

Prof. Dr. KEMAL ERŞAN

Kişisel Bilgiler

E-posta: kersan@gazi.edu.tr

Web: <https://avesis.gazi.edu.tr/kersan>

Uluslararası Araştırmacı ID'leri

ScholarID: Eh7p6TkAAAAJ

ORCID: 0000-0003-4512-3496

Publons / Web Of Science ResearcherID: A-9135-2018

ScopusID: 6505887736

Yoksis Araştırmacı ID: 3793

Eğitim Bilgileri

Doktora, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Eğitimi (Dr), Türkiye 1991 - 1996

Doktora, Heriot-Watt University, Makine Mühendisliği (Dr. Tez deneyler), Birleşik Krallık 1989 - 1991

Yüksek Lisans, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Eğitimi (YI) (Tezli), Türkiye 1985 - 1987

Lisans, Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, Türkiye 1977 - 1981

Yabancı Diller

İngilizce, B2 Orta Üstü

Yaptığı Tezler

Doktora, Kompakt ısı eşanjörlerinde kirlenme tahmini için matematik model geliştirilmesi, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Eğitimi (Dr), 1996

Yüksek Lisans, Biogazın içten yanmalı motorlarda kullanımı ve motor performansına etkisi, Gazi Üniversitesi, Fen Bilimleri Enstitüsü, Makine Eğitimi (YI) (Tezli), 1987

Araştırma Alanları

Mühendislik ve Teknoloji

Akademik Unvanlar / Görevler

Prof. Dr., Gazi Üniversitesi, Teknoloji Fakültesi, Otomotiv Mühendisliği Bölümü, 2010 - Devam Ediyor

Prof. Dr., Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 2009 - 2010

Doç. Dr., Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 2003 - 2009

Yrd. Doç. Dr., Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Makine Eğitimi Bölümü, 1998 - 2004

Araştırma Görevlisi Dr., Gazi Üniversitesi, Teknik Eğitim Fakültesi, Otomotiv, 1996 - 1998

AKADEMİK İDARI DENEYİM

Gazi Üniversitesi, Polatlı Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu, 2017 - 2018

Gazi Üniversitesi, Polatlı Sosyal Bilimler Meslek Yüksekokulu, 2017 - 2018

Gazi Üniversitesi, Ankara Meslek Yüksekokulu, 2012 - 2014

YÖNETİLEN TEZLER

ERŞAN K., elektrikli bir taşıt için gösterge paneli tasarımı, Yüksek Lisans, İ.TİMUR(Öğrenci), 2020

ERŞAN K., Hava soğutmalı PEM yakıt pilinin plaka geometrisinin soğutma performansına etkisinin deneysel ve sayısal araştırılması, Yüksek Lisans, Ü.EMİROĞLU(Öğrenci), 2019

ERŞAN K., N2 kategorisi araçların M2 kategorisi araçlara dönüşümünde süspansiyon sistemi analizi, Yüksek Lisans, S.İLDEŞ(Öğrenci), 2019

ERŞAN K., Gerçek zamanlı hibrit elektrikli taşıt tasarımı ve simülasyon programının geliştirilmesi, Doktora, H.SUVAK(Öğrenci), 2016

ERŞAN K., Otomobil gövde tasarımı ve moka imalatı, Yüksek Lisans, S.SAPMAZ(Öğrenci), 2014

ERŞAN K., Elektrikli bir taşıtın şasi ve aktarma organlarının kavramsal tasarımı, Yüksek Lisans, H.CEDDEN(Öğrenci), 2014

ERŞAN K., Onbeş yaşından büyük buji ateşlemeli motorlu taşıtların enerji analizi ve Türkiye ekonomisine etkisi, Yüksek Lisans, M.ZORKOC(Öğrenci), 2010

ERŞAN K., KARAYOLLARINDA KULLANILABİLİR KÜÇÜK ELEKTRİKLİ BİR TAŞIT İÇİN GEREKLİ ASGARİ STANDARTLARIN VE TEST YÖNTEMLERİNİN TANIMLANMASI, Yüksek Lisans, A.BEKTAŞ(Öğrenci), 2010

ERŞAN K., ONBEŞ YAŞINDAN BÜYÜK BUJİ ATEŞLEMELİ MOTORLU TAŞITLARIN ENERJİ ANALİZİ VE TÜRKİYE EKONOMİSİNE ETKİSİ, Yüksek Lisans, M.ZORKOÇ(Öğrenci), 2010

ERŞAN K., Elektrikli taşıtların tasarımı ve simülasyonu, Yüksek Lisans, Y.ERTAÇ(Öğrenci), 2008

ERŞAN K., Polimer elektrolit membran (PEM) yakıt pillerinde kullanılabilecek bir gaz difüzyon plakasının geliştirilmesi, Yüksek Lisans, Ş.BULUT(Öğrenci), 2007

ERŞAN K., Türkiye'de satış yapılan normal, euro3 ve euro4 normlarındaki motorların kükürt miktarlarının incelenmesi, Yüksek Lisans, A.KARATEKİN(Öğrenci), 2005

ERŞAN K., Gelecekte taşıtlarda yaygın olarak kullanılması düşünülen PEM yakıt pillerinin paker haline getirilmesi ve denenmesi, Yüksek Lisans, S.TÜKEK(Öğrenci), 2004

ERŞAN K., Gelecekte taşıtlatda yaygın olarak kullanılması düşünülen PEM yakıt pilleri için membran geliştirilmesi ve denenmesi, Yüksek Lisans, S.SARIDEMİR(Öğrenci), 2003

ERŞAN K., Buji ile ateşlemeli motorlarda marş motoru gücünün motor hacminin fonksiyonu olarak tanımlanması, Yüksek Lisans, K.ÖNSOY(Öğrenci), 2001

SCI, SSCI ve AHCI İndekslerine Giren Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **DEFINITION OF POWER OF STARTING MOTORS FOR SPARK IGNITION ENGINES (SIE) AS A FUNCTION OF ENGINE VOLUME**
Erşan K., Onsoy K.
JOURNAL OF THE FACULTY OF ENGINEERING AND ARCHITECTURE OF GAZI UNIVERSITY, cilt.25, sa.2, ss.423-430, 2010 (SCI-Expanded)
- II. **Effect of humidification of gases on first home constructed PEM fuel cell stack potential**
ERŞAN K., AR İ., Tukek S.
Gazi University Journal of Science, cilt.23, sa.1, ss.61-69, 2010 (SCI-Expanded)
- III. **Determination of the effect of pedal forces on the brake forces of brake linings commercially available as the old, new and different ones** Mevcut eski, yeni ve farklı balataların frenleme kuvvetine etkisinin pedal kuvvetinin fonksiyonu olarak tanımlanması
Erşan K.
Journal of the Faculty of Engineering and Architecture of Gazi University, cilt.13, sa.1-2, ss.75-86, 1998 (SCI-Expanded)

Diğer Dergilerde Yayınlanan Makaleler

- I. **Design and Manufacturing of Real-Scale-Mockup-Car Door Via 3d Printer**
Erşan K., Demiroğlu Y. A., Güldür B.
journal of new results in science, cilt.7, sa.3, ss.54-66, 2018 (Hakemli Dergi)
- II. **The Simulation of a Full Electric Vehicle Using the City Cycle**
SUVAK H., ERŞAN K.
International Journal of Automotive Engineering and Technologies, cilt.5, sa.2, ss.38-46, 2016 (Hakemli Dergi)
- III. **Farklı İki Destek Maddesi İle Elde Edilen Membranların PEM Yakıt Pili Test Edilmesi**
SARIDEMİR S., ERŞAN K.
Taşıt Teknoloji Elektronik Dergi (TATED), 2 (3) (2010), pp. 29-35, cilt.2, sa.3, ss.29-35, 2010 (Hakemli Dergi)

Hakemli Kongre / Sempozyum Bildiri Kitaplarında Yer Alan Yayınlar

- I. **Elektrikli araçlar için araç iç ünitelerinin haberleşme prototipinin geliştirilmesi**
Yardımcı İ. T., ERŞAN K.
6. international symposium of academic studies in science, Engineering and architecture sciences, Ankara, Türkiye, 13 - 15 Haziran 2019, ss.438-445
- II. **Çalışma değişkenlerinin hava solunumu, Metal plakalı PEM yakıt pili performansına etkisi**
Emiroğlu Ü., ERŞAN K.
International Symposium on Innovative Approaches in Scientific Studies Section: Engineering And Natural Science, Ankara, Türkiye, 19 - 21 Nisan 2019, ss.297-300
- III. **Elektrikli taşıtlarda kullanılan lityum Polimer bataryalar için matematik model**
ERŞAN K., UYSAL L. K., Burhan C.
2nd International Symposium on Multidisciplinary studies and innovative technologies, Ankara, Türkiye, 19 - 21 Ekim 2018, cilt.1, ss.233-239
- IV. **Investigation Of Suspension System Analysis Of N2 Category Vehicles Converted To M2 Category Vehicles**
ERŞAN K., İldeş S.
International Conference on Engineering Technologies (ICENTE'xx17), Konya, Türkiye, 7 - 09 Aralık 2017, ss.790-794
- V. **Design And Manufacturing Of Real-Scale-Mockup-Car Door Via 3d Printer**
ERŞAN K., Demiroğlu Y. a., Güldür B.
ISMSIT 2017 1 st International Symposium on Multidisciplinary Studies and Innovative Technologies November 2-4, 2017 Gaziosmanpaşa University Tokat / Turkey, Tokat, Türkiye, 2 - 04 Kasım 2017, ss.220
- VI. **Type Approval Analysis Of Modified M1 Category Vehicles' Passive Suspension System**
ERŞAN K., İldeş S.
ISMSIT 2017 1 st International Symposium on Multidisciplinary Studies and Innovative Technologies November 2-4, 2017 Gaziosmanpaşa University Tokat / Turkey, Tokat, Türkiye, 2 - 04 Kasım 2017, ss.215
- VII. **Tasarım programı catia ile elektrikli araç şasi ve aktarma organları kavram tasarımı**
ERŞAN K.
OTEKON 14 7. Otomotiv Teknolojileri Kongresi 26 - 27 Mayıs 2014, BURSA, Bursa, Türkiye, 26 Kasım - 27 Mayıs 2014, ss.145
- VIII. **Simulation of A Photovoltaic Panel Supported Real Time Hybrid Electric Vehicle**
Suvak H., ERŞAN K.
3rd THE INTERNATIONAL CONFERENCE on RENEWABLE ENERGY RESEARCH and APPLICATIONS (ICRERA), Wisconsin, Amerika Birleşik Devletleri, 19 - 22 Ekim 2014, ss.529-534

Desteklenen Projeler

ERŞAN K., Yükseköğretim Kurumları Destekli Proje, ¼ Ölçekdeki Otomobil kil modelinin 3 boyutlu optik tarama cihazı ile taranıp nokta bulutunun oluşturulması ve oluşturulan nokta bulutunun yüzeye çevrilmesi, 2011 - 2013

Metrikler

Yayın: 18

Atıf (WoS): 4

Atıf (Scopus): 12

H-İndeks (WoS): 1

H-İndeks (Scopus): 2

Akademi Dışı Deneyim

Gazi Üniversitesi

Gazi Üniversitesi

Gazi Üniversitesi

Gazi Üniversitesi

Milli Eğitim Bakanlığı

Kamu Kuruluşu, Türk Telekom, Santral bakım

Telekom

Şirket, Anatex, Yeni Fabrika montajı

Anateks