - Totally Ejected 2 - Trapped 4 - Partially Ejected SAFETY EQUIPMENT 0 - None Used 6 - Motorcycle Helmet 1 - Shoulder Belt 7 - Bicycle Helmet 2 - Lap Belt 8 - Unknown 3 - Lap and Shoulder Belt 4 - Child Safety Seat (Properly Used) 5 - Child Safety Seat (Improperly Used) EXTRICATION (Equipment Used) 1 - Yes 2 - No AIR BAG FUNCTION 0 - No Air Bag In This Seat 5 - Deployed Multiple Directions 1 - Deployed Air Bag 6 - Non-Deployed Front 2 - Non-Deployed Air Bag 7 - Non-Deployed Side 3 - Deployed Side 8 - Non-Deployed Other Direction 4 - Deployed other Directions 9 - Non-Deployed Multiple Direction	 SEATING POSITION POINTS OF INITIAL CONTACT 00 - Overturned 13 - Top 14 - Undercarriage 15 - Non-Contact Vehicle 
--	---	---	--

EK-18 Maddi hasarlı trafik kazası istatistikleri

MADDİ HASARLI KAZA İSTATİSTİKLERİ					
İL ADI	2008	2009	2010	TOPLAM	YÜZDE(%)
ADANA	7.172	12.172	1	19.344	1,57%
ADIYAMAN	572	1.132	0	1.704	0,14%
AFYON	1.598	2.769	0	4.367	0,35%
AĞRI	446	799	0	1.245	0,10%
AKSARAY	823	1.502	0	2.325	0,19%
AMASYA	1.163	1.965	0	3.128	0,25%
ANKARA	56.238	83.170	3	139.408	11,30%
ANTALYA	14.869	21.886	0	36.755	2,98%
ARDAHAN	90	145	0	235	0,02%
ARTVİN	632	872	0	1.504	0,12%
AYDIN	3.489	5.843	0	9.332	0,76%
BALIKESİR	4.427	6.887	0	11.314	0,92%
BARTIN	548	871	0	1.419	0,11%
BATMAN	777	1.729	0	2.506	0,20%
BAYBURT	171	292	0	463	0,04%
BİLECİK	925	1.243	0	2.168	0,18%
BİNGÖL	315	538	0	853	0,07%
BİTLİS	331	643	0	974	0,08%
BOLU	1.439	2.247	0	3.686	0,30%
BURDUR	624	1.024	0	1.648	0,13%
BURSA	24.591	34.994	2	59.585	4,83%
ÇANAKKALE	1.683	2.354	0	4.037	0,33%
ÇANKIRI	568	944	0	1.512	0,12%
ÇORUM	2.375	3.882	1	6.257	0,51%
DENİZLİ	6.160	9.547	0	15.707	1,27%
DİYARBAKIR	3.427	6.171	0	9.598	0,78%
DÜZCE	1.608	2.361	0	3.969	0,32%
EDİRNE	1.556	2.419	0	3.975	0,32%
ELAZIĞ	1.518	2.731	0	4.249	0,34%
ERZİNCAN	590	1.013	0	1.603	0,13%
ERZURUM	2.701	4.519	0	7.220	0,59%
ESKİŞEHİR	4.155	7.324	0	11.479	0,93%
GAZİANTEP	4.811	8.728	0	13.539	1,10%
GİRESUN	1.594	2.546	0	4.140	0,34%
GÜMÜŞHANE	251	391	0	642	0,05%
HAKKARİ	152	248	0	400	0,03%
HATAY	2.453	4.944	0	7.397	0,60%
IĞDIR	186	366	0	552	0,04%
ISPARTA	1.531	2.732	0	4.263	0,35%
İÇEL	6.780	11.611	1	18.391	1,49%
İSTANBUL	194.125	273.809	4	467.934	37,92%
İZMİR	39.760	59.006	2	98.766	8,00%
K.MARAŞ	2.030	3.591	0	5.621	0,46%
KARABÜK	1.170	1.920	0	3.090	0,25%
KARAMAN	671	1.279	0	1.950	0,16%

EK-18 (Devam). Maddi hasarlı trafik kazası istatistikleri

KARS	258	454	0	712	0,06%
KASTAMONU	1.077	1.931	0	3.008	0,24%
KAYSERİ	7.670	12.961	0	20.631	1,67%
KIRIKKALE	977	1.705	1	2.682	0,22%
KIRKLARELİ	934	1.391	0	2.325	0,19%
KIRŞEHİR	619	1.053	0	1.672	0,14%
KİLİS	84	156	0	240	0,02%
KOCAELİ	14.159	20.157	0	34.316	2,78%
KONYA	6.760	11.868	1	18.628	1,51%
KÜTAHYA	1.958	3.272	0	5.230	0,42%
MALATYA	2.490	4.187	1	6.677	0,54%
MANİSA	4.347	6.909	0	11.256	0,91%
MARDİN	673	1.213	0	1.886	0,15%
MUĞLA	4.500	6.546	0	11.046	0,90%
MUŞ	279	436	0	715	0,06%
NEVŞEHİR	788	1.386	0	2.174	0,18%
NİĞDE	613	1.022	0	1.635	0,13%
ORDU	2.982	4.612	1	7.594	0,62%
OSMANİYE	1.070	1.962	0	3.032	0,25%
RİZE	1.591	2.809	0	4.400	0,36%
SAKARYA	4.925	7.216	1	12.141	0,98%
SAMSUN	6.091	9.803	0	15.894	1,29%
SİİRT	268	514	0	782	0,06%
SİNOP	598	1.007	0	1.605	0,13%
SİVAS	1.762	3.184	0	4.946	0,40%
ŞANLIURFA	1.495	2.749	0	4.244	0,34%
ŞIRNAK	370	994	0	1.364	0,11%
TEKİRDAĞ	3.339	4.937	0	8.276	0,67%
TOKAT	1.363	2.384	0	3.747	0,30%
TRABZON	3.659	5.720	2	9.379	0,76%
TUNCELİ	111	178	0	289	0,02%
UŞAK	1.471	2.368	1	3.839	0,31%
VAN	2.088	3.269	1	5.357	0,43%
YALOVA	1.674	2.289	1	3.963	0,32%
YOZGAT	961	1.591	0	2.552	0,21%
ZONGULDAK	3.273	5.340	0	8.613	0,70%
GENEL TOPLAM	490.372	736.732	6.904	1.234.008	

Son güncelleme tarihi : 11.01.2010

Veriler kaza tarihi bazındadır.

EK-19 KTT adet ve hasar tutanakları 2009

Son güncelleme tarihi 08.12.2009

Veriler kaza tarihi bazındadır.

İL ADI	OCAK			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	968	1.298	145.569	1.268.328
ADİYAMAN	108	120	13.184	137.602
AFYON	186	211	238.054	266.640
AĞRI	90	87	17.334	120.458
AKSARAY	95	106	27.105	179.172
AMASYA	142	132	22.565	126.808
ANKARA	6.616	7.274	1.203.368	7.532.516
ANTALYA	1.750	1.613	304.403	1.840.288
ARDAHAN	14	12	1.008	7.500
ARTVİN	81	82	26.368	87.972
AYDIN	419	406	73.356	474.452
BALIKESİR	461	464	687.769	492.585
BARTIN	59	63	11.005	63.325
BATMAN	132	166	62.904	216.819
BAYBURT	35	43	20.517	49.470
BİLECİK	106	98	24.410	92.711
BİNGÖL	56	63	37.506	86.983
BİTLİS	43	48	12.317	59.040
BOLU	187	196	23.762	210.683
BURDUR	68	75	8.343	53.301
BURSA	2.915	2.442	351.569	2.720.383
ÇANAKKALE	160	156	32.790	158.722
ÇANKIRI	72	74	16.502	76.213
ÇORUM	274	275	26.788	318.458
DENİZLİ	772	575	39.039	635.621
DİYARBAKIR	509	492	134.314	560.446
DÜZCE	193	182	24.782	262.816
EDİRNE	190	188	49.368	190.120
ELAZIĞ	212	206	163.026	231.729
ERZİNCAN	80	90	15.112	108.772
ERZURUM	350	336	66.482	339.168
ESKİŞEHİR	588	536	137.815	585.471
GAZİANTEP	748	686	270.088	676.893
GİRESUN	204	184	22.961	230.500
GÜMÜŞHANE	28	29	5.525	38.564
HAKKARİ	21	23	4.064	53.974
HATAY	451	476	65.680	593.881
IĞDIR	51	48	11.330	81.343
ISPARTA	216	209	34.843	262.021

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	OCAK			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
İÇEL	1.011	917	326.503	860.791
İSTANBUL	23.927	29.052	7.977.659	23.836.199
İZMİR	4.926	4.300	545.158	4.431.832
K.MARAŞ	271	293	35.065	288.561
KARABÜK	142	155	10.476	155.787
KARAMAN	67	79	12.153	78.538
KARS	54	57	15.688	72.466
KASTAMONU	182	176	22.582	202.784
KAYSERİ	939	951	141.867	1.000.985
KIRIKKALE	117	141	32.769	141.230
KIRKLARELİ	94	89	15.626	88.221
KIRŞEHİR	72	76	7.834	90.757
KİLİS	16	18	1.574	17.922
KOCAELİ	1.625	1.365	277.710	1.729.359
KONYA	847	1.042	133.945	1.199.732
KÜTAHYA	245	287	46.996	284.785
MALATYA	315	294	27.630	310.383
MANİSA	565	557	205.568	659.742
MARDİN	104	116	13.820	209.390
MUĞLA	411	409	128.695	495.023
MUŞ	40	37	2.933	55.655
NEVŞEHİR	99	107	17.792	90.450
NİĞDE	85	95	12.805	112.395
ORDU	370	336	48.120	389.441
OSMANİYE	194	195	38.579	225.612
RİZE	186	166	21.478	171.641
SAKARYA	565	521	169.420	629.334
SAMSUN	684	624	103.410	719.635
SİİRT	39	37	126	64.240
SİNOP	66	60	8.533	53.353
SİVAS	239	215	19.067	229.954
ŞANLIURFA	240	238	31.876	407.995
ŞIRNAK	102	92	28.885	254.768
TEKİRDAĞ	365	360	104.213	437.693
TOKAT	143	133	36.619	133.761
TRABZON	462	459	66.230	458.602
TUNC ELİ	23	16	930	27.077
UŞAK	172	164	5.106	186.654
VAN	328	303	86.953	459.330
YALOVA	151	136	35.652	194.674
YOZGAT	115	124	3.763	171.020
ZONGULDAK	458	467	38.472	503.941
GENEL TOPLAM	60.706	65.023	15.293.206	63.623.462

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	ŞUBAT			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	844	1.181	153.938	1.126.261
ADIYAMAN	75	87	14.658	91.468
AFYON	195	200	53.255	236.863
AĞRI	82	79	7.830	134.448
AKSARAY	68	78	13.300	111.300
AMASYA	142	124	17.042	129.230
ANKARA	5.983	6.539	1.306.920	6.589.545
ANTALYA	1.648	1.537	382.989	1.593.658
ARDAHAN	14	14	374	15.658
ARTVİN	74	70	16.334	103.039
AYDIN	381	380	75.663	353.208
BALIKESİR	461	449	64.638	553.604
BARTIN	56	63	8.254	68.009
BATMAN	126	145	44.394	235.991
BAYBURT	20	22	4.063	43.519
BİLECİK	87	59	11.194	95.972
BİNGÖL	36	37	8.271	45.947
BİTLİS	53	47	1.218	71.220
BOLU	145	148	34.306	188.933
BURDUR	70	85	10.163	95.945
BURSA	2.772	2.338	390.988	2.634.061
ÇANAKKALE	160	163	20.943	144.701
ÇANKIRI	49	49	4.567	53.887
ÇORUM	229	255	46.796	293.729
DENİZLİ	703	504	77.521	526.838
DİYARBAKIR	430	407	116.099	551.697
DÜZCE	166	158	29.884	242.251
EDİRNE	164	142	25.448	161.772
ELAZIĞ	198	204	36.460	198.926
ERZİNCAN	60	66	26.220	54.584
ERZURUM	368	350	75.370	368.659
ESKİŞEHİR	436	404	64.196	471.978
GAZİANTEP	677	626	102.615	683.528
GİRESUN	145	140	8.855	173.197
GÜMÜŞHANE	21	21	7.219	36.332
HAKKARİ	15	12	1.738	7.032
HATAY	352	342	133.367	421.960
IĞDIR	30	25	16.519	32.037
ISPARTA	215	228	31.480	279.055
İÇEL	848	799	145.015	866.860
İSTANBUL	23.313	28.168	7.454.441	23.219.318
İZMİR	4.616	3.980	614.252	3.850.161
K.MARAŞ	273	313	52.223	337.702
KARABÜK	123	129	6.506	115.217

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	ŞUBAT			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	Ö DENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	79	81	6.922	122.245
KARS	30	42	14.292	48.811
KASTAMONU	111	111	20.944	141.024
KAYSERİ	809	806	94.810	881.253
KIRIKKALE	104	134	45.496	180.877
KIRKLARELİ	97	104	39.723	107.824
KIRŞEHİR	60	64	10.486	70.508
KİLİS	17	21	1.226	27.042
KOCAELİ	1.717	1.443	404.145	1.888.976
KONYA	787	1.009	121.302	1.124.069
KÜTAHYA	220	240	39.069	261.873
MALATYA	253	232	159.083	241.361
MANİSA	515	493	67.774	470.568
MARDİN	94	119	19.618	214.412
MUĞLA	446	397	53.824	493.437
MUŞ	39	51	6.615	63.684
NEVŞEHİR	92	89	8.643	97.005
NİĞDE	89	96	4.935	135.870
ORDU	301	260	28.620	270.944
OSMANİYE	134	127	17.677	138.274
RİZE	172	163	39.077	236.364
SAKARYA	517	478	872.181	648.546
SAMSUN	679	619	159.033	710.525
SİİRT	32	25	4.341	48.715
SİNOP	59	67	13.207	89.552
SİVAS	203	178	21.282	191.146
ŞANLIURFA	203	191	19.599	273.490
ŞIRNAK	69	77	23.056	199.257
TEKİRDAĞ	349	322	50.009	323.643
TOKAT	132	121	16.645	137.937
TRABZON	371	384	41.420	461.759
TUNC ELİ	6	8	0	17.362
UŞAK	156	148	22.509	130.194
VAN	232	210	23.112	367.432
YALOVA	165	138	45.514	202.889
YOZGAT	101	110	16.862	113.657
ZONGULDAK	358	366	41.427	359.212
GENEL TOPLAM	56.721	60.691	14.292.002	59.101.034

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	MART			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	852	1.171	188.677	1.013.019
ADİYAMAN	104	126	63.217	124.029
AFYON	199	195	42.640	263.271
AĞRI	63	65	9.958	93.662
AKSARAY	119	132	23.709	137.768
AMASYA	147	151	31.102	175.567
ANKARA	6.750	7.114	1.886.247	7.107.872
ANTALYA	1.763	1.539	635.547	1.596.793
ARDAHAN	13	15	3.391	11.572
ARTVİN	73	52	12.922	57.133
AYDIN	410	356	37.846	345.661
BALIKESİR	493	487	114.044	624.308
BARTIN	66	78	4.036	65.175
BATMAN	131	160	32.814	228.516
BAYBURT	15	21	72	16.437
BİLECİK	100	77	13.721	124.266
BİNGÖL	39	36	15.688	52.849
BİTLİS	62	76	12.508	127.431
BOLU	192	191	82.064	241.245
BURDUR	79	97	12.981	108.301
BURSA	2.983	2.448	472.796	2.719.203
ÇANAKKALE	182	152	56.103	155.494
ÇANKIRI	77	71	10.502	91.600
ÇORUM	253	273	39.447	326.766
DENİZLİ	791	568	80.621	528.489
DİYARBAKIR	460	422	124.631	512.784
DÜZCE	170	160	30.947	224.965
EDİRNE	193	179	41.159	147.437
ELAZIĞ	201	198	37.611	194.444
ERZİNCAN	72	79	14.143	80.155
ERZURUM	352	331	30.468	334.367
ESKİŞEHİR	568	486	92.084	611.437
GAZİANTEP	678	595	213.231	635.812
GİRESUN	180	156	17.498	158.231
GÜMÜŞHANE	24	21	4.843	26.828
HAKKARİ	25	30	5.437	44.559
HATAY	385	417	209.810	476.576
IĞDIR	31	28	6.585	25.612
ISPARTA	233	237	215.850	251.788
İÇEL	977	906	181.882	940.439
İSTANBUL	24.060	29.713	8.677.635	23.140.384
İZMİR	5.343	4.423	774.556	4.255.348
K.MARAŞ	271	290	28.705	313.691
KARABÜK	139	161	21.985	129.043

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	MART			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	93	104	25.517	103.540
KARS	36	44	6.598	55.842
KASTAMONU	133	125	33.096	133.763
KAYSERİ	937	873	166.301	867.552
KIRIKKALE	126	148	34.547	155.684
KIRKLARELİ	111	107	26.878	103.679
KIRŞEHİR	66	70	5.795	100.834
KİLİS	7	6	0	6.731
KOCAELİ	1.623	1.344	695.253	1.677.155
KONYA	808	993	193.026	1.098.757
KÜTAHYA	237	256	45.417	268.626
MALATYA	290	286	58.302	266.880
MANİSA	560	574	73.130	583.930
MARDİN	119	122	40.437	131.686
MUĞLA	458	397	85.757	498.338
MUŞ	35	44	5.129	71.585
NEVŞEHİR	86	88	7.159	115.904
NİĞDE	96	105	43.813	115.921
ORDU	370	328	48.591	360.186
OSMANİYE	165	160	13.303	191.652
RİZE	181	163	7.241	191.089
SAKARYA	593	497	105.280	687.797
SAMSUN	790	741	195.939	762.755
SİİRT	32	37	7.840	49.210
SİNOP	82	69	7.375	58.953
SİVAS	210	203	26.318	208.788
ŞANLIURFA	270	257	41.974	402.715
ŞIRNAK	90	86	30.433	212.163
TEKİRDAĞ	415	397	109.715	432.822
TOKAT	175	175	22.769	187.724
TRABZON	421	420	42.660	452.559
TUNC ELİ	10	9	1.200	3.710
UŞAK	157	147	24.405	127.020
VAN	339	296	49.667	473.976
YALOVA	169	141	15.434	194.092
YOZGAT	108	119	38.720	124.411
ZONGULDAK	465	439	92.715	454.654
GENEL TOPLAM	61.181	64.853	17.039.447	60.773.013

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	NİSAN			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	827	1.089	198.455	931.581
ADİYAMAN	60	108	97.410	180.648
AFYON	210	203	63.767	256.811
AĞRI	66	62	15.676	91.279
AKSARAY	79	92	28.373	111.396
AMASYA	150	138	23.186	186.930
ANKARA	6.905	6.740	1.725.311	6.471.737
ANTALYA	1.691	1.434	513.094	1.456.452
ARDAHAN	4	6	17.623	3.111
ARTVİN	72	55	11.669	70.887
AYDIN	405	395	65.019	310.052
BALIKESİR	457	420	110.356	467.850
BARTIN	44	52	5.475	63.256
BATMAN	115	124	27.816	214.571
BAYBURT	23	30	2.443	31.342
BİLECİK	102	81	19.597	112.692
BİNGÖL	30	31	17.298	36.908
BİTLİS	45	41	23.705	55.413
BOLU	174	160	34.818	240.337
BURDUR	76	83	36.255	100.906
BURSA	2.915	2.220	455.581	2.406.829
ÇANAKKALE	165	141	50.262	190.236
ÇANKIRI	63	52	11.868	37.137
ÇORUM	293	296	53.858	300.535
DENİZLİ	759	545	65.278	528.294
DİYARBAKIR	481	450	167.333	471.767
DÜZCE	158	148	52.544	192.566
EDİRNE	190	176	48.759	185.569
ELAZIĞ	195	198	43.085	199.856
ERZİNCAN	62	86	8.075	143.032
ERZURUM	279	266	87.287	323.639
ESKİŞEHİR	574	483	74.209	589.763
GAZİANTEP	670	565	98.062	544.004
GİRESUN	169	155	34.301	148.151
GÜMÜŞHANE	27	30	24.840	64.330
HAKKARİ	12	14	1.500	45.800
HATAY	351	357	57.526	402.135
IĞDIR	22	20	3.124	26.616
ISPARTA	218	193	187.535	205.430
İÇEL	912	813	154.372	845.358
İSTANBUL	23.140	28.107	10.327.337	21.486.268
İZMİR	4.830	3.855	796.645	3.769.326
K.MARAŞ	268	297	58.189	278.531
KARABÜK	135	133	10.527	110.300

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	NİSAN			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	80	90	25.445	89.177
KARS	33	32	16.080	37.188
KASTAMONU	135	133	22.266	194.260
KAYSERİ	932	827	162.399	919.775
KIRIKKALE	127	138	36.418	174.858
KIRKLARELİ	112	112	11.744	128.843
KIRŞEHİR	90	84	20.704	72.019
KİLİS	7	8	759	6.660
KOCAELİ	1.630	1.323	469.200	1.657.450
KONYA	844	999	245.929	1.135.232
KÜTAHYA	241	245	72.439	223.609
MALATYA	312	293	74.618	264.828
MANİSA	522	501	82.271	516.668
MARDİN	85	97	21.668	121.490
MUĞLA	469	383	99.811	430.185
MUŞ	20	29	2.583	43.376
NEVŞEHİR	91	85	55.885	88.324
NİĞDE	55	66	9.440	70.800
ORDU	304	284	61.940	291.944
OSMANİYE	153	139	28.234	184.525
RİZE	192	148	16.740	179.515
SAKARYA	556	477	150.973	616.541
SAMSUN	717	634	325.945	692.829
SİİRT	40	42	721	58.255
SİNOP	70	68	19.517	64.447
SİVAS	219	225	53.548	231.305
ŞANLIURFA	222	194	59.065	342.339
ŞIRNAK	75	73	30.102	131.215
TEKİRDAĞ	365	335	112.800	404.232
TOKAT	173	156	30.648	156.510
TRABZON	429	415	76.341	409.556
TUNCELİ	13	11	9.011	5.363
UŞAK	154	141	41.889	167.663
VAN	250	240	66.781	403.709
YALOVA	150	121	24.665	166.348
YOZGAT	95	93	141.581	131.323
ZONGULDAK	385	390	64.828	423.817
GENEL TOPLAM	58.770	60.575	18.654.431	56.125.808

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	MAYIS			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	870	1.156	423.571	1.067.169
ADIYAMAN	83	158	115.526	73.579
AFYON	198	194	69.213	183.188
AĞRI	43	45	155.378	82.864
AKSARAY	97	112	33.286	129.204
AMASYA	127	123	41.700	127.520
ANKARA	7.201	6.774	2.340.107	6.455.303
ANTALYA	1.992	1.679	608.058	1.713.762
ARDAHAN	5	6	0	5.396
ARTVİN	66	66	32.559	79.010
AYDIN	444	381	98.844	369.169
BALIKESİR	517	453	261.955	548.989
BARTIN	55	58	26.966	34.523
BATMAN	145	149	42.284	207.546
BAYBURT	16	16	7.028	14.846
BİLECİK	94	68	19.200	112.419
BİNGÖL	33	30	8.348	42.408
BİTLİS	57	38	9.695	60.906
BOLU	177	177	63.515	250.163
BURDUR	103	101	28.272	101.560
BURSA	2.951	2.247	411.154	2.418.390
ÇANAKKALE	196	147	48.322	167.779
ÇANKIRI	56	47	12.084	42.710
ÇORUM	279	269	64.534	281.180
DENİZLİ	783	482	75.445	455.320
DİYARBAKIR	460	435	164.375	590.409
DÜZCE	182	155	41.749	150.833
EDİRNE	181	176	38.308	217.201
ELAZIĞ	216	218	36.950	231.562
ERZİNCAN	64	78	25.790	79.108
ERZURUM	343	279	55.859	271.263
ESKİŞEHİR	631	535	193.484	595.607
GAZİANTEP	634	555	288.089	543.302
GİRESUN	163	162	26.496	186.030
HAKKARİ	23	19	727	39.220
HATAY	366	349	264.692	370.711
İĞDIR	30	30	7.488	71.026
ISPARTA	225	228	72.327	252.625
İÇEL	932	814	377.882	811.489
İSTANBUL	23.361	28.061	12.732.053	21.220.507
İZMİR	4.953	3.789	998.555	3.732.166
K.MARAŞ	268	260	57.388	279.281
KARABÜK	141	132	13.870	123.814

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	MAYIS			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	99	109	162.685	96.846
KARS	21	32	16.189	49.163
KASTAMONU	125	137	17.306	153.998
KAYSERİ	1.105	941	205.491	1.026.747
KIRIKKALE	143	145	51.890	145.873
KIRKLARELİ	119	108	52.840	114.791
KIRŞEHİR	77	90	61.868	83.848
KİLİS	19	10	1.900	6.447
KOCAELİ	1.677	1.282	764.213	1.482.578
KONYA	935	1.100	335.374	1.216.527
KÜTAHYA	241	256	48.723	239.933
MALATYA	365	317	91.156	282.216
MANİSA	571	514	164.368	483.440
MARDİN	85	81	31.564	107.039
MUĞLA	557	483	242.574	560.930
MUŞ	26	44	21.336	49.968
NEVŞEHİR	100	109	27.308	125.922
NİĞDE	53	66	107.846	84.162
ORDU	367	316	96.636	375.827
OSMANİYE	153	147	35.963	164.506
RİZE	170	144	33.402	165.824
SAKARYA	594	521	299.255	618.891
SAMSUN	744	668	232.442	710.399
SİİRT	34	27	20.559	40.088
SİNOP	64	56	8.804	65.474
SİVAS	230	220	183.833	257.387
ŞANLIURFA	231	222	291.005	285.381
ŞIRNAK	66	63	15.980	117.916
TEKİRDAĞ	428	358	107.517	343.953
TOKAT	171	161	87.580	137.678
TRABZON	464	431	70.160	456.825
TUNC ELİ	13	13	1.500	20.749
UŞAK	181	176	25.576	199.300
VAN	280	247	84.145	406.973
YALOVA	203	142	64.409	172.916
YOZGAT	103	104	13.460	155.885
ZONGULDAK	464	412	123.387	374.593
GENEL TOPLAM	61.052	61.516	24.600.230	56.202.715

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	HAZİRAN			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	1.038	1.229	491.157	987.540
ADİYAMAN	97	220	173.627	140.660
AFYON	229	225	83.404	240.946
AĞRI	49	50	37.620	68.913
AKSARAY	127	143	57.582	151.606
AMASYA	164	139	60.664	158.894
ANKARA	7.449	6.739	2.807.344	6.529.482
ANTALYA	1.963	1.509	588.127	1.597.948
ARDAHAN	14	13	5.301	9.970
ARTVİN	72	59	22.367	75.948
AYDIN	520	391	124.487	384.808
BALIKESİR	626	512	188.646	615.797
BARTIN	58	72	19.493	64.831
BATMAN	137	140	69.561	195.350
BAYBURT	23	21	503	16.576
BİLECİK	95	65	54.045	75.984
BİNGÖL	35	43	15.811	56.024
BİTLİS	59	44	23.085	51.093
BOLU	208	199	104.829	314.606
BURDUR	92	105	25.317	122.977
BURSA	2.954	2.139	540.044	2.299.862
ÇANAKKALE	206	179	42.790	176.638
ÇANKIRI	93	75	24.866	93.805
ÇORUM	341	304	115.243	268.023
DENİZLİ	784	488	103.523	473.785
DİYARBAKIR	461	409	285.611	465.368
DÜZCE	216	183	39.928	300.545
EDİRNE	215	185	47.414	207.161
ELAZIĞ	223	219	29.419	224.890
ERZİNCAN	82	78	10.316	88.186
ERZURUM	355	298	98.031	270.943
ESKİŞEHİR	662	512	279.521	597.943
GAZİANTEP	712	557	204.061	546.288
GİRESUN	187	170	50.471	211.077
GÜMÜŞHANE	46	35	25.758	52.832
HAKKARİ	21	21	15.000	49.049
HATAY	406	377	218.839	442.531
IĞDIR	23	27	6.966	41.705
ISPARTA	202	203	93.892	231.684
İÇEL	1.010	826	288.460	792.778
İSTANBUL	23.505	27.499	12.680.792	19.804.230
İZMİR	4.871	3.715	1.104.692	3.631.489
K.MARAŞ	280	274	69.013	306.295
KARABÜK	181	185	28.851	160.870

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	HAZİRAN			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	109	115	20.172	90.332
KARS	30	35	7.770	53.147
KASTAMONU	150	136	15.545	198.362
KAYSERİ	1.130	948	192.324	1.031.385
KIRIKKALE	124	145	48.919	144.972
KIRKLARELİ	119	99	23.705	111.765
KIRŞEHİR	82	73	20.598	87.180
KİLİS	7	4	0	3.930
KOCAELİ	1.760	1.317	601.611	1.707.096
KONYA	1.002	1.083	296.479	1.205.450
KÜTAHYA	325	335	78.722	340.344
MALATYA	351	332	208.435	279.075
MANİSA	586	493	117.651	486.850
MARDİN	91	104	43.425	102.533
MUĞLA	584	442	284.097	426.582
MUŞ	24	29	2.925	41.087
NEVŞEHİR	106	102	45.219	95.817
NİĞDE	58	83	47.281	100.182
ORDU	373	317	67.502	311.956
OSMANİYE	160	145	38.215	139.884
RİZE	248	187	53.236	200.972
SAKARYA	602	526	204.990	641.784
SAMSUN	814	686	267.806	651.916
SİİRT	38	37	13.092	55.401
SİNOP	79	61	33.899	72.919
SİVAS	270	252	43.031	275.650
ŞANLIURFA	216	218	100.419	354.053
ŞIRNAK	75	70	45.060	136.071
TEKİRDAĞ	451	384	133.268	409.481
TOKAT	210	168	66.217	149.618
TRABZON	500	432	112.814	416.521
TUNC ELİ	11	13	6.100	21.545
UŞAK	193	175	37.572	182.203
VAN	279	246	62.497	364.124
YALOVA	197	151	75.568	137.556
YOZGAT	126	124	33.337	158.665
ZONGULDAK	481	427	109.156	384.090
GENEL TOPLAM	63.052	61.370	24.915.131	55.168.428

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	TEMMUZ			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	915	1.197	711.827	903.896
ADİYAMAN	82	330	356.332	107.581
AFYON	282	264	152.125	352.684
AĞRI	64	55	62.399	78.303
AKSARAY	163	174	52.498	234.652
AMASYA	202	168	104.660	174.741
ANKARA	6.657	5.924	2.783.084	5.751.455
ANTALYA	2.065	1.629	1.003.836	1.595.663
ARDAHAN	16	14	1.805	15.303
ARTVİN	75	59	41.501	90.879
AYDIN	670	458	182.593	457.267
BALIKESİR	869	659	306.909	769.285
BARTIN	105	89	50.001	78.738
BATMAN	127	126	101.865	159.064
BAYBURT	30	31	5.613	40.206
BİLECİK	124	92	24.164	134.982
BİNGÖL	44	39	29.006	48.639
BİTLİS	62	61	19.613	113.774
BOLU	191	188	54.543	284.448
BURDUR	89	83	102.671	122.117
BURSA	2.879	2.063	830.449	2.286.110
ÇANAKKALE	283	233	84.128	233.609
ÇANKIRI	114	80	90.290	97.621
ÇORUM	387	350	155.231	455.726
DENİZLİ	839	546	125.047	575.922
DİYARBAKIR	483	421	270.999	566.245
DÜZCE	217	179	86.064	207.749
EDİRNE	259	208	73.240	188.689
ELAZIĞ	251	227	76.296	264.028
ERZİNCAN	91	82	26.655	116.010
ERZURUM	371	323	169.033	357.834
ESKİŞEHİR	624	501	260.341	601.046
GAZİANTEP	676	593	263.025	577.932
GİRESUN	301	232	85.132	262.848
GÜMÜŞHANE	45	46	31.867	52.598
HAKKARİ	20	19	15.534	30.576
HATAY	451	382	136.239	422.187
IĞDIR	26	27	9.588	31.846
ISPARTA	213	185	99.266	177.361
İÇEL	1.067	873	481.166	899.111
İSTANBUL	20.394	23.838	14.432.598	17.445.087
İZMİR	4.816	3.423	1.222.264	3.335.208
K.MARAŞ	348	335	125.614	334.666
KARABÜK	174	173	53.368	194.453

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	TEMMUZ			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	116	134	50.435	118.865
KARS	38	39	29.827	47.582
KASTAMONU	200	195	76.934	223.550
KAYSERİ	1.169	1.001	301.880	1.230.012
KIRIKKALE	165	168	77.859	164.495
KIRKLARELİ	127	97	34.921	96.496
KIRŞEHİR	141	127	33.544	130.219
KİLİS	11	14	1.472	8.860
KOCAELİ	1.693	1.285	1.205.952	1.464.406
KONYA	1.074	1.144	347.910	1.302.060
KÜTAHYA	294	274	136.349	309.894
MALATYA	365	348	119.825	366.128
MANİSA	528	445	261.671	458.741
MARDİN	108	117	91.221	158.286
MUĞLA	833	567	199.953	565.681
MUŞ	37	39	9.852	44.478
NEVŞEHİR	119	118	76.203	134.224
NİĞDE	81	90	27.090	95.235
ORDU	503	419	135.699	527.646
OSMANİYE	145	155	49.960	166.397
RİZE	286	209	47.609	252.834
SAKARYA	624	560	307.202	648.771
SAMSUN	918	745	319.686	687.951
SİİRT	39	47	11.580	70.866
SİNOP	132	103	48.206	80.383
SİVAS	326	318	79.315	304.308
ŞANLIURFA	232	208	153.049	273.132
ŞIRNAK	84	83	22.351	181.686
TEKİRDAĞ	473	369	154.428	381.065
TOKAT	235	197	99.335	201.906
TRABZON	504	432	139.119	446.333
TUNC ELİ	26	17	7.943	18.936
UŞAK	207	181	68.330	161.281
VAN	221	205	175.919	311.174
YALOVA	313	201	72.178	200.332
YOZGAT	168	172	50.931	252.677
ZONGULDAK	492	466	164.582	502.326
GENEL TOPLAM	61.188	58.268	30.540.803	53.817.351

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	AĞUSTOS			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	895	1.369	943.294	977.662
ADİYAMAN	104	400	416.837	114.878
AFYON	275	256	109.211	232.199
AĞRI	57	52	33.503	76.542
AKSARAY	170	177	62.682	205.478
AMASYA	200	171	74.229	179.716
ANKARA	6.723	5.699	2.980.715	5.205.745
ANTALYA	1.945	1.459	950.163	1.264.650
ARDAHAN	15	17	7.156	13.402
ARTVİN	80	74	56.480	89.414
AYDIN	643	479	368.901	396.698
BALIKESİR	794	609	384.055	661.864
BARTIN	102	90	21.818	67.317
BATMAN	159	155	90.351	162.919
BAYBURT	25	27	15.332	29.233
BİLECİK	134	98	94.550	90.596
BİNGÖL	42	40	62.829	33.909
BİTLİS	58	56	76.146	87.157
BOLU	209	194	224.625	249.538
BURDUR	107	110	54.942	114.061
BURSA	2.919	1.967	1.836.650	2.076.161
ÇANAKKALE	259	174	105.011	171.718
ÇANKIRI	79	65	23.785	68.294
ÇORUM	374	306	208.000	312.346
DENİZLİ	842	532	205.451	542.480
DİYARBAKIR	491	432	256.826	475.974
DÜZCE	198	155	83.677	181.508
EDİRNE	201	161	97.822	161.964
ELAZIĞ	267	234	85.646	203.490
ERZİNCAN	125	121	46.052	103.946
ERZURUM	362	283	104.338	237.280
ESKİŞEHİR	663	553	335.512	537.078
GAZİANTEP	797	622	247.440	502.521
GİRESUN	270	220	79.474	218.879
GÜMÜŞHANE	58	41	20.073	36.690
HAKKARİ	24	27	11.137	31.041
HATAY	410	352	211.708	280.194
IĞDIR	33	28	27.733	40.514
ISPARTA	232	223	107.889	184.637
İÇEL	1.004	779	403.900	648.515
İSTANBUL	20.128	21.530	15.500.754	14.765.279
İZMİR	4.837	3.512	1.238.995	3.654.618
K.MARAŞ	341	309	143.530	293.498
KARABÜK	181	164	48.323	131.765

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	AĞUSTOS			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	120	120	34.749	147.916
KARS	42	32	16.864	35.630
KASTAMONU	222	195	111.871	166.004
KAYSERİ	1.212	1.078	428.929	1.161.419
KIRIKKALE	152	140	57.603	120.184
KIRKLARELİ	112	90	37.519	76.658
KIRŞEHİR	102	91	39.639	100.218
KİLİS	12	17	16.542	15.083
KOCAELİ	1.595	1.109	864.694	1.169.976
KONYA	1.073	1.080	441.917	1.077.321
KÜTAHYA	300	291	207.054	255.274
MALATYA	422	380	200.255	313.169
MANİSA	588	482	176.055	472.932
MARDİN	98	96	45.230	144.497
MUĞLA	771	525	276.303	601.916
MUŞ	40	44	91.230	32.356
NEVŞEHİR	127	132	75.433	172.819
NİĞDE	93	78	38.439	56.580
ORDU	397	351	147.843	428.475
OSMANİYE	127	130	29.581	128.399
RİZE	307	224	89.472	276.861
SAKARYA	605	519	326.738	566.540
SAMSUN	883	690	396.655	622.497
SİİRT	45	49	28.000	72.921
SİNOP	111	90	74.007	75.195
SİVAS	342	306	175.160	289.763
ŞANLIURFA	212	195	154.439	222.195
ŞIRNAK	72	74	61.204	123.484
TEKİRDAĞ	441	338	555.202	399.675
TOKAT	241	195	75.891	198.289
TRABZON	515	450	164.861	427.354
TUNC ELİ	20	19	11.963	24.002
UŞAK	236	201	42.274	195.538
VAN	263	222	329.873	254.809
YALOVA	257	161	78.516	167.464
YOZGAT	161	166	97.462	215.516
ZONGULDAK	445	398	192.422	348.676
GENEL TOPLAM	60.593	55.080	34.649.433	47.270.972

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	EYLÜL			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	1.156	1.877	1.172.760	1.390.710
ADIYAMAN	105	362	438.725	87.229
AFYON	282	224	170.006	198.587
AĞRI	73	70	58.826	93.812
AKSARAY	146	134	119.700	118.880
AMASYA	205	155	97.701	147.840
ANKARA	7.343	5.868	3.110.140	4.895.338
ANTALYA	1.795	1.339	916.114	960.344
ARDAHAN	16	16	5.635	10.998
ARTVİN	80	71	66.183	77.355
AYDIN	536	381	166.246	328.040
BALIKESİR	600	511	371.936	436.310
BARTIN	88	79	20.822	149.269
BATMAN	159	153	115.699	160.468
BAYBURT	35	31	12.120	27.180
BİLECİK	95	67	37.127	70.914
BİNGÖL	63	55	49.769	50.115
BİTLİS	61	65	65.667	79.754
BOLU	203	204	110.173	214.085
BURDUR	62	66	67.812	45.417
BURSA	3.081	2.105	1.107.165	1.915.695
ÇANAKKALE	227	163	138.557	154.286
ÇANKIRI	98	84	38.053	80.410
ÇORUM	349	309	206.339	249.790
DENİZLİ	776	514	169.693	439.078
DİYARBAKIR	611	507	435.696	421.257
DÜZCE	239	207	148.911	203.762
EDİRNE	207	164	115.490	126.992
ELAZIĞ	277	236	119.021	215.082
ERZİNCAN	88	106	72.018	122.414
ERZURUM	485	378	214.115	297.249
ESKİŞEHİR	689	496	350.133	453.653
GAZİANTEP	787	627	337.636	471.432
GİRESUN	287	272	177.131	239.906
GÜMÜŞHANE	47	43	26.616	30.213
HAKKARİ	14	20	33.764	26.650
HATAY	453	381	250.614	304.746
IĞDIR	32	26	8.239	28.619
ISPARTA	235	199	170.689	153.933
İÇEL	940	722	427.361	607.830
İSTANBUL	22.369	19.596	15.796.497	11.751.247
İZMİR	4.854	3.661	1.361.399	3.327.523
K.MARAŞ	338	298	171.414	216.048
KARABÜK	192	176	81.203	133.634

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	EYLÜL			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	128	128	69.658	103.787
KARS	31	28	23.216	20.007
KASTAMONU	191	175	114.737	138.194
KAYSERİ	1.285	1.073	465.369	1.065.155
KIRIKKALE	176	198	166.371	151.421
KIRKLARELİ	137	116	63.900	119.634
KIRŞEHİR	85	92	25.790	78.162
KİLİS	15	16	1.400	8.502
KOCAELİ	1.856	1.318	962.251	1.223.914
KONYA	1.087	1.076	699.042	900.728
KÜTAHYA	324	306	156.600	219.857
MALATYA	440	414	171.990	245.193
MANİSA	596	446	217.045	469.160
MARDİN	103	102	86.345	94.469
MUĞLA	544	376	324.410	292.512
MUŞ	54	59	86.282	27.721
NEVŞEHİR	116	113	73.203	69.994
NİĞDE	100	93	48.620	102.301
ORDU	505	411	218.299	368.122
OSMANİYE	189	165	74.372	121.036
RİZE	359	283	118.921	284.413
SAKARYA	676	541	426.376	486.712
SAMSUN	970	758	535.808	625.238
SIĞIRCI	52	49	18.471	60.709
SİNOP	90	85	68.435	77.470
SİVAS	307	290	149.092	258.477
ŞANLIURFA	241	201	221.952	180.830
ŞİRİNK	79	85	99.893	109.456
TEKİRDAĞ	441	325	148.720	298.158
TOKAT	224	202	105.492	165.706
TRABZON	563	452	230.052	432.731
TUNC ELİ	14	12	8.700	5.945
UŞAK	261	203	52.325	249.980
VAN	270	242	181.682	281.513
YALOVA	180	114	83.909	113.943
YOZGAT	166	150	60.344	124.399
ZONGULDAK	501	429	197.928	460.591
GENEL TOPLAM	64.134	54.144	35.887.917	41.550.233

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	EKİM			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	1.275	2.237	1.823.512	882.060
ADİYAMAN	113	271	319.574	83.530
AFYON	229	195	191.677	128.142
AĞRI	70	49	97.383	25.911
AKSARAY	148	124	154.159	52.089
AMASYA	154	127	95.964	58.305
ANKARA	7.796	5.354	3.665.287	3.523.337
ANTALYA	1.798	1.226	1.299.636	608.485
ARDAHAN	10	14	22.773	4.215
ARTVİN	62	48	43.357	17.385
AYDIN	475	282	155.054	227.360
BALIKESİR	548	401	411.548	217.923
BARTIN	64	51	14.687	38.990
BATMAN	174	163	203.574	88.515
BAYBURT	22	22	15.588	10.565
BİLECİK	93	57	33.410	48.685
BİNGÖL	50	58	86.455	27.857
BİTLİS	52	47	63.288	33.301
BOLU	195	201	247.943	130.118
BURDUR	87	71	78.534	39.999
BURSA	3.012	1.816	1.687.383	1.187.397
ÇANAKKALE	188	132	132.844	60.447
ÇANKIRI	82	69	63.625	50.597
ÇORUM	355	274	203.523	152.599
DENİZLİ	851	508	312.174	333.466
DİYARBAKIR	663	477	540.411	268.621
DÜZCE	218	171	190.606	104.244
EDİRNE	214	136	115.849	87.950
ELAZIĞ	241	200	163.302	90.838
ERZİNCAN	101	95	61.158	86.807
ERZURUM	450	331	322.503	154.613
ESKİŞEHİR	602	445	370.940	282.319
GAZİANTEP	852	601	515.834	286.825
GİRESUN	214	190	137.500	109.279
GÜMÜŞHANE	27	22	10.673	12.132
HAKKARİ	29	23	34.032	9.173
HATAY	441	339	248.291	180.073
IĞDIR	28	24	23.668	14.381
ISPARTA	261	218	203.031	94.032
İÇEL	991	695	493.987	297.966
İSTANBUL	24.537	17.615	19.070.008	7.596.901
İZMİR	5.021	3.472	2.007.377	2.424.270
K.MARAŞ	301	273	205.085	193.110
KARABÜK	170	115	94.668	76.985

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	EKİM			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	121	102	82.565	54.136
KARS	48	43	43.227	12.782
KASTAMONU	162	119	107.970	69.408
KAYSERİ	1.232	998	920.498	586.614
KIRIKKALE	154	139	167.814	74.671
KIRKLARELİ	119	76	83.379	31.959
KIRŞEHİR	94	84	82.684	66.532
KİLİS	10	13	15.058	2.735
KOCAELİ	1.674	1.099	1.266.582	548.350
KONYA	1.220	1.019	707.809	614.186
KÜTAHYA	277	227	158.209	141.622
MALATYA	373	319	244.936	146.096
MANİSA	608	400	184.882	266.315
MARDİN	116	88	171.603	46.060
MUĞLA	538	307	240.302	178.240
MUŞ	48	38	42.646	42.073
NEVŞEHİR	150	132	93.618	53.253
NİĞDE	103	83	76.061	51.168
ORDU	382	309	226.671	181.036
OSMANİYE	175	155	91.686	83.042
RİZE	248	202	189.575	116.899
SAKARYA	631	489	495.792	268.626
SAMSUN	879	618	545.995	282.762
SİİRT	46	49	69.097	45.412
SİNOP	81	76	53.737	34.347
SİVAS	294	295	216.364	167.552
ŞANLIURFA	238	155	229.161	75.809
ŞIRNAK	95	84	167.737	107.123
TEKİRDAĞ	418	291	263.311	136.265
TOKAT	239	197	153.571	112.736
TRABZON	515	409	302.506	272.890
TUNC ELİ	17	12	16.065	1.327
UŞAK	236	181	91.376	132.430
VAN	289	228	240.436	191.023
YALOVA	175	110	167.477	66.511
YOZGAT	161	140	129.285	87.898
ZONGULDAK	429	299	151.964	159.154
GENEL TOPLAM	65.859	48.824	44.723.523	25.910.837

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	KASIM			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	1.035	2.177	3.065.840	166.668
ADİYAMAN	86	112	168.956	9.067
AFYON	204	168	276.014	16.720
AĞRI	45	52	110.759	9.383
AKSARAY	119	91	169.117	14.366
AMASYA	137	127	176.394	13.388
ANKARA	5.664	3.781	4.818.346	730.754
ANTALYA	1.500	1.011	1.492.108	90.602
ARDAHAN	9	9	9.790	26.589
ARTVİN	71	43	75.354	5.004
AYDIN	411	263	381.730	40.417
BALIKESİR	416	328	565.456	50.683
BARTIN	86	64	79.420	12.483
BATMAN	157	152	260.900	28.028
BAYBURT	20	24	53.425	150
BİLECİK	87	59	106.561	7.459
BİNGÖL	45	53	86.281	5.364
BİTLİS	34	36	62.267	3.304
BOLU	157	129	206.731	20.170
BURDUR	80	72	90.031	9.336
BURSA	2.412	1.466	2.092.449	206.820
ÇANAKKALE	144	96	149.014	8.807
ÇANKIRI	67	60	85.524	9.248
ÇORUM	302	287	425.863	26.360
DENİZLİ	684	397	503.277	79.992
DİYARBAKIR	471	381	719.132	73.602
DÜZCE	191	173	337.515	34.538
EDİRNE	182	117	149.048	20.057
ELAZIĞ	184	173	239.297	32.904
ERZİNCAN	88	86	141.774	6.117
ERZURUM	320	224	318.953	64.157
ESKİŞEHİR	613	477	736.746	64.684
GAZİANTEP	624	487	598.538	78.467
GİRESUN	199	176	204.749	8.016
GÜMÜŞHANE	22	23	46.470	5.846
HAKKARİ	15	16	15.640	1.972
HATAY	375	284	357.768	37.770
IĞDIR	20	21	44.901	3.014
ISPARTA	201	160	195.947	10.566
İÇEL	815	612	876.030	81.988
İSTANBUL	18.362	14.386	22.228.924	1.460.979
İZMİR	4.153	2.716	3.268.912	650.700
K.MARAŞ	284	269	307.001	90.060
KARABÜK	136	95	130.558	21.099

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	KASIM			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	116	103	127.549	9.175
KARS	25	28	77.032	529
KASTAMONU	138	117	165.754	25.586
KAYSERİ	1.001	832	1.051.524	172.236
KIRIKKALE	148	146	169.711	18.328
KIRKLARELİ	118	82	122.496	14.519
KIRŞEHİR	96	81	87.291	9.065
KİLİS	10	5	10.616	0
KOCAELİ	1.395	950	1.743.440	161.056
KONYA	974	835	1.057.877	137.245
KÜTAHYA	271	209	237.613	25.929
MALATYA	312	288	394.088	20.692
MANİSA	558	381	480.925	81.485
MARDİN	79	83	188.612	8.662
MUĞLA	380	232	340.463	24.620
MUŞ	30	24	54.496	2.355
NEVŞEHİR	140	108	131.215	14.516
NİĞDE	93	74	99.408	8.705
ORDU	342	259	363.749	20.930
OSMANİYE	166	134	130.676	12.318
RİZE	221	151	215.517	19.779
SAKARYA	563	436	741.500	78.678
SAMSUN	760	509	801.309	38.267
SİİRT	56	49	112.702	12.907
SİNOP	87	65	114.079	7.977
SİVAS	251	221	309.049	24.131
ŞANLIURFA	179	117	229.595	13.876
ŞIRNAK	77	82	230.936	7.749
TEKİRDAĞ	356	217	300.827	29.818
TOKAT	180	139	181.875	12.244
TRABZON	396	304	415.661	86.094
TUNC ELİ	9	11	15.699	0
UŞAK	191	132	142.501	31.013
VAN	236	193	333.598	37.038
YALOVA	131	74	124.213	6.118
YOZGAT	123	99	159.138	16.138
ZONGULDAK	395	286	351.397	62.258
GENEL TOPLAM	51.830	39.989	58.243.639	5.589.735

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	ARALIK			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
ADANA	100	137	218.777	353
ADİYAMAN	5	14	15.250	0
AFYON	14	28	52.224	5.058
AĞRI	0	4	4.900	0
AKSARAY	15	19	32.051	0
AMASYA	10	14	16.900	0
ANKARA	396	336	515.535	23.419
ANTALYA	111	117	179.466	4.114
ARDAHAN	0	1	200	0
ARTVİN	6	7	9.259	435
AYDIN	25	26	39.727	523
BALIKESİR	23	35	77.403	765
BARTIN	7	10	7.206	1.862
BATMAN	9	19	31.591	4.769
BAYBURT	0	1	1.250	0
BİLECİK	5	9	23.736	0
BİNGÖL	3	3	2.642	413
BİTLİS	0	2	2.450	0
BOLU	15	24	21.516	2.583
BURDUR	8	13	28.007	1.006
BURSA	183	156	299.180	17.046
ÇANAKKALE	7	5	4.250	0
ÇANKIRI	3	8	10.235	715
ÇORUM	19	18	18.950	1.050
DENİZLİ	48	48	65.522	12.826
DİYARBAKIR	34	42	91.146	4.001
DÜZCE	8	12	19.774	489
EDİRNE	13	10	10.577	0
ELAZIĞ	8	20	28.031	1.039
ERZİNCAN	8	12	15.571	0
ERZURUM	27	26	32.132	1.155
ESKİŞEHİR	48	38	58.934	8.424
GAZİANTEP	33	34	42.627	0
GİRESUN	12	18	35.500	0
GÜMÜŞHANE	1	3	3.704	1.355
HAKKARİ	1	2	2.250	0
HATAY	36	39	92.161	1.390
IĞDIR	1	2	1.600	0
ISPARTA	21	31	43.165	459
İÇEL	66	69	93.165	942
İSTANBUL	1.201	1.506	2.484.597	52.360
İZMİR	297	288	469.315	27.634
K.MARAŞ	10	17	31.370	2.528
KARABÜK	9	12	11.070	737

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	ARALIK			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	11	14	12.783	5.023
KARS	2	4	4.550	0
KASTAMONU	15	11	17.662	1.138
KAYSERİ	95	106	155.545	15.949
KIRIKKALE	15	14	24.500	0
KIRKLARELİ	8	9	17.200	0
KIRŞEHİR	5	9	8.368	0
KİLİS	1	2	2.250	0
KOCAELİ	89	104	196.433	4.567
KONYA	100	101	154.224	8.032
KÜTAHYA	19	17	17.807	1.534
MALATYA	27	28	31.281	990
MANİSA	41	40	64.290	219
MARDİN	6	7	11.300	0
MUĞLA	30	38	51.363	206
MUŞ	0	3	3.594	0
NEVŞEHİR	12	11	13.294	0
NİĞDE	2	9	11.750	0
ORDU	29	37	53.747	1.506
OSMANİYE	24	17	23.776	0
RİZE	10	12	11.950	1.151
SAKARYA	48	55	83.350	776
SAMSUN	58	52	63.449	3.943
SİİRT	4	6	16.750	0
SİNOP	6	7	8.946	0
SİVAS	27	20	33.851	5.774
ŞANLIURFA	15	11	21.750	0
ŞIRNAK	1	5	3.994	0
TEKİRDAĞ	16	21	27.193	424
TOKAT	13	18	27.172	467
TRABZON	30	36	68.766	1.820
TUNC ELİ	0	1	100	0
UŞAK	14	24	27.584	983
VAN	19	23	61.650	745
YALOVA	11	9	12.300	0
YOZGAT	12	17	20.806	0
ZONGULDAK	26	24	27.993	2.741
GENEL TOPLAM	3.687	4.157	6.638.237	237.439

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	TO PLAM 2009			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	Ö DENEN HASAR TUTARI
ADANA	10.775	16.118	9.537.375	10.715.248
ADIYAMAN	1.022	2.308	2.193.297	1.150.273
AFYON	2.503	2.363	1.501.591	2.381.109
AĞRI	702	670	611.566	875.575
AKSARAY	1.346	1.382	773.560	1.445.911
AMASYA	1.780	1.569	762.108	1.478.940
ANKARA	75.483	68.142	29.142.404	60.816.503
ANTALYA	20.021	16.092	8.873.541	14.322.759
ARDAHAN	130	137	75.056	123.714
ARTVİN	812	686	414.354	754.460
AYDIN	5.339	4.198	1.769.467	3.687.655
BALIKESİR	6.265	5.328	3.544.712	5.439.964
BARTIN	790	769	269.184	707.777
BATMAN	1.571	1.652	1.083.753	1.902.555
BAYBURT	264	289	137.955	279.523
BİLECİK	1.122	830	461.714	966.680
BİNGÖL	476	488	419.905	487.417
BİTLİS	586	561	371.959	742.391
BOLU	2.053	2.011	1.208.825	2.346.908
BURDUR	921	961	543.325	914.927
BURSA	31.976	23.407	10.475.409	22.887.958
ÇANAKKALE	2.177	1.741	865.014	1.622.436
ÇANKIRI	853	734	391.902	702.235
ÇORUM	3.455	3.216	1.564.573	2.986.563
DENİZLİ	8.632	5.707	1.822.590	5.132.112
DİYARBAKIR	5.554	4.875	3.306.575	4.962.171
DÜZCE	2.156	1.883	1.086.381	2.106.265
EDİRNE	2.209	1.842	812.482	1.694.912
ELAZIĞ	2.473	2.333	1.058.144	2.088.788
ERZİNCAN	921	979	462.883	989.130
ERZURUM	4.062	3.425	1.574.570	3.020.327
ESKİŞEHİR	6.698	5.466	2.953.916	5.399.403
GAZİANTEP	7.888	6.548	3.181.247	5.547.005
GİRESUN	2.331	2.075	880.068	1.946.114
GÜMÜŞHANE	359	327	214.452	388.386
HAKKARİ	220	226	140.823	339.045
HATAY	4.477	4.095	2.246.694	3.934.153
IĞDIR	327	306	167.740	396.714
ISPARTA	2.472	2.314	1.455.914	2.103.592
İÇEL	10.573	8.825	4.249.722	7.654.066
İSTANBUL	248.297	269.071	149.363.296	185.778.759
İZMİR	53.517	41.134	14.402.120	37.090.277
K.MARAŞ	3.253	3.228	1.284.597	2.933.972
KARABÜK	1.723	1.630	511.406	1.353.702

EK-19 (Devam). KTT adet ve hasar tutanakları 2009

İL ADI	TO PLAM 2009			
	KTT ADET	HASAR DOSYA ADET	MUALLAK HASAR TUTARI	ÖDENEN HASAR TUTARI
KARAMAN	1.139	1.179	630.633	1.019.579
KARS	390	416	271.333	433.147
KASTAMONU	1.764	1.630	726.668	1.648.071
KAYSERİ	11.846	10.434	4.286.938	9.959.081
KIRIKKALE	1.551	1.656	913.898	1.472.594
KIRKLARELİ	1.273	1.089	529.931	994.389
KIRŞEHİR	970	941	404.600	889.341
KİLİS	132	134	52.796	103.912
KOCAELİ	18.334	13.939	9.451.485	14.714.882
KONYA	10.751	11.481	4.734.832	11.019.339
KÜTAHYA	2.994	2.943	1.244.998	2.573.282
MALATYA	3.825	3.531	1.781.600	2.737.011
MANİSA	6.238	5.326	2.095.629	4.950.050
MARDİN	1.088	1.132	764.845	1.338.525
MUĞLA	6.021	4.556	2.327.553	4.567.672
MUŞ	393	441	329.621	474.338
NEVŞEHİR	1.238	1.194	624.972	1.058.227
NİĞDE	908	938	527.487	933.319
ORDU	4.243	3.627	1.497.418	3.528.012
OSMANİYE	1.785	1.669	572.023	1.555.645
RİZE	2.580	2.052	844.218	2.097.342
SAKARYA	6.574	5.620	4.183.055	5.892.997
SAMSUN	8.896	7.344	3.947.476	6.508.718
SİİRT	457	454	303.279	578.723
SİNOP	927	807	458.745	680.070
SİVAS	2.918	2.743	1.309.910	2.444.236
ŞANLIURFA	2.499	2.207	1.553.883	2.831.814
ŞIRNAK	885	874	759.632	1.580.889
TEKİRDAĞ	4.518	3.717	2.067.203	3.597.230
TOKAT	2.136	1.862	903.814	1.594.576
TRABZON	5.170	4.624	1.730.589	4.323.043
TUNC ELİ	162	142	79.210	146.016
UŞAK	2.158	1.873	581.446	1.764.259
VAN	3.006	2.655	1.696.312	3.551.845
YALOVA	2.102	1.498	799.835	1.622.841
YOZGAT	1.439	1.418	765.689	1.551.588
ZONGULDAK	4.899	4.403	1.556.271	4.036.051
GENEL TO PLAM	668.773	634.490	325.477.997	525.371.026

EK-20 Kaza tespit tutanaklarının son değerlendirme durumuna göre dağılımları

DURUM	11.01.2010	YÜZDE (%)
KOMİSYON ONAYI İLE SONUÇLANAN	70.926	5,75
ŞİRKET ONAYI İLE SONUÇLANAN	1.160.588	94,05
DEĞERLENDİRME AŞAMASINDA	2.360	0,19
DİĞER (1)	134	0,01
İPTAL TUTANAKLAR (2)	34.922	2,75
TOPLAM KTT SAYISI	1.234.008	
TOPLAM KTT SAYISI (İPTALLER DAHİL)	1.268.930	

(1) MUTABAKATSIZ VE TAMAMLANMAMIŞ TUTANAKLARDIR.

(2) HATALI BİLGİ VEYA EKŞİK BİLGİ VE BELGELER NEDENİ İLE İPTAL EDİLEN TUTANAKLARDIR

Günlük ortalama kaza tespit tutanağı adedi : 1.901 adet
 Yeşil kart sigortalı araçların karıştığı toplam KTT adedi : 1.771 adet
 Tutanakların ortalama sonuçlanma süresi : 1 gün 4 saat

Son güncellenme tarihi 11.01.2010

ÖZGEÇMİŞ

Kişisel Bilgiler

Adı, Soyadı : Müfide Elçin DEMİR ŞENGÜL
 Uyruğu : T.C.
 Doğum Tarihi ve Yeri : 03.04.1977 – Ankara
 Medeni hali : Evli
 e-mail : demir_elcin@hotmail.com

Eğitim

<i>Derece</i>	<i>Eğitim Birimi</i>	<i>Mezuniyet Tarihi</i>
Lisans	Gaziantep Üniversitesi Makine Mühendisliği Bölümü	2000
Lise	Gaziantep Lisesi	1994

İş Deneyimi

<i>Yıl</i>	<i>Yer</i>	<i>Görev</i>
2000 - 2003	Demirören Şirketler Grubu	Makine Mühendisi
2003 - 2010	Demir Mühendislik	Makine Mühendisi

Yabancı Dil

İngilizce